

ТС RU E-RU.AЖ04.00171

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа, с кониками, с устройством защиты кабины, гидроманипулятор на заднем свесе (для 612505); самосвальный кузов с разгрузкой назад, гидроманипулятор между кабиной и кузовом (для 613205); погрузочно-разгрузочное устройство (для 614105), бортовая платформа и гидроманипулятор за кабиной (для 611205) или на заднем свесе (для 611305)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	7500-12000
- ширина	2500-2550
- высота	2900-4000
База, мм	3950-5300 + 1350-1400
Колея передних / задних колес, мм	2020-2070/1790-1840
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10400-19250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500-33500*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7500
- на вторую ось	9500-13000*
- на третью ось	9500-13000*
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000-56500*
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	10500-30000*

	* показатели масс не могут превышать максимальных для конкретного шасси, указанных в одобрении типа на шасси, на табличке изготовителя шасси и в его сопроводительной документации, буксировка прицепа для транспортных средств на базе МАЗ 6312С3 не предусмотрена		
	для ТС на базе МАЗ		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	6312С3	6312С5	6312С9
	ЯМЗ 53623	ЯМЗ 53603	ЯМЗ 653
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650		11122
- степень сжатия	17,5		16,7
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	200,7 (2300)	241 (2300)	308,8 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300-1600)	1270 (1300-1600)	1985 (1100-1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 0 281 020 111		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110	Bosch, CPN 2.2+, CPN 2.18	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178		Bosch, CRIN 2

Приложение № 1

для ТС с двиг.	ЯМЗ 53623, ЯМЗ 53603	ЯМЗ 53603
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80	Kangyue, JP100K; НПО «Турботехника», ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	Автодизель (ЯМЗ), Ремиз, 8421-1109010(-??)
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)	ООО «РОССКАТавто», ООО «Динекс Русь», ООО «МобилГазСервис», 5365.1201010-?? (5365-1201010-??) 653.1201010-?? (653-1201010-??)	
Фильтр твердых частиц	—	
для ТС на базе МАЗ	631226	631228
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI	
	WP7.300E51	WP12.430E50
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	7470	11596
- степень сжатия	18,0	17,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2100)	311 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200-1600)	2060 (1000-1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35	Honeywell, GTA42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)	Weichai, WPSCR-002 (610800220???)	Weichai, WPSCR-002 (612650130???)
Фильтр твердых частиц	—	
для ТС на базе МАЗ	6312E9	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM501LA.V/4	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946	
- степень сжатия	18,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	320 (1800)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1080)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Temic, OM501LA.V/4-06 (Code MV4+MS5)	

Приложение № 1

ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154P1538; DLLA 154PV3 199 836			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, Garrett, Schwitzer, K31-501-5, GT45-501-1			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Knecht, Donaldson, A 01? 094 ?? ?? (45 880 92 5??; 81.08401.61??)			
Глушители шума впуска (маркировка)	—			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой селективного каталитического восстановления (SCR)			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель			
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, Eberspacher, Purem, DaimlerChrysler, Gillet SC 20?? (A ??? 490 ?? 14)			
Фильтр твердых частиц	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ, 183/184			
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S??, ZF9S?????, E?????09	9JS????, 9JS????, 9JS????, 9JS?????	ЯМЗ-239	ТМЗ-09.130
	с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1			
I -	9,45-9,56	10,06-14,05	12,24	12,10
II -	6,47-6,59	6,55-8,38	6,88	7,07
III -	4,68-4,90	4,64-6,22	4,86	4,97
IV -	3,48-3,55	3,36-4,57	3,50	3,59
V -	2,54-2,65	2,46-3,40	2,74	2,80
VI -	1,85-1,89	1,95-2,46	1,97	1,97
VII -	1,35-1,38	1,38-1,83	1,39	1,38
VIII -	1,00	1,00-1,34	1,00	1,00
IX -	0,73-0,75	0,73-1,00	0,78	0,78
3.X -	8,52-9,88	10,51-14,05	10,04	11,21
Коробка передач (марка, тип)	12JS????, 12JS????, 12JS????, 12JS?????	ТМЗ-14.180	16JS????, 16JS????, 16JS????, 16JS????, С16JS????????	ZF16S???, ZF16S????, ZF16S?????
	с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 2	вперед - 14, назад - 2	вперед - 16, назад - 2	
I -	12,10-13,15	13,16	14,03-17,04	11,64-16,41
II -	9,41-10,50	10,66	11,64-14,03	9,70-13,80
III -	7,31-8,22	7,88	9,60-11,66	8,00-11,28
IV -	5,71-6,52	6,38	7,97-9,60	6,67-9,49
V -	4,46-5,13	5,30	6,62-8,04	5,73-7,76
VI -	3,48-4,10	4,29	5,44-6,62	4,77-6,53
VII -	2,71-3,21	3,50	4,52-5,53	4,07-5,43
VIII -	2,11-2,56	2,83	3,74-4,55	3,40-4,57
IX -	1,64-2,01	2,25	3,08-3,74	2,86-3,59
X -	1,28-1,59	1,82	2,56-3,08	2,38-3,02
XI -	1,00-1,25	1,51	2,11-2,56	1,96-2,47
XII -	0,78-1,00	1,23	1,75-2,11	1,64-2,08
XIII -	—	1,00	1,45-1,77	1,41-1,70
XIV -	—	0,81	1,21-1,46	1,17-1,43
XV -	—	—	1,00-1,21	1,00-1,19
XVI -	—	—	0,83-1,00	0,83-1,00
3.X.I -	11,56-12,58	12,20	13,00-16,30	9,41-15,36
3.X.II -	2,59-3,07	9,90	10,77-13,42	7,84-12,92

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	G??-12		G??-16	
	с электронным управлением (роботизированная)			
- число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 2		вперед - 16, назад - 2	
I -	11,639-14,930		11,722	14,190-17,030
II -	9,020-11,670		9,747	11,720-14,180
III -	7,035-9,030		7,916	9,580-11,500
IV -	5,452-7,060		6,583	7,916-9,580
V -	4,400-5,644		5,291	6,496-7,790
VI -	3,410-4,400		4,400	5,368-6,490
VII -	2,645-3,393		3,636	4,400-5,280
VIII -	2,050-2,650		3,023	3,636-4,400
IX -	1,599-2,051		2,664	3,220-3,224
X -	1,239-1,600		2,215	2,610-2,664
XI -	1,000-1,283		1,799	2,177-3,870
XII -	0,775-1,000		1,496	1,799-2,170
XIII -	—		1,203	1,476-1,770
XIV -	—		1,000	1,219-1,470
XV -	—		0,826	1,000-1,200
XVI -	—		0,687	0,826-1,000
3.X.I -	11,673-16,386		10,656	12,897-15,780
3.X.II -	9,101-12,774		8,861	10,656-12,890
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
- передаточное число	2,71-7,79			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение			
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
для ТС с двускатной ошиновкой	11.00R20	149/145; 150/146	J, K	
	12.00R20	154/149, 150/146	J	
	315/80R22.5	156/150, 154/150	K, L, M	
	315/70R22.5	156/150, 154/150, 152/148	L, M	
	315/60R22.5	152/148	K, L	
	295/80R22.5	152/148	M	
	295/60R22.5	150/147	K	
	385/65R22.5*	160	K	
для ТС с односкатной ошиновкой	14.00R20	164	G	
	16.00R20	173	G	
	525/70R21	162; 160, 164	G; J, F	
	395/85R20	168, 166	J, K	

* на переднюю ось

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	- для ТС с односкатной ошиновкой - централизованная накачка шин; - по заказу (оборудование шасси): автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, тахограф, лебедка, аппаратура спутниковой навигации, устройство вызова экстренных оперативных служб, устройства освещения рабочей зоны
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU