

TC RU E-RU.MT15.00269

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или скоростной, или комбинированный), или щетка фронтальная, или фронтально-моечный агрегат, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или без них; в межбазовом пространстве установлена средняя щетка или средний отвал (для ЭД 244К) или без них; в задней части может быть установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких хлоридов или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал (для ЭД 244К) или без него	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов пескосолеуразбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для распределения жидких противогололедных материалов, или цельнометаллический кузов оборудования для ямочного ремонта; или металлическая платформа самосвального типа, в которой может быть установлен цельнометаллический кузов пескосолеуразбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для распределения жидких противогололедных материалов, или оборудования для ямочного ремонта	
Назначение	для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используется для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период - для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, проведения ямочного ремонта, перевозки сыпучих грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
	для ТС:	
	ЭД 244К	ЭД 244КС
Габаритные размеры, мм		
- длина	7625 - 11800	6250 - 11300
- ширина	2500 - 3400	2550 - 3400
- высота	3050 - 3320	3100 - 3200
База, мм	4200	3500
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	7837 - 8180	7675 - 9225
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500	14800
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	6000	5300
- на заднюю ось	9500	9500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)
- Топливо

Система питания (тип)

- Блок управления (маркировка)
- ТНВД (тип, маркировка)
- Форсунки (тип, маркировка)
- Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)
- Воздушный фильтр (тип, маркировка)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

- Нейтрализаторы (маркировка)
- Глушители (маркировка)

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач и передаточные числа

I –	6,75
II –	3,60
III –	2,12
IV –	1,39
V –	1,00
VI –	0,78
3. X. –	6,06

Главная передача (тип)

- передаточное число

Подвеска

Передняя (описание)

Задняя (описание)

	Cummins, ISB6.7E5250
	четырёхтактный дизель
	6, рядное
	6700
	17,3±0,3
	178 (2500)
	937 (1300)
	дизельное
	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
	CM2880
	CR/CP3S3/L110
	CRIN2 (0 445 120 329)
	Holset, HE351W
	ФВ728.1109510 или 45 700 92 941
	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов интегрирован с глушителем
	Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)
	механическая
	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое
	ZF 6S1000TO
	с ручным управлением
	вперед - 6, назад - 1
	6,75
	3,60
	2,12
	1,39
	1,00
	0,78
	6,06
	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом
	4,98 или 5,43 или 5,94 или 653
	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины - обозначение размера - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки - обозначение категории скорости	10,00R20 146/143 или 147/143 К или F или J	11,00R20 150/146 или 149/145 К или J	11R22,5 148/145 L или K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт., фара освещения рабочей зоны - 2 шт., устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), передние противотуманные фары		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)