

TC RU E-RU.MT02.00333.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение загрузочного пространства	металлическая бортовая платформа с тентом или без него (для мод. 43118-A5, 5350-D5, 43118-50); седельно-сцепное устройство (для мод. 53504-A5, 53504-37);				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него				
Для модификаций:	43118-50	43118-A5	5350-D5	53504-A5	53504-37
Габаритные размеры, мм					
– длина	8220...9830		7690...8230	7220	7220
– ширина			2550		
– высота	3080...3805		3080...3510	3080 или 3740	3250
База, мм	3690...4600+1320		3340 или 3690+1320	3690+1320	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9295...11375	8975...9995	8725...9475	8725...8925*	9925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900 или 21600		17000	19900 или 21300 или 21400	21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600 или 5800 7150 или 7900 7150 или 7900		5600 5700 5700	5500 или 5600* 7200 или 7900* 7200 или 7900*	5800 7900 7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31900 или 33600		29000	36300 или 38000	38000
Максимальная масса прицепа, кг	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы				
– прицеп без тормозной системы					
– прицеп с тормозной системой	12000			27300* или 27500 28700*	28000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	–			10900...12500	11600

* – для модификаций с гидрооборудованием.

Для модификации:	43118-A5, 53504-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.3±0.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

Для двигателей внутреннего сгорания:	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	

Для модификации:	43118-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300 четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762
– степень сжатия	18.0±0,4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Глушитель (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05

Приложение № 1

Для модификации:	53504-37		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300		
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием		
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное		
– степень сжатия	11762		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	12.0±0.4		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (2200)		
Топливо	1226 (1500)		
Система питания (тип)	компримированный природный газ		
Блок управления (маркировка)	распределенное впрыскивание топлива		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	АБИТ, М20		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G		
Глушитель шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		
Система зажигания (тип)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	с электронным управлением		
Свечи (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	BOSCH, FR3KII332		
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Глушители (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Трансмиссия	DINEX 59307 T2		
Сцепление (марка, тип)	механическая		
Коробка передач (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, сухое, однодисковое		
число передач и передаточные числа	КАМАЗ-154 (только для 43118-50)		ZF 9S1310TO
	с ручным управлением		
	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
	низший ряд	высший ряд	
пониженная передача -	—	—	9.48
I -	7.82	6.38	6.58
II -	4.03	3.29	4.68
III -	2.50	2.04	3.48
IV -	1.53	1.25	2.62
V -	1.0	0.815	1.89
VI -	—	—	1.35
VII -	—	—	1.00
VIII -	—	—	0.75
3.X. -	7.38	6.02	8.97
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621
число передач и передаточные числа	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
высшее -	2		
низшее -	0.917		0.872
	1.662		1.593

Приложение № 1

Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.94 или 6.53 или 7.22
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для мод. 43118-50, 43118-A5) или
Задняя (описание)	без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. 5350-D5, 53504-??) балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС;
Запасная (описание)	тормозные механизмы всех колес – барабанные
Стояночная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
– обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156 или 160
– обозначение категории скорости	J или K или G
Оборудование транспортного средства	
устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), передние противотуманные фары	

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия