

TC RU E-RU.MT30.00008

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специальная платформа с буровым оборудованием
Назначение	бурение скважин, проведение промывочно-продувочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Для модификаций:	688201	688211	688221
Габаритные размеры, мм			
— длина	8000...9000	8000...9500	8000...9000
— ширина	2550		
— высота	3500...4000		
База, мм	3340+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13000...14000	13500...15000	13500...15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600/5700/5700		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000		
Максимальная масса прицепа, кг - прицеп с тормозной системой	12000		

Для модификаций:	688203	688213	688223
Габаритные размеры, мм			
— длина	7900...10600	7900...11000	7900...10600
— ширина	2550		
— высота	3500...4000		
База, мм	3690...4600+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13000...15000	13500...16000	13500...16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5800/7900/7900		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33600		
Максимальная масса прицепа, кг - прицеп с тормозной системой	12000		

Приложение № 1

для мод. шасси:	43118-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.3±0.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85)	215 (2500)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF-9S1310TO, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1	
пониженная передача -	9.48	
I -	6.58	
II -	4.68	
III -	3.48	
IV -	2.62	
V -	1.89	
VI -	1.35	
VII -	1.00	
VIII -	0.75	
3.X. -	8.97	
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 621
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.917	0.872
низшее -	1.662	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.94 или 6.53 или 7.22	

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для мод. шасси 43118-A5) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. шасси 5350-D5)
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для мод. шасси 5350-D5)
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
- обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156 или 160
- обозначение категории скорости	J или K или G
Оборудование транспортного средства	
буровой насос, компрессор или компрессорная станция, сварочный аппарат, лебедка, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), передние противотуманные фары	

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.С. Комолов

.....
инициалы, фамилия