

ТС RU E-RU.MP03.00666

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	оборудование в составе: смесительного барабана с воронками для загрузки и выгрузки бетонной смеси, бака для воды с запорной арматурой и рукавами системы подачи воды в барабан и системы подогрева воды			
Назначение	для приема дозированных компонентов бетонной смеси и последующего приготовления смеси, доставки готовой бетонной смеси и выгрузки ее потребителю			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед			
для типов	5814A7		5814Z9	
Габаритные размеры, мм				
- длина	8100...8300		8700...9000	
- ширина	2500...2550			
- высота	3600...3800		3700...3900	
База, мм	3190 + 1320		3600 + 1440	
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890		2021 / 1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11500...12000		14000...14500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200		33100	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6200 / 9500 / 9500		7500 / 12800 / 12800	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг				
для транспортных средств на шасси	6520-53	6520-54	65115-A5, 6520-A5	6520-B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400;	КАМАЗ, 740.745-420;	Cummins, ISB6.7E5300;	Cummins, ISL400 50;
	четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см³	11762		6700	8880
- степень сжатия	18,0±0,4		17,3±0,3	16,6±0,5
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)	215 (2500)	287 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)	1087 (1300)	1682 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		CM2880	CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4 (0 445 020 089)		CR/CP3S3/L110	CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)		CRIN 2 (0 445 120 329)	CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	S300G		HE351W	HX40W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 или ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 или Europicon 45 700 92 941			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)	59389 или 14PKa5490-1206010-02		4378055 (A051E060), 4378042 (A051E058)	300708-A

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ, 154;		ZF 9S1310TO;	
				ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO;	
		с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа		10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад	
		низшее	высшее	16-вперед, 2-назад	
понижающая		—	—	—	
I		7,820	6,380	9,480	
II		4,030	3,290	6,580	
III		2,500	2,040	4,680	
IV		1,530	1,250	3,480	
V		1,000	0,815	6,53	
VI		—	—	5,46	
VII		—	—	4,57	
VIII		—	—	3,82	
3.X.		7,380	6,020	2,620	
				1,890	
				1,350	
				1,000	
				0,750	
				1,00	
				0,84	
Главная передача (тип)		центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число		4,98 или 5,11 или 5,43 или 5,55 или 5,73 или 5,94 или 6,33 или 6,53 или 6,88 или 7,22			
Подвеска					
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)		зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)		«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			
Тормозные системы					
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные			
Запасная (описание)		каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)		тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель			
Шины		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		обозначение категории скорости
для транспортных средств на шасси					
6520		12.00R20	154/149 или 154/150 или 154/146		J или F
		315/80R22,5	154/150 или 156/150		L или M или K
65115		10.00R20	146/143 или 149/146		J или K
		11.00R20	150/146 или 149/145		J или K
		11R22,5	146/143 или 148/145		L или K
Оборудование транспортного средства		по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб			