

ТС RU E-RU.MP03.00708

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	установка смесительно-зарядная (для исполнений «машина смесительно-зарядная...», «машина смесительно-зарядная с КМУ...»); установка для приготовления и подачи в скважину забоечного материала (для исполнений «машина забоечная...», «машина забоечная с КМУ...»); установка патронирования мобильная (для исполнений «установка патронирования мобильная...», «установка патронирования мобильная с КМУ...»); маслозаправочное оборудование, емкости для чистого и отработанного масла, (для исполнений «маслозаправочный автомобиль...», «маслозаправочный автомобиль с КМУ...»); КМУ за кабиной (для исполнений «машина смесительно-зарядная с КМУ...», «машина забоечная с КМУ...», «установка патронирования мобильная с КМУ...», «маслозаправочный автомобиль с КМУ...»)
Назначение	для перевозки невзрывчатых компонентов взрывчатого вещества, их смешивания и зарядания скважин (для исполнений «машина смесительно-зарядная...», «машина смесительно-зарядная с КМУ...»); для перевозки забоечного материала, его смешивания и производства забойки заряженных взрывчатым веществом вертикальных и наклонных скважин на карьерах (для исполнений «машина забоечная...», «машина забоечная с КМУ...»); для перевозки эмульсионных компонентов и невзрывчатых компонентов взрывчатого вещества, их смешивания и патронированного зарядания скважин (для исполнений «установка патронирования мобильная...», «установка патронирования мобильная с КМУ...»); для перевозки технических масел и выполнения маслосменных работ для транспортных средств и техники (для исполнений «маслозаправочный автомобиль...», «маслозаправочный автомобиль с КМУ...»)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	8000...10000
- ширина	2500...2550
- высота	3150...4000
База, мм	3600 + 1440
Колея передних / задних колес, мм	2023 / 1801 или 1830
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15500...19620
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24500...33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7000...7500 / 8750...12800 / 8750...12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг	

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	6522-53	6522-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400;	КАМАЗ, 740.745-420;
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное	
- степень сжатия	11762	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	18,0±0,4	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	294 (1900)	309 (1900)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель,	
Нейтрализаторы (маркировка)	система нейтрализации отработавших газов	
Глушители (маркировка)	встроен в глушитель	
Трансмиссия	59389 или 14PKa5490-1206010-02	
Сцепление (марка, тип)	механическая	
Коробка передач (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430;	
- число передач и передаточные числа	сухое, однодисковое	
	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO; ZF 16S2221TO;	
	с ручным управлением	
	16-вперед, 2-назад	
	нижнее	высшее
I	13,80	11,54
II	9,49	7,93
III	6,53	5,46
IV	4,57	3,82
V	3,02	2,53
VI	2,08	1,74
VII	1,43	1,20
VIII	1,00	0,84
3.X.	12,92	10,80
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая,	
- число передач и передаточные числа	с блокируемым межосевым дифференциалом	
	2	
	высшее	0,890 или 0,872
	нижнее	1,536 или 1,593
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
- передаточное число	5,143 или 5,55 или 6,88	

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, интардер (для транспортных средств с коробкой передач ZF 16S1821TO или ZF 16S2221TO)		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154/149 или 154/150 или 154/146	J или F
Оборудование транспортного средства	- один, два или три проблесковых маячка автожелтого цвета, система пожаротушения моторного отсека, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, защита груза от загорания шин (теплозащитные экраны из стали), заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки (для исполнений «машина смесительно-зарядная...», «машина смесительно-зарядная с КМУ...», «установка патронирования мобильная...», «установка патронирования мобильная с КМУ...»); - по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия