

## ТС RU E-RU.MP03.01083

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки (для транспортных средств на шасси 65115, 65117, 6520); 6 x 6 / все (для транспортных средств на шасси 65111, 6522, 65224)			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа с одно-, двух- или трехсторонней загрузкой, с задней двусторонней дверью или без нее, с задней шторкой или без нее, с боковыми открывающимися стенками или без них, с боковыми дверями или без них, с грузоподъемным бортом или без него, с холодильно-отопительной установкой или без нее			
Назначение	для перевозки различных грузов непищевых и неопасных, в том числе требующих соблюдения температурного режима			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед			
	для типов	27729E, 57329E, 59729E	27729F, 57329F, 59729F	27729G, 57329G, 59729G
Габаритные размеры, мм				
- длина		7535...10000	8000...10500	10040...12000
- ширина			2500...2600	
- высота		2920...4000	2825...4000	2850...4000
База, мм		3690/4100 + 1320	3690/4470 + 1320	4970 + 1320
Колея передних / задних колес, мм		2080 / 1890	2043 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		10000...14000	9500...14000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		25165 <sup>1</sup> /25170 <sup>2</sup> //25180 <sup>3</sup>	22400 <sup>4</sup> /24730 <sup>5</sup> /24735 <sup>6</sup> /25200 <sup>7</sup>	24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось		6165 <sup>1</sup> /6170 <sup>2</sup> /6180 <sup>3</sup>	5550 <sup>4</sup> /5730 <sup>5</sup> /5735 <sup>6</sup> /6200 <sup>7</sup>	6000
- на вторую ось		9500	8425 <sup>4</sup> /9500 <sup>5,6,7</sup>	9000
- на третью ось		9500	8425 <sup>4</sup> /9500 <sup>5,6,7</sup>	9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		38165 <sup>1</sup> /38170 <sup>2</sup> /38180 <sup>3</sup>	36400 <sup>4</sup> /39530 <sup>5</sup> /39535 <sup>6</sup> /40000 <sup>7</sup>	38000
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы, кг		буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		
- прицеп с тормозной системой, кг		13000	14000 <sup>4</sup> /14800 <sup>5,6,7</sup>	14000

<sup>1</sup> - для транспортных средств 27729E на базе КАМАЗ 65111-50 с колесной базой 3690 + 1320 мм

<sup>2</sup> - для транспортных средств 57329E, 59729E на базе КАМАЗ 65111-50 с колесной базой 3690 + 1320 мм

<sup>3</sup> - для транспортных средств 27729E, 57329E, 59729E на базе КАМАЗ 65111-50 с колесной базой 4100 + 1320 мм

<sup>4</sup> - для транспортных средств 27729F, 57329F, 59729F на базе КАМАЗ 65115-50 (вариант 1) с колесной базой 3690 + 1320 мм

<sup>5</sup> - для транспортных средств 27729F на базе КАМАЗ 65115-50 (вариант 2) с колесной базой 3690 + 1320 мм

<sup>6</sup> - для транспортных средств 57329F, 59729F на базе КАМАЗ 65115-50 (вариант 2) с колесной базой 3690 + 1320 мм

<sup>7</sup> - для транспортных средств 27729F, 57329F, 59729F на базе КАМАЗ 65115-50 (вариант 2) с колесной базой 4470 + 1320 мм

## Приложение № 1

для типов	27729N, 57329N, 59729N	27729P, 57329P, 59729P	27729R, 57329R, 59729R
Габаритные размеры, мм			
- длина	10000...11500	8475...10000	9045...10500
- ширина	2500...2600		2550...2600
- высота	2960...4000	3140...4000	3185...4000
База, мм	4600 + 1440	4200 + 1440	4115 + 1440
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790	1986...2023 / 1790...1830	2070...2090 / 2070...2090
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500...16000	11500...16000	12500...16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	31705	30400	30140
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	6105	7500	7140
- на вторую ось	12800	11450	11500
- на третью ось	12800	11450	11500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	51705	—	60140
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		
- прицеп без тормозной системы, кг	20000	—	30000
- прицеп с тормозной системой, кг			
для транспортных средств на шасси	6511?-50	6520-53, 6522-53, 65224-53	6520-54
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300;	КАМАЗ, 740.735-400;	КАМАЗ, 740.745-420;
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель		
- рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	8, V-образное		
- степень сжатия	11762		
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	221 (1900)	18,0±0,4	309 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	294 (1900)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или СОАТЭ, 55.3763 <sup>8</sup>		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20 <sup>8</sup> или ЯЗДА, 47.1111005-22 <sup>8</sup> или АЗПИ, А-08-004 <sup>8</sup>		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001 <sup>8</sup> или ЯЗДА, 25.1112010 <sup>8</sup>		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG или Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510 (для транспортных средств на шасси 6520-5?, 6522-53, 65224-53) или ФВ725.1109510-10 (для транспортных средств на шасси 6511?-50) или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941 (для транспортных средств на шасси 65115-50, 65117-50)		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02		

<sup>8</sup> - только для транспортных средств на шасси 6520-53

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430 <sup>9</sup> или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ»; сухое, однодисковое; КАМАЗ-142 <sup>9</sup> ; сухое, двухдисковое					
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 (для транспортных средств на шасси 6511?-50); КАМАЗ-154 (для транспортных средств на шасси 6511?-50); ZF 9S1310TO (для транспортных средств на шасси 6511?-50); ZF 9S1315TO (для транспортных средств на шасси 6511?-50); ZF 16S1820TO (для транспортных средств на шасси 6520-5?, 6522-53, 65224-53); ZF 16S1821TO (для транспортных средств на шасси 6520-5? 6522-53); ZF 16S1822TO (для транспортных средств на шасси 65224-53); ZF 16S2220TO (для транспортных средств на шасси 6520-54, 6522-53, 65224-53); ZF 16S2221TO (для транспортных средств на шасси 6522-53)					
Для коробок передач:	КАМАЗ, 144;	КАМАЗ, 154;	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO;	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO;		
	с ручным управлением					
- число передач и передаточные числа	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад	16-вперед, 2-назад		
		низшее	высшее		низшее	высшее
пониженная	—	—	—	9,480	—	—
I	7,820	7,820	6,380	6,580	13,800	11,540
II	4,030	4,030	3,290	4,680	9,490	7,930
III	2,500	2,500	2,040	3,480	6,530	5,460
IV	1,530	1,530	1,250	2,620	4,570	3,820
V	1,000	1,000	0,815	1,890	3,020	2,530
VI	—	—	—	1,350	2,080	1,740
VII	—	—	—	1,000	1,430	1,200
VIII	—	—	—	0,750	1,000	0,840
З.Х.	7,380	7,380	6,020	8,970	12,920	10,800
Раздаточная коробка (тип) (только для транспортных средств с колесной формулой 6x6)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала					
- число передач и передаточные числа	2					
			0,872 или 0,890 или 0,917			
высшее			1,536 или 1,593 или 1,662			
низшее						
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом (для транспортных средств на шасси 6511?-50); двойная разнесенная (для транспортных средств на шасси 6520-5?, 6522-53, 65224-53)					
- передаточное число	4,98 или 5,11 или 5,143 или 5,43 или 5,55 или 5,73 или 5,94 или 6,33 или 6,53 или 6,88 или 7,22					

<sup>9</sup> - для транспортных средств на шасси 6511?-50

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b> Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 65111-50, 65115-50 (вариант 2), 65117-50, 6520-5?, 6522-53, 65224-53) или без него (для транспортных средств на шасси 65115-50 (вариант 1))		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами, с одним стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 6520-5?) или с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 6522-53, 65224-53) или без них (для транспортных средств на шасси 65117-50)		
<b>Рулевое управление</b> (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
<b>Тормозные системы</b> Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для транспортных средств на шасси 65117-50	10.00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	К или J или F
	11.00R20	150/146	К
6520-5?, 6522-53, 65224-53	11R22,5	148/145	L или K
	12.00R20	154/149 или 154/150 или 154/146	J или F
	315/80R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
	16.00R20	172 или 173	G или J
<b>Оборудование транспортного средства</b>	- оборудование шасси: устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, предпусковой подогреватель двигателя (по заказу), кондиционер (по заказу), передние противотуманные фары (по заказу), отопитель (по заказу), лебедка (по заказу), грузоподъемный борт (по заказу), холодильно-отопительная установка (по заказу)		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия