

TC RU E-DE.MT02.00246.P3I1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический фургон с одной или двумя боковыми сдвижными дверями, с задней двустворчатой или одностворчатой дверью	
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная	
для модификации:	270S, 290S, 310S, 330S	290L, 310L, 330L
Габаритные размеры, мм		
- длина	4972	5339
- ширина	2032	
- высота:		
- для мод. с низкой крышей	1968...2023	1968...2022
- для мод. с высокой крышей	2337...2382	2332...2373
База, мм	2933	3300
Колея передних / задних колес, мм	1736 / 1720	

Модификация / двигатель	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось		без тормозной системы	с тормозной системой
270S / DRFF	1825...2121 (1859...2153)*	2499 2700	1550	1400	4400 (DRFF) / 5100 (CYFF, CVFF)	750	2350 (DRFF) / 2500 (CYFF, CVFF)
270S / CYFF, CVFF		2700	1550	1400			
290S / DRFF, CYFF, CVFF		2900	1550	1575			
310S / DRFF, CYFF, CVFF	1850...2146 (1898...2178)*	3100	1600	1725	5325	750	2500
330S / CYFF, CVFF		3325	1600	2000			
290L / DRFF, CYFF, CVFF		2900	1650	1575			
310L / DRFF, CYFF, CVFF	1905...2203 (1956...2238)*	3100	1700	1725	4400 (DRFF) / 5100 (CYFF, CVFF)	750	2300 (DRFF) / 2800 (CYFF, CVFF)
330L / CYFF, CVFF	1931...2229 (1981...2264)*	3325	1725	2000	5325		

* - в скобках значения для вариантов с высокой крышей

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, DRFF	Ford, CYFF	Ford, CVFF
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель		
– рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное		
– степень сжатия	2198		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	15.5		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	74 (3500)	92 (3500)	114 (3500)
Топливо	310 (1300...2100) 350 (1450...2000) 385 (1600...2300)		
Система питания (тип)	дизельное		
Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
ТНВД (тип, маркировка)	BK21-14C204-BC? / -BL? / -BS? / -CA?	BK21-14C204-BD? / -BF? / -BM? / -BP? / -BU? / -BT? / -CB?	BK21-14C204-BH? / -BJ? / -BN? / -BR? / -BX? / -BV? / -CC?
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G? / -H?		
Глушители шума впуска (маркировка)	CC11-9600-C?, с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	совмещен с воздушным фильтром		
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов и фильтр твердых частиц		
Глушители (маркировка)	BK21-5H270-A? / -D?, BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478XX / 1569924X		
Фильтр твердых частиц	E4059104		
Трансмиссия	совмещен с нейтрализатором		
Сцепление (тип)	механическая		
Коробка передач (марка, тип)	сухое, однодисковое		
число передач и передаточные числа	VMT6 X4	VMT6 V1	
I -	с ручным управлением		
II -	вперед - 6, назад - 1		
III -	1.864	3.727	
IV -	1.952		
V -	1.121		
VI -	0.780		
3.X. -	0.844		
	0.683		
	5.304		

Приложение № 1

для двигателя:	DRFF	CYFF	Ford, CVFF
Главная передача (тип)	цилиндрическая		
– передаточное число	4.188 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.050 (для V и VI передач и 3.X.)	4.188 / 4.714 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 (для V и VI передач и 3.X.)	4.188 / 4.714 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 (для V и VI передач и 3.X.)

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

Tedrive, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины:

– обозначение размера	215/65R15C	215/65R16C
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104	109
– обозначение категории скорости	T	R

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости; по заказу: центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, система мониторинга давления воздуха в шинах, тягово-сцепное устройство, домкрат, набор инструментов, кондиционер

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия