

TC RU E-RU.MT39.00468

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	10 x 4 / 4-й и 5-й осей
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов самосвальный с задней разгрузкой, со съемным задним бортом или без него
Назначение	перевозка сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм:	
– длина	10050...12000
– ширина	2500...2550
– высота	3850...4000
База, мм	1995 + 2235 + 1370 + 1370
Колея колес, мм	
– передних (первая/вторая оси)	2019 / 2019
– задних (третья/четвертая/пятая оси)	2019 / 1871 / 1871
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	19000...23000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	50000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
– на первую ось	10000
– на вторую ось	10000
– на третью ось	12000
– на четвертую ось	16000
– на пятую ось	16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	86000...122000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	27000...72000
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D13C (D13C380, D13C420, D13C460, D13C500, D13C540)* четырёхтактный дизель с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777
– степень сжатия	17,8±1,0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	285 (1800) (для дв. D13C380), 315 (1800) (для дв. D13C420), 345 (1800) (для дв. D13C460), 375 (1800) (для дв. D13C500), 405 (1800) (для дв. D13C540)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200) (для дв. D13C380), 2142 (1200) (для дв. D13C420), 2346 (1200) (для дв. D13C460), 2550 (1200) (для дв. D13C500), 2652 (1200) (для дв. D13C540)
Топливо	дизельное

Приложение № 1

для двигателя внутреннего сгорания:	Volvo, D13C	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Dephi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20763166, 20993930, 22409174	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volvo, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776, с сухим фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители; нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	Volvo, встроен в глушитель 1-й ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Volvo, 20579344, 20579345, 20579346, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920708, 20920622, 21093674, 21383182	
– 2 ступень	Volvo, 21383380, 21383399, 21383387	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D13K (D13K420, D13K460, D13K500, D13K540)*	Volvo, D11C (D11C330, D11C370, D11C410, D11C450)*
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель с воспламенением от сжатия 6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777	10837
– степень сжатия	17,0±1,0	17,0±0,9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	315 (1800) (для дв. D13K420), 345 (1800) (для дв. D13K460), 375 (1800) (для дв. D13K500), 405 (1800) (для дв. D13K540)	248 (1800) (для дв. D11C330), 278 (1800) (для дв. D11C370), 308 (1800) (для дв. D11C410), 338 (1800) (для дв. D11C450)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2142 (862...1404) (для дв. D13K420), 2346 (900...1404) (для дв. D13K460), 2550 (980...1404) (для дв. D13K500), 2652 (1000...1458) (для дв. D13K540)	1630 (950) (для дв. D11C330), 1780 (950) (для дв. D11C370), 1990 (950) (для дв. D11C410), 2190 (1200) (для дв. D11C450)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3
Форсунки (тип, маркировка)	Dephi Diesel System	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989985, 21989961, 21952490, 22332491	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21316562, 21430250
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volvo, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776, с сухим фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители	
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор отработавших газов (EGR+DOC+DPF+SCR+Clean up)	нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель 1-й ступени	

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	Volvo, D13K	Volvo, D11C
Глушители (маркировка) – 1 ступень	Volvo, 21364822, 21364824, 21364827, 21364816, 21364818, 21364820, 21521100, 21521094, 22396037, 22396039, 22495989, 22495991, 22495993, 22496043	Volvo, 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724
– 2 ступень	Volvo, 21364835, 21427939, 21858894, 21858896	Volvo, 21383385, 21383386, 21383411, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель 1-й ступени	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D16G (D16G540, D16G600, D16G700, D16G750)* четырёхтактный дизель с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123	
– степень сжатия	16,8±1,0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	405 (1800) (для дв. D16G540), 450 (1800) (для дв. D16G600), 515 (1800) (для дв. D16G700), 551 (1800) (для дв. D16G750)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2703 (1000...1430) (для дв. D16G540), 2857 (1000...1504) (для дв. D16G600), 3162 (1000...1555) (для дв. D16G700), 3550 (1050...1400) (для дв. D16G750)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Dephi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volvo, 20478756, с сухим фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (опция) глушители; нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель 1-й ступени	
Глушители (маркировка) – 1 ступень	Volvo, 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509, 20726325, 20726326	
– 2 ступень	Volvo, 20766755, 20837983, 20564260, 21383380, 21383387, 21383399	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D11K (D11K330, D11K370, D11K410, D11K450)*	Volvo, D16K (D16K550, D16K650, D16K750)*
	четырёхтактный дизель с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	16123
– степень сжатия	17,0±0,9	16,0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	250 (1700...1800) (для дв. D11K330), 278 (1700...1800) (для дв. D11K370), 308 (1700...1800) (для дв. D11K410), 338 (1700...1800) (для дв. D11K450)	413 (1900) (для дв. D16K550), 488 (1900) (для дв. D16K650), 552 (1800) (для дв. D16K750)

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	Volvo, D11K		Volvo, D16K		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1632 (950...1400) (для дв. D11K330), 1785 (950...1400) (для дв. D11K370), 1989 (1000...1400) (для дв. D11K410), 2193 (1036...1400) (для дв. D11K450)		2856 (900...1380) (для дв. D16K550), 2958 (900...1332) (для дв. D16K550), 3213 (950...1400) (для дв. D16K650), 3550 (950...1400) (для дв. D16K750)		
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS				
Форсунки (тип, маркировка)	Dephi Diesel System, F2, 22459521, 22459522		Dephi Diesel System, F2, 22374644		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242		Cummins Turbo Technologies (Holset), 22017850, 21899680, 22918818		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volvo, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		Volvo, 20478756		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с сухим фильтрующим элементом основной и дополнительный (опция) глушители; нейтрализатор отработавших газов (EGR+DOC+DPF+SCR+Clean up)				
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель 1-й ступени				
Глушители (маркировка) – 1 ступень	Volvo, 21364817, 21364816, 21364821, 21364819, 21364820, 21364818, 22396037, 22396039, 22396043, 22396038, 22396049, 22396040, 21521095, 21521094		Volvo, 21364822, 21364824, 21521100		
– 2 ступень	Volvo, 21858895, 21858894, 21858896, 21858897, 21364835, 21364836		Volvo, 21858896, 21858894, 21427939		
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель 1-й ступени				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)	Volvo, VT2214?*	Volvo, VTO2214?*	Volvo, VT2514?*, VT2814?*	Volvo, VTO2514?*	Volvo, VTO2814?*
– число передач	механическая, с ручным управлением вперед – 14, назад – 4				
– передаточные числа					
дополнительная понижающая передача I -	16,86	13,51	16,41	13,16	12,96
дополнительная понижающая передача II -	13,51	10,83	13,16	10,54	10,35
I -	11,13	8,92	11,13	8,92	8,79
II -	8,92	7,15	8,92	7,15	7,02
III -	7,16	5,74	7,16	5,74	5,65
IV -	5,74	4,60	5,74	4,60	4,51
V -	4,68	3,75	4,68	3,75	3,75
VI -	3,75	3,00	3,75	3,00	2,99
VII -	2,97	2,38	2,97	2,38	2,34
VIII -	2,38	1,91	2,38	1,91	1,87
IX -	1,91	1,53	1,91	1,53	1,51
X -	1,53	1,23	1,53	1,23	1,20
XI -	1,25	1,00	1,25	1,00	1,00

Приложение № 1

для коробок передач:	VT2214?**,	VTO2214?**,	VT2514?**, VT2814?**,	VTO2514?**,	VTO2814?**,
ХП -	1,00	0,80	1,00	0,80	0,80
задний ход I -	15,06	12,09	15,06	12,09	11,91
задний ход II -	12,09	9,69	12,09	9,69	9,51
задний ход III -	4,02	3,22	4,02	3,22	3,18
задний ход IV -	3,22	2,58	3,22	2,58	2,54
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое		-		
Коробка передач (марка, тип)	Volvo, ATO2612?**, ATO3112?**, ATO3512?**, SPO2812	Volvo, AT2412?**, AT2612?**, AT2812?**, AT2812?**, SPO2812	Volvo, PT2106, PT2606		
	механическая, с ручным или автоматическим управлением		автоматическая		
- число передач	вперед - 12, назад - 4 по заказу: вперед - 13 или 14, назад - 6		вперед - 6, назад - 2		
- передаточные числа					
по заказу: дополнительная понижающая передача I -	17,54 или 32,04	19,38 или 32,04	-		
по заказу: дополнительная понижающая передача II -	19,38	19,38	-		
I -	11,73	14,94	6,15		
II -	9,21	11,73	4,27		
III -	7,09	9,04	2,41		
IV -	5,57	7,09	1,68		
V -	4,35	5,54	1,32		
VI -	3,41	4,35	1,00		
VII -	2,70	3,44	-		
VIII -	2,12	2,70	-		
IX -	1,63	2,08	-		
X -	1,28	1,63	-		
XI -	1,00	1,27	-		
XII -	0,79	1,00	-		
по заказу: дополнительная понижающая передача заднего хода -	37,49 или 20,53	37,49	-		
задний ход I -	13,73	17,48	6,64		
задний ход II -	10,78	13,73	3,84		
задний ход III -	3,16	4,02	-		
	по заказу: 8,62 или 4,72	по заказу: 8,62			
задний ход IV -	2,48	3,16	-		
	по заказу: 3,16	по заказу: 4,02			
по заказу: задний ход V -	2,48	3,16	-		
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или разнесенная двойная				
- передаточное число	2,43; 2,57; 2,83; 3,09; 3,40; 3,78; 4,13; 4,50; 5,14; 5,67; 6,17 или 3,33; 3,46; 3,61; 3,76; 3,97; 4,12; 4,55; 4,67; 5,41; 5,46; 6,18; 7,21				
Подвеска					
Передняя (описание) (первой и второй осей)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах				

Приложение № 1

Задняя (описание) (третьей, четвертой и пятой осей)	зависимая, пневматическая – третья ось; зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним, двумя или тремя стабилизаторами поперечной устойчивости или без них, на листовых рессорах – четвертая и пятая оси		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем по заказу: устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-я ступень – электроусилитель, 2-я ступень – гидроусилитель), оснащение электрогидравлическими усилителями управляемых осей		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры: на первую и вторую оси и третью, четвертую и пятую оси, с АБС; тормозные механизмы колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й и 4-й оси или 2-й, 4-й и 5-й оси, или 1-й и 4-й оси, или 1-й, 4-й и 5-й оси, или 1-й и 2-й оси, или 1-й, 2-й и 5-й оси (по заказу: функция активации вспомогательной тормозной системы прицепа при активации стояночной тормозной системы ТС)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	заслонка выпускного коллектора; по заказу: моторный тормоз- замедлитель, гидравлический ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	325/95 R24	162...164/160	G, J, K, L, M
	385/65 R22,5	158...164	G, J, K, L, M
	315/80 R22,5	154...158/150...156	G, J, K, L, M
	365/85 R20	156...164	G, J, K, L, M
	13 R22,5	149...158/146...150	G, J, K, L, M
	12.00 R20	154...156/149...150	G, J, K, L, M
	12.00 R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M
	14.00 R20	164/160	G, J, K, L, M
Оборудование транспортного средства	по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, стереомагнитола, микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, активный круиз- контроль, алкозамок, система контроля за перестроением, кофеварка, телевизор с DVD-проигрывателем, иммобилайзер, система слежения за разметкой, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге, встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, видеокамера заднего вида, тахограф, подушка безопасности водителя, внутренний солнцезащитный козырек, устройство вызова экстренных оперативных служб		

* При обозначении двигателя на информационных наклейках на двигателе в конце наименования могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к его обозначению.

** ? – любые буквы латинского алфавита от А до Z.

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)