

TC RU E-RU.MT15.00266

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или комбинированный) или щетка фронтальная, или агрегат фронтально-моющий, или форсунки поливомоечного оборудования, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или без них; в межбазовом пространстве транспортного средства установлена средняя щетка или без неё; в задней части транспортного средства установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких противогололёдных материалов, или без них
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или оборудование кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена
Назначение	транспортное средство предназначено для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используются для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, уборки городских дорог с увлажнением убираемой поверхности
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
- длина	6500 - 11000
- ширина	2500 - 3100
- высота	3400 - 3750
База, мм	3400
Колея передних / задних колес, мм	1890 - 1953/ 1837 - 1856
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	6450 - 6760
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12000
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	4500
- на заднюю ось	8000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для ТС на шасси:	МАЗ-4381С0	МАЗ-4381N2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53423	ММЗ, Д-245.35Е5
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4433	4750
- степень сжатия	17,5	17,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	125 (2300)	125 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	670 (1200 - 1600)	670 (1200 - 1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch: EDC17; НПП «ИТЭЛМА», 3024.3765.001	Bosch, EDC7UC31, EDC17CV44
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD; ЯЗДА: 531	Robert Bosch GmbH (CRS), CP 3.3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, CRIN 3-20BL	Bosch, CRIN2 (CRS) (0 445 120 245 Common Rail Injector)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, S1B; НПО «Турботехника», ТКР 50	CZ (Чехия), C15-505
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??), 238Н-1109010(-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов:	
	система рециркуляции отработавших газов (EGR)	система селективного катали- тического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
- 1 ступень		
- 2 ступень		
Глушители (маркировка)		-
- 1 ступень	РОССКАТавто, 53403.1201010-01; Динекс Русь (DINEX Russia), 59363; МобилГазСервис (МГС), 53403.1201010-03	РОССКАТавто, РКА2455-1201010; Динекс Русь (DINEX Russia), 59387; МобилГазСервис (МГС), 245-1201010-50
- 2 ступень	-	-
- 3 ступень	-	-
Фильтр твердых частиц	имеется	-
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-362	
Коробка передач (марка, тип)	6J???; 6J????; 6D????; 6D????? F???06?; F???06?; ZF6S????; ZF6S????? САЗ-43????; САЗ-32??	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

Для коробок передач:	ZF6S????? ZF6S?????	6J???; 6J????; 6D????; 6D????? F???06?; F???06?	CAA3-43????; CAA3-32??
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		вперед - 5, назад - 1
I –	6,58 - 6,75	5,92 - 8,69	5,63 - 6,39
II –	3,60 - 3,70	3,33 - 5,00	2,64 - 3,56
III –	2,13	2,06 - 2,96	1,48 - 2,14
IV –	1,39	1,36 - 1,87	1,00 - 1,23
V –	1,00	1,00 - 1,35	0,83 - 1,00
VI –	0,78	0,75 - 1,00	-
3.X.–	6,06	5,41 - 8,55	5,22 - 5,75
Главная передача (тип)	одинарная		
- передаточное число	4,33-5,29		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые		
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	может устанавливаться газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	9,00R20	136/133, 140/137	J, K
	10,00R20	149/146	J
	10R22,5	144/142	K
	245/70R19,5	136/134	M
	265/70R19,5	140/138	M
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт., фара поворотная - 1 шт., устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)