3

TC RU E-RU.АБ58.00486.Р2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА			
Колесная формула /	4x2 / задние		
ведущие колеса	in a final f		
Схема компоновки	капотная		
транспортного средства			
Расположение двигателя	переднее, продольное		
Исполнение загрузочно-	3010?А – фургон промтоварный, изотермический, рефрижератор, с гидробор-		
го пространства	том или без него;		
	3010?В – хлебный фургон, кондитерский фургон, фургон для перевозки бутелированной воды;		
	3010?С – фургон специализированный, фургон - лаборатория, автолавка, автомастерская, фургон для перевозки животных, автодом, оборудованные 6-ю сиденьями или без них, с окнами или без них, с люком или без него, с откидным аппарелями/трапами или без них, с боковой дверью или без неё; 3010?D – бортовая платформа с тентом или без него (с распашными задними		
	воротами или рольставнями или клапаном тента), с высокими бортами с гидробортом или без него, с функцией опрокидывания или без нее, с краномани-пуляторной установкой или без 3010?V — специальная эвакуаторная платформа, с краноманипуляторной		
	установкой или без; 3010?М – автоцистерна для пищевых жидкостей;		
	3010?G – автоцистерна для перевозки отходов жизнедеятельности, вакуумная		
	цистерна; 3010?Р – гидроподъемник;		
	3010?F – бурильная установка;		
	3010?R - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) с правом перевозки		
Назначение	людей 3010?А - для перевозки скоропортящихся продуктов;		
Пазначение	3010?В - для перевозки хлебобулочных или кондитерских изделий («Хлеб-		
	ный», «Кондитерский», «Бутылевоз»); 3010?D - для перевозки грузов различного назначения («Грузовой», «Грузо-		
	вой с КМУ», «Европлатформа», «Самосвал»; «Самосвал с КМУ»); 3010?С, 3010ST – лаборатория специальная (радиолаборатория, передвижная		
	телевизионная студия «ПТС», экологическая, электротехническая, взрывотехническая, контроля качества нефтепродуктов, контроля мостов и соору-		
	жений, метрологического контроля, радиационного контроля, неразрушаю-		
6	щего контроля и технической диагностики, кинологическая, дефектоскопии сварных швов на трубопроводах, ртутного мониторинга, сбора и утилизации		
	ртути, наркологического контроля, санитарно-эпидемиологического контроля, пожаротехническая, химическая, радиотехнических измерений, волоконно-оптических линий связи «ЛВОЛС», гидродинамического исследования		
	скважин, высоковольтных испытаний, энергоаудита, мониторинга дорог и дорожной разметки, поверочная лаборатория) или мастерская или автомо-		
	биль для выездной торговли (автолавка) или Автодом или Фургон для пере-		
	возки животных или оперативно-служебное транспортное средство для перевозки лошадей в том числе специального конного полка МВД. («Коневоз», «Скотовоз», «Птицевоз», «Свиновоз»), перевозка пассажиров в фургоне раз-		
	решена; 3010?V – для перевозки транспортных средств к месту ремонта или стоянки («Эвакуатор с КМУ», «Эвакуатор», «Сдвижной эвакуатор», «Сдвижной эвакуатор»);		
	зопорум, зопорум, для перевозки пищевых жидкостей («АЦ Молоковоз», «АЦ Водовоз»);		
	3010?G –для перевозки отходов жизнедеятельности («Вакуумная цистерна»);		

Назначение	3010?Р – для подъема людей при выполнении работ на высоте;
(Продолжение)	3010? F – для бурения скважин;
	3010?R – мастерская для проведения работ в отсутствии стационарных
	ремонтных баз с правом перевозки людей;
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная с закабинным или
	надкрышным спальником или без него (для авт. на базе ГАЗ- C41R11,
	C41R13, C41R31, C41R33, C41R16, C41R36, C41R92, C41R02,
	C41RB3);
	цельнометаллическая, трехдверная, семиместная с высокой крышей
	или без нее (для авт. на базе ГАЗ- C42R31, C42R33, C42R36, C42R92,
	C42R02);

777 × 0 777 Å 777 × 777	3010G?	3010K?
для модификаций:	3010G:	3010K:
Габаритные размеры, мм		
– длина	625010820	698010860
– ширина	20002185/	/23002550
– высота	2140/216	5 4000
	/ 2335.	4000
База, мм	3745, 4345, 5200 /	3745, 4345, 5200 /
	3770, 4515, 5150, 52005800	4515, 52005800
Колея передних / задних колес, мм	1750/1560 /	/ 1740/1690
Масса транспортного средства	23503650/33107800	23503650/35908100
в снаряженном состоянии, кг		
Технически допустимая максимальная	460	00 /
масса транспортного средства, кг	695087	700/10000
Технически допустимая максимальная	2650/	/6600
масса, приходящаяся на каждую из	3500/	/6700
осей транспортного средства, начиная		
с передней оси, кг		
Технически допустимая максимальная	11700	22000
масса автопоезда, кг		
Максимальная масса прицепа, кг	3000	.12000

шасси/базовые ТС:	C41R13, C41R33, C42R33	C41R13, C41R33, C42R33, C41RB3	C41R11, C41R31
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ 53443	ЯМЗ 53445	Cummins ISF3.8s5154
	чет	тырехтактный, с вос	пламенением от сжатия
- количество и расположение ц		4, ря	дное
линдров			
- рабочий объем цилиндров, см ³	4433		3760
- степень сжатия	1	7.5	17.2
- максимальная мощность, кВт	109.5	124.2	112
(мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	(2300)	(2300)	(2600)
- максимальный крутящий	490	662	491
момент, H·м (мин1)	(12002100)	(12001600)	(12001900)
Топливо	дизельное		

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркиров-	Robert Bos	ch GmbH	Continental	
ка)	EDC17	CV44	CM2220	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CP3	.3 NH-MD	Bosch CP4	
	(CR/CP4N1/L50/2	0) (0 445 020 540)		
	ИЛ	и		
	ЯЗДА, 531	-		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3 или		Bosch, 0 445	
	CRIN 3-20BL	-		
Нагнетатель воздуха	Borg Warner, S1B	CZ C13	Holset, HE200WG	
(тип, маркировка)	или Турботехника ТКР 50			
Воздушный фильтр				
(тип, маркировка)	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом			
Глушители шума впуска	-			

для двигателей:	ЯМЗ 53443	ямз 5	53445	Cummins ISF3.8s5154
шасси/базовые ТС:	C4?R13,	C4?R33	C41RB3	C41R11, C41R31, C43R31, C43R11
Система выпуска и нейтрализации отрабо- тавших газов	один глуші	итель и один нейтр	ализатор	нейтрализатор сов- мещенный с глуши- телем
Нейтрализаторы (маркировка)	С41R13.1206004 или С41R13.1206004-01	С41R13,1206004- 03 или C41R13.1206004- 02	C41RB3. 1206004	C41R11.1206008
Глушители (маркировка)	C41R13-	1201008 C41R33-1201008	C41RB3- 1201008	

шасси/базовые ТС:	C41R16, C41R36, C43R16, C43R36, C42R36, C44R36	
Двигатель внутреннего сго-	ЯМЗ 53444	
рания (марка, тип)	четырехтактный, с искровым зажиганием	
- количество и расположение	4, рядное	
цилиндров		
- рабочий объем цилиндров,	4430	
cm ³		
- степень сжатия	12	
- максимальная мощность, кВт	110 (2300)	
(мин. ⁻¹)		
по Правилам ООН № 85		
- максимальный крутящий мо-	490 (12002000)	
мент, Н·м (мин. ⁻¹)		
Топливо	компримированный природный газ	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Westport, WP-580	
Форсунки (тип, маркировка)	Nikki, P30Q250	
Нагнетатель воздуха	Borg Warner, B1CG	
(тип, маркировка)	-	
Воздушный фильтр (тип, мар-	33098-1109010 сухого типа,	
кировка)	с бумажным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска	•	

Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания	ME-52-78
(маркировка)	
Свечи (маркировка)	YR6 SII3320
Система выпуска и нейтра-	один глушитель и один нейтрализатор
лизации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	C41R16. 1206005
Глушители (маркировка)	33106-1201008

шасси/базовые ТС:	C41R92, C41R02, C42R92, C42R02, C43R92, C43R02, C44R92, C44R02, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02
Двигатель внутреннего сгорания	Cummins ISF2.8s5161P
(марка, тип)	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776
- степень сжатия	16.9
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (3400)
- максимальный крутящий момент,	320 (14003000)
H·м (мин. ⁻¹)	
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP1H3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	C41R92.1109010
	с бумажным фильтрующим элементом
Глушители шума впуска	A21R22-1109196-10
Система выпуска и нейтрализации от-	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц
работавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)	A21R32-1201008-20
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004

шасси/базовые ТС:	C4?R1?, C4?R3?	C41RB3	C4?R92, C4?R02	
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодиско	овое, с гидравлически	им приводом	
Коробка передач (марка, тип)	с ру	учным управлением		
число передач и передаточные числа	В	перед -5, назад -1		
I -	6.555	5	4.050	
II -	3.933	3	2.340	
III -	2.376		1.395	
IV -	1.442		1.000	
V -	1.000		0.849	
3.X	5.735	5	3.510	
Главная передача (тип)		гипоидная		
передаточное число	3.9 с шинами	2.0	4.2	
	245/70R19.5, 4.556 с шинами 8.25R20	3.9	4.3	

Полвеска				
Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание)	для мод. C4?R92, C4?R02: независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; для мод. C4?R1?, C4?R3?, C41RB3: зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости для мод. на базе C4?R92, C4?R02: зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?: зависимая на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабили-			
	затором поперечной газонаполненными а	-		
	устойчивости (для мо,			
для модификаций:	C4?R1?, (92, C4?R02
Рулевое управление (описание)		с гидроусилите		,
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариков	ая гайка-рейка-	«шес	герня-рейка»,
	сектор», С41R	*		R23.3400014
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	шасси/базовые ТС C4?R92, C4?R02: гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа; шасси/базовые ТС C4?R1?, C4?R3?, C41RB3: пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа			
Запасная (описание)	каждый контур рабоч		МЫ	
Стояночная (описание)	шасси/базовые ТС C4?R92 , C4?R02 : механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес; шасси/базовые ТС C4?R1? , C4?R3? , C41RB3 : тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов			
Шины				
шасси/базовые ТС	обозначение размера	индекс несущей с для максимально нагрузк	допустимой	обозначение ка- тегории скоро- сти
C4?R92, C4?R02	185/75R16C	104/10		Q, N
C4?R1?, C4?R3?	8.25R20	130/12 133/13		K, M
	245/70R19.5 136/134 K, M			
C4?R1?, C4?R3?, C41RB3	265/70R19.5 140/138 K, M 136/134			

TC RU E-RU.A658.00486.P2

Приложение № 1

оборудование специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для 3010?V, 3010?P, для ТС в исполнении дорожных служб) специальный предупреждающий огонь синего цвета (для ТС МВД, МЧС)

по заказу:

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным или автоматическим срабатыванием,

обтекатель крыши, боковые двери в фургоне (для мод. 3010?A, 3010?C), спальник, высокая крыша, высокие борта, топливный бак повышенного объема, дополнительный топливный бак, коробка отбора мощности, предпусковой нагреватель, стеллажи, шкафы, рундуки, сиденья, столы, специальное оборудование (по назначению автомобиля и тех. задания заказчика), холодильная установка (хладагент R134a) (для мод. 3010?A), каркасы тентов различной формы с распашными задними воротами или рольставнями или клапан тента, обтекатели, кондиционер (хладагент R134a), АКП, АГП, ЗСУ

Руководитель органа по сертификации		А.М. Иванов
	(подпись)	(инициалы, фамилия)