

E-RU.АЯ04.В.00076.Р2

02 августа 2012

15 сентября 2014

продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ОС «ПРОММАШ») 123007, г. Москва, ул. Шенюгина, 4, ОГРН 1037739388939, № РОСС RU.0001.11АЯ04 с 20.03.2008 г. по 20.03.2013 г. тел. (499) 259-74-85, факс (499) 256-14-77, e-mail 203-1@gost.ru

| | |
|------------------------------|--|
| МАРКА | — |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | IMC-JUMPER |
| ТИП | L1H1M1C, L1H2M1C, L2H1M1C, L2H2M1C, L3H2M1C, L3H3M1C, L4H2M1C, L4H3M1C |
| ШАССИ | Базовые транспортные средства Citroën Y (Jumper): YAAMFA/AR, YABMFA/AR, YAZMFA/AX, YAZMFA/AX1, YAZMFA/AR, YAZMFA/AR1 (L1H1M1C); YAAMFB/AX, YAAMFB/BX (L1H2M1C) YBAMFB/AX, YBBMFB/AX, YAZMFB/AX, YAZMFB/AX1, YAZMFB/AR, YAZMFB/AR1, YBZMFB/AX, YBZMFB/AX1 (L2H1M1C); YBBMFB/BX, YABMFB/BX, YABMFB/BR, YAZMFB/BX, YAZMFB/BX1, YAZMFB/BR, YAZMFB/BR1, YBZMFB/BX, YBZMFB/BX1, YCZMFB/BX, YCZMFB/BX1 (L2H2M1C), YCDMFC/BX, YBBMFC/BX, YCBMFC/BX, YCZMFC/BX, YCZMFC/BX1, YDZMFC/BX, YDZMFC/BX1, YEZMFC/BX, YEZMFC/BX1 (L3H2M1C); YCBMFC/CX, YDBMFC/CX, YDDMFC/CX, YEDMFC/CX, YEBMFC/CX, YCZMFC/CX, YCZMFC/CX1, YDZMFC/CX, YDZMFC/CX1, YEZMFC/CX, YEZMFC/CX1 (L3H3M1C); YDBMFC/BXL, YEBMFC/BXL, YEDMFC/BXL, YDZMFC/BXL, YDZMFC/BXL1, YEZMFC/BXL, YEZMFC/BXL1 (L4H2M1C); YDBMFC/CXL, YEDMFC/CXL, YEBMFC/CXL, YDZMFC/CXL, YDZMFC/CXL1, YEZMFC/CXL, YEZMFC/CXL1 (L4H3M1C) |
| МОДИФИКАЦИИ | — |
| КАТЕГОРИЯ | M ₁ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 1430/ 8703 32 (дв. PSA 4HU, PSA 4HV, 4HF (4H03)), 8703 33 (дв. IVECO S.p.A. (FPT) / Sofim, F1CE0481D) |

| | |
|--|---|
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «ИМС» (ООО «ИМС»), 140155, Московская область, Раменский р-н, с. Новохаритоново, Российская Федерация, ОГРН 1075031002298 тел. (495) 956-60-60, факс (495) 956-60-60 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «ИМС» (ООО «ИМС»), 140155, Московская область, Раменский р-н, с. Новохаритоново, Российская Федерация, ОГРН 1075031002298 тел. (495) 956-60-60, факс (495) 956-60-60 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | — |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 140155, Московская область, Раменский р-н, с. Новохаритоново, Российская Федерация |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | — |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

| | |
|--------------|--|
| Приложение 1 | Общие характеристики транспортного средства |
| Приложение 2 | Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА |
| Приложение 3 | Описание маркировки транспортного средства |
| Приложение 4 | Общий вид транспортных средств на 2 страницах |

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Транспортные средства могут быть использованы для коммерческих перевозок

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.В. Куликов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № E-RU.АЯ04.В.00076.Р2 от 02 августа 2012 г.

Заместитель руководителя **РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.AЯ04.B.00076.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | | |
|---|--|---------|---------|---------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная | | | |
| Расположение двигателя | переднее поперечное | | | |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, с боковым остеклением / две двери кабины, с одной или двумя боковыми сдвижными дверями и двустворчатая задняя | | | |
| Количество мест для сидения | 6 или 7 или 8 или 9 (первый ряд – 2 или 3, второй ряд – 1...4, третий ряд - 1...4, четвертый ряд - 1...3) | | | |
| для транспортных средств: | L1H1M1C | L1H2M1C | L2H1M1C | L2H2M1C |
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| - длина | 4963 | | 5413 | |
| - ширина | 2050 | | | |
| - высота | 2254 | 2522 | 2254 | 2522 |
| База, мм | 3000 | 3450 | | |
| Коля передних / задних колес, мм | 1810/1790 | | | |
| для транспортных средств: | L3H2M1C | L3H3M1C | L4H2M1C | L4H3M1C |
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| - длина | 5998 | | 6363 | |
| - ширина | 2050 | | | |
| - высота | 2522 | 2760 | 2522 | 2760 |
| База, мм | 4035 | | | |
| Коля передних / задних колес, мм | 1810/1790 | | | |
| для транспортных средств.: | L1H1M1C | L1H2M1C | L2H1M1C | L2H2M1C |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2210 | 2210 | 2270 | 2255 |
| Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг | 2825 | 2825 | 2865 | 2840 |
| Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг | | | | |
| - на переднюю ось | | | | 1630 |
| - на заднюю ось | | | | 1650 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | | | | 750 |
| - прицеп с тормозной системой | | | | 2000 |
| для транспортных средств.: | L3H2M1C | L3H3M1C | L4H2M1C | L4H3M1C |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2435 | 2535 | 2590 | 2635 |
| Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг | 3050 | 3150 | 3200 | 3215 |
| Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг | | | | |
| - на переднюю ось | | | | 1750 |
| - на заднюю ось | | | | 1900 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | | | | 750 |
| - прицеп с тормозной системой | | | | 2500 |

E-RU.AЯ04.B.00076.P2

| на базе транспортных средств: | Y?B... | Y?A... | Y?D... | Y?Z... |
|--|--|------------|---|--|
| Двигатель (марка, тип) | PSA, 4HU | PSA, 4HV | IVECO, Sofim, F1CE0481D | PSA, 4HF (4H03) |
| | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 2198 | 2198 | 2999 | 2198 |
| - степень сжатия | 17.5 | 17.5 | 19.0 | 15.5 |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 88 (3500) | 74 (2900) | 115 (3500) | 96 (3500) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 320 (2000) | 250 (1500) | 400 (1700) | 320 (2000) |
| Топливо | дизельное | | | |
| Система питания | непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | | |
| ТНВД (марка, тип) | DENSO, HP3 | | Bosch, CP3 | Continental, HPCR |
| Насос-форсунки (тип, маркировка) | DENSO, 6C1Q-9K546 | | Bosch, 0445110248 | Continental, BK2Q-9K546 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | MHI, 6U3Q-6K682 | | KKK, K04 или HG, GT20 или MHI, TD04 | HTT Honeywell – CU3Q-6K682-AA |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | F.AP.AC.AT, 1349549080, с сухим фильтрующим элементом | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один или два глушителя, система нейтрализации отработавших газов | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | F.AP.AC.AT, 1349824080 | | F.AP.AC.AT, 1350935080 | F.AP.AC.AT 1366651080, 1367565080, 1368610080 |
| Глушители (маркировка) | | | | |
| - 1 ступень | F.AP.AC.AT, 1349822080 | | F.AP.AC.AT, 1350076080 | F.AP.AC.AT 1366659080 |
| - 2 ступень | — | | F.AP.AC.AT, 1350077080 | — |

E-RU.AЯ04.B.00076.P2

| | | | | | |
|--|---|-----------------------|-----------------------|------------|------------|
| на базе транспортных средств: | Y?B..., Y?Z... | Y?A... | Y?D... | | |
| Трансмиссия (тип) | механическая | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | PSA, сухое, однодисковое | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | PSA, MLGU6C14/00 | PSA, MLGU5C3/00 | FIAT, M40-CV6 | | |
| | с ручным управлением | | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед - 6, назад – 1 | вперед - 5, назад – 1 | вперед - 6, назад – 1 | | |
| I - | 3.727 | 3.727 | 4.166 | | |
| II - | 1.952 | 1.952 | 2.350 | | |
| III - | 1.290 | 1.290 | 1.461 | | |
| IV - | 0.875 | 0.875 | 0.955 | | |
| V - | 0.673 | 0.647 | 0.695 | | |
| VI - | 0.585 | — | 0.552 | | |
| З.Х. - | 3.153 | 3.154 | 4.083 | | |
| Главная передача (тип, маркировка) | PSA, цилиндрическая, косозубая | | | | |
| – передаточное число | 4.933 или 5.231 | | 4.222 или 4.562 | | |
| Подвеска | | | | | |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | | |
| Задняя (описание) | зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами | | | | |
| Рулевое управление (описание) | PSA, с гидроусилителем | | | | |
| – рулевой механизм (тип, маркировка) | «шестерня-рейка» | | | | |
| Тормозные системы | | | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые | | | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | | | |
| Стояночная (описание) | механическая (тросовый привод), действующая на тормозные механизмы задних колес | | | | |
| Шины | | | | | |
| - размерность | 205/70R15C | 215/70R15C | 225/70R15C | 225/75R16C | 215/75R16C |
| - минимально допустимый индекс нагрузки | 106/104 | 109/107 | 112/110 | 118/116 | 116/114 |
| - категория скорости | R | S | S | R | R |
| - статический радиус, мм | 313 | 319 | 325 | 347 | 341 |
| Оборудование транспортного средства | кондиционер или климат контроль (хладагент R134a), вентиляционный люк, салонный отопитель, предпусковой подогреватель двигателя Webasto, электрический привод правой сдвижной двери, подножка правой сдвижной двери или подножка правой сдвижной двери с электрическим приводом, ЖК монитор | | | | |

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.В. Куликов

инициалы, фамилия

E-RU.AЯ04.B.00076.P2

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя. Знак обращения на рынке выполняется в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696

2. Место расположения таблички изготовителя:

Внутри салона, в передней части автомобиля, в проёме правой двери кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. С правой стороны автомобиля в проёме сдвижной двери, на передней стойке

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Z | 8 | P | L | ? | H | ? | M | 1 | ? | C | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): Z8P – ООО «ИМС»,
Российская Федерация

поз. 4-5: код длины транспортного средства:

«L1» - 4963 мм; «L2» - 5413 мм; «L3» - 5998 мм; «L4» - 6363 мм

поз. 6-7: код высоты транспортного средства:

«H1» - 2254 мм; «H2» - 2522 мм; «H3» - 2760 мм

поз. 8-9: «M1» - постоянные символы;

поз. 10: код модельного года согласно таблице 1 Приложения 8 технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11: «C» - постоянный символ;

поз. 12- 17: производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

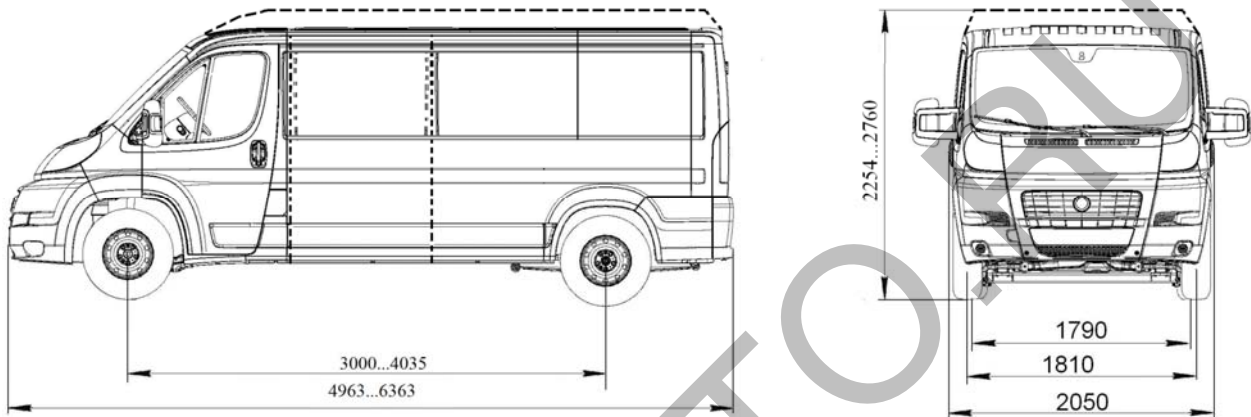
А.В. Куликов

подпись

инициалы, фамилия

E-RU.AЯ04.B.00076.P2

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
L1H1M1C, L1H2M1C, L2H1M1C, L2H2M1C, L3H2M1C, L3H3M1C, L4H2M1C, L4H3M1C**



E-RU.АЯ04.В.00076.Р1

ПЛАНИРОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
L1H1M1C, L1H2M1C, L2H1M1C, L2H2M1C, L3H2M1C, L3H3M1C, L4H2M1C, L4H3M1C

