

ТС RU E-RU.MT15.00261

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или скоростной или комбинированный), или щетка фронтальная, или фронтально-моечный агрегат, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или без них; в межбазовом пространстве установлена средняя щетка или средний отвал или без них; в задней части может быть установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких хлоридов или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов пескоразбрасывающего оборудования или цельнометаллический кузов солеразбрасывающего оборудования, или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для распределения жидких противогололёдных материалов, или цельнометаллический кузов оборудования для ямочного ремонта; или металлическая платформа самосвального типа, в которой может быть установлен цельнометаллический кузов пескоразбрасывающего оборудования или цельнометаллический кузов солеразбрасывающего оборудования, или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для распределения жидких противогололёдных материалов, или цельнометаллический кузов оборудования для ямочного ремонта (ЭД 244КМГ, ЭД 244КМА, ЭД 244КМК); вакуумное подметальное-уборочное оборудование (ЭД 244 КМА-01)
Назначение	транспортные средства ЭД 244КМГ, ЭД 244КМА, ЭД 244КМК предназначены для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололёдных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, уборки городских дорог с увлажнением убираемой поверхности, перевозки и выгрузки грузов, сыпучих и прочих материалов, проведения ямочного ремонта;

Приложение № 1

Назначение
(продолжение)

транспортное средство ЭД 244КМА-01 предназначено для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период для патрульной снегоочистки отвалами и щеточным оборудованием; в летний период для очистки дорожного полотна щеточным и вакуумным подметально-уборочным оборудованием

Кабина

цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для ТС:		ЭД 244КМГ	ЭД 244КМА	ЭД 244КМА-01	ЭД 244КМК
Габаритные размеры					
- длина		7300 - 11950	7300 - 11600	6750 - 11700	7000 - 11950
- ширина		2550 - 3400		2550 - 3600	
- высота		3200 - 3530	3100 - 3530	3000 - 3930	
База, мм		4200	4200	3950	4200
Колея передних / задних колес, мм		2021 / 1790			
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг		9460 - 11850	9150 - 12880	10985 - 12875	11130 - 13020
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		20500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на переднюю ось		7500			
- на заднюю ось		13000			
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена			

для ТС на шасси и базе:		КАМАЗ-53605-А5	КАМАЗ-53605-37
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 820.92-300
		четырехтактный дизель	четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров		6, рядное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³		6700	11762
- степень сжатия		17,3±0,3	12,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		215 (2500)	221 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1087 (1300)	1226 (1500)
Топливо		дизельное	компримированный природный газ
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)		CM2880	АБИТ, М20
ТНВД (тип, маркировка)		CR/CP3S3/L110	-
Форсунки (тип, маркировка)		CRIN2 (0 445 120 329)	-
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ725.1109510	ФВ721.1109510-10

Приложение № 1

для ТС на шасси и базе:	КАМАЗ-53605-А5	КАМАЗ-53605-37
Система зажигания (тип)	-	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	-	МЗАТЭ-2.27.3705
Свечи (маркировка)	-	BOSCH, FR3KII332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)	DINEX 59307 T2
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	
Для коробок передач	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
	с ручным управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
	нижнее	высшее
пониженная:	-	-
I –	7,82	6,38
II –	4,03	3,29
III –	2,50	2,04
IV –	1,53	1,25
V –	1,00	0,815
VI –	-	-
VII –	-	-
VIII –	-	-
3. X. –	7,38	6,02
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
- передаточное число	6.33 или 6.27 (для 53605-А5) 5.11 (для 53605-37)	
Подвеска	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости	
Передняя (описание)		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	
Тормозные системы	пневматический двухконтурный привод с разделением на контур на переднюю ось и заднюю ось, с АБС;	
Рабочая (описание)	тормозные механизмы всех колес - барабанные каждый контур рабочей тормозной системы	
Запасная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
Стояночная (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		

Приложение № 1

Шины

- обозначение размера
 - индекс несущей способности для
 максимально допустимой нагрузки
 - обозначение категории скорости

12,00R20
 154/149 или 154/150 или
 150/146 или 154/149
 J или F

315/80R22,5
 154/150 или
 156/150
 L или M или K

Оборудование транспортного средства

проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт.,
 устройство ограничения максимальной скорости (функцию
 устройства ограничения максимальной скорости выполняет
 электронный блок управления двигателем);
 устройство вызова экстренных оперативных служб;
 по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дневные
 ходовые огни (для модификаций, соответствующих
 требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03),
 передние противотуманные фары

Руководитель органа по сертификации

(подпись)_____
А. В. Комаров
(инициалы, фамилия)

CERTAUTO