

Рег. № РОСС RU.0001.11MP02 от 08.09.2009

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (351) 775-10-51

РОСС RU.MP02.E00660P1

Марка транспортного средства	—	
Тип транспортного средства	56763-0000010 (МВ-10-4320)	6619С3 (АКН-10-4320)
Модификация	—	
Коммерческое наименование	автоцистерна ассенизационная 56763-0000010 (МВ-10-4320)	агрегат для сбора газового конденсата и нефти 6619С3 (АКН-10-4320)
Шасси транспортного средства	УРАЛ 4320-1951-58	
Категория транспортного средства	N3G	
Код ОКП	48 5313	36 6654
Код VIN	с X89?6?????0DM7001 по X89?6?????0DM7100	
Экологический класс	3	
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Уральский завод спецтехники», ул. Заводская, 1, г. Усть-Катав, Челябинская обл., 456040, Российская Федерация	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	цистерна круглого сечения, некалиброванная, объемом 10 м ³
Назначение транспортного средства	56763-0000010 (МВ-10-4320) – механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка технических жидкостей; 6619С3 (АКН-10-4320) – сбор газового конденсата, разлитой нефти, а также разлитых (отработанных) нефтепродуктов и транспортирование их к месту утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Габаритные размеры, мм	
– длина	9740
– ширина	2500
– высота	3380
База, мм	4830+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040 / 2010...2040

РОСС RU.MP02.E00660P1

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	56763-0000010 (МВ-10-4320)	6619С3 (АКН-10-4320)
	11070	11240
Полная масса транспортного средства, кг	21220	21240
– на переднюю ось	5410	5430
– на заднюю тележку	15810	15810
Допустимая полная масса прицепа, кг	11500	
Полная масса автопоезда, кг	32720	32740

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99 четырёхтактный дизель, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем, см ³	11150	
– степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)	
Топливо	дизельное, по ГОСТ 305-82	

Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267-02; АЗПИ, 204-50	
Турбокомпрессор (марка, тип)	СЗ, К-36; НПО «ТУРБОТЕХНИКА», 90	
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510 или ФВ 721.1109510 (7405.1109510)	

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или УралАЗ, 63685-1201010	

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	
– число передач	вперед - 5, назад - 1	
– передаточные числа	I	5,22
	II	2,90
	III	1,52
	IV	1,00
	V	0,664
	Задний ход	5,22

РОСС RU.MP02.E00660P1

Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
- передаточные числа:	
- высшая передача	1,21
- низшая передача	2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	7,49 или 6,77

Подвеска

- передняя	зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (марка, тип)

МАЗ-64229 или RBL C-700 (Германия), рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», рулевое управление с гидроусилителем

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)	УралА3, двухконтурная, со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, разделенным по пневматической и гидравлической частям. Первый контур-контур привода рабочих тормозов передних колес. Второй контур-контур привода рабочих тормозов задней тележки, гидравлическая часть разделена на два контура по бортам; тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
- запасная (марка, тип)	УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	УралА3, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки, привод механический
- вспомогательная (марка, тип)	УралА3, тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, привод пневматический

Шины

марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
ИД-П284	1200×500-508	156	F
КАМА-1260, КАМА-1260-1	425/85R21		G
У4, ИД-304	12,00R20	154/149	J
О-75			

РОСС RU.MP02.E00660P1

Оборудование транспортного средства:	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, проблесковые маяки оранжевого цвета
---	--

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (Сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89?6?????0DM7001 по X89?6?????0DM7100.

При проезде транспортного средства 6619С3 (АКН-10-4320) по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E05455П1 со сроком действия с 31.12.2009 по 31.12.2011 на базовый автомобиль и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

56763-0000010 (МВ-10-4320), 6619С3 (АКН-10-4320)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на 1 странице приведены в приложении № 3.

В.Н. Бондарь

А.В. Зажигалкин

Действует с 17 мая 2010 года

РОСС RU.MP02.E00660P1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

1.1. На табличке изготовителя.

1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».

2. Место расположения таблички изготовителя:

На пороге кабины с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На правом лонжероне рамы, в задней части;

3.2 На табличке изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	?	6	?	?	?	?	?	0	D	M	7	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
567631 – 56763-0000010 (МВ-10-4320)
6619С3 – 6619С3 (АКН-10-4320)

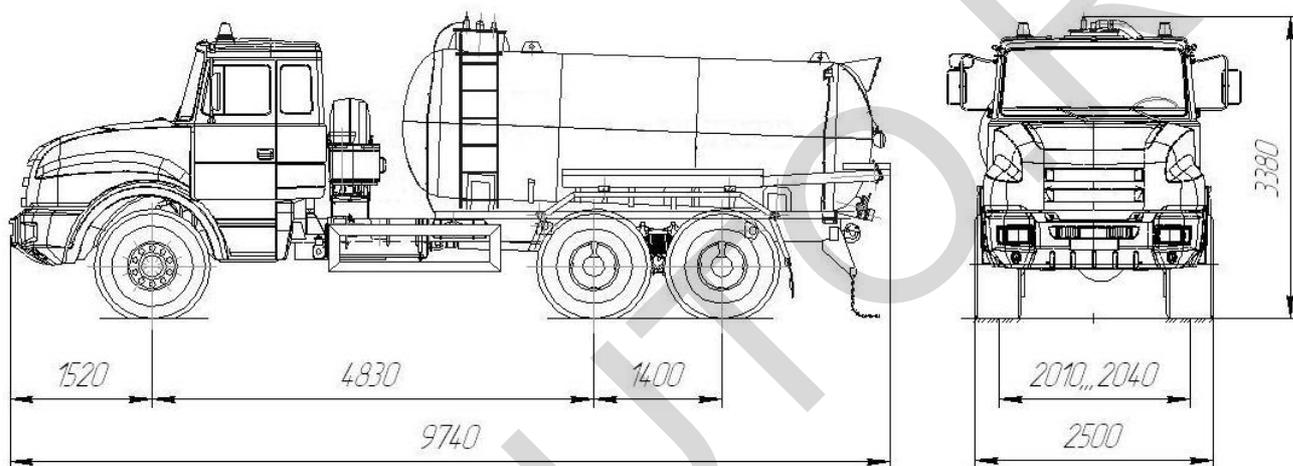
поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифровой код «0»

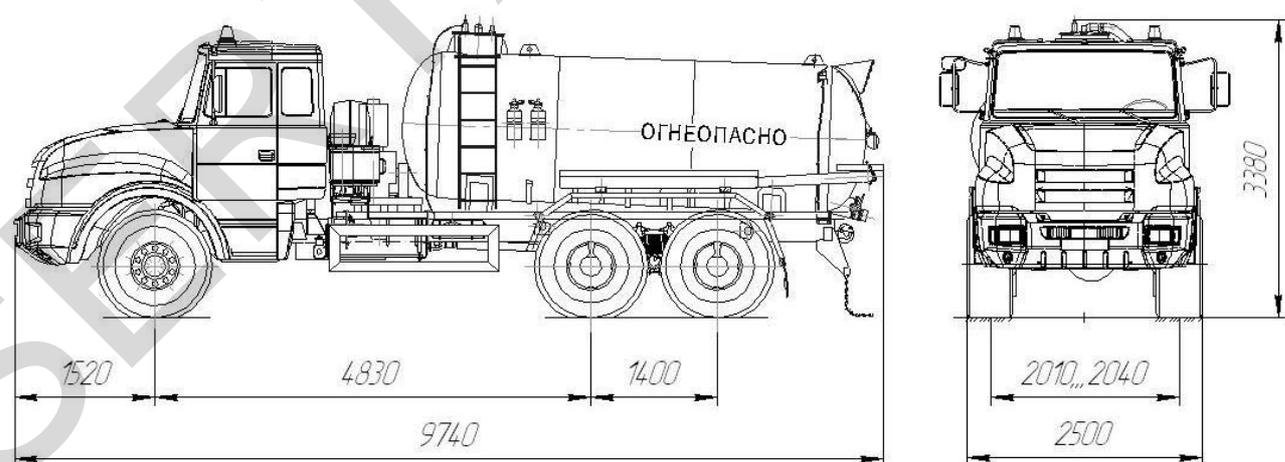
поз. 12-14: DM7 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «Уральский завод спецтехники», Российская Федерация

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MP02.E00660P1

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

56763-0000010 (МВ-10-4320)



6619C3 (АКН-10-4320)