

ТС RU E-RU.АЯ04.00149.P1

| ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | | | | | | |
|---|--|--|---|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | | 4 x 2 / передние | | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | | переднеприводная | | | | |
| Расположение двигателя | | переднее, поперечное | | | | |
| Тип кузова / количество дверей | | цельнометаллический, сварной, несущий, хэтчбэк / 5 | | | | |
| Количество мест для сидения | | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) | | | | |
| для модификаций: | | CA6462MTE5A, CA6462ATE5A | | CA6462MTE5AG1, CA6462ATE5AG1 | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | | | |
| - длина | | 4586 | | 4620 | | |
| - ширина | | | | 1820 | | |
| - высота | | 1662 | | 1695 | | |
| База, мм | | | | 2675 | | |
| Колея передних / задних колес, мм | | 1580 / 1580 | | | | |
| Для модификаций | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного: | | Максимальная масса прицепа, кг | |
| | | | на переднюю ось, кг | на заднюю ось, кг | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| CA6462MTE5A | 1500 | 1990 | 999 | 991 | буксировка прицепа не предусмотрена | |
| CA6462ATE5A | 1545 | 2035 | 1043 | 992 | | |
| CA6462MTE5AG1 | 1500 | 1990 | 972 | 1018 | | |
| CA6462ATE5AG1 | 1545 | 2035 | 997 | 1038 | | |
| Для модификаций: | | CA6462MTE5A | CA6462ATE5A | CA6462MTE5AG1 | CA6462ATE5AG1 | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | | FAW, CA4GD1, четырехтактный, с принудительным зажиганием | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | | 4, рядное | | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | | 1999 | | | | |
| - степень сжатия | | 10 | | | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 | | 104 (6500) | | | | |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | | 184 (4000) | | | | |
| Топливо | | бензин с октановым числом не менее 92 | | | | |
| Система питания (тип) | | многоточечный впрыск топлива с электронным управлением | | | | |
| Блок управления (маркировка) | | 5C A 0-18881 | | 5C B 3-18881 | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | | F01R 00M 042 | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | | Changchun Mann + Hummel faway filter Co., Ltd, BM21-13320 с сухим бумажным элементом | | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | Sofima Automotive Filter (Changchun) Co., LTD FC01-1319X | | | | |
| Система зажигания (тип) | | электронная, бесконтактная | | | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | | United Automotive Electronic Systems Co.,Ltd , F 01R 00A 042 | | | | |
| Свечи (маркировка) | | QH6RTIP | | | | |

Приложение № 1

| Для модификаций: | CA6462MTE5A | CA6462MTE5A G1 | CA6462ATE5A | CA6462ATE 5AG1 |
|--|--|-------------------|--|-------------------|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 5DA2-20605, 5DA2-20505 | | 5DA3-20605, 5DA3-20505 | |
| Глушители (маркировка) | | | | |
| - 1 ступень | Hiroshima Technology (Changchun) Auto Parts Co., Ltd. 5C A 0-40200 | | | |
| | 5D A 0 | 5CA2-2055X | 5D A 0 | 5CA2-2055X |
| - 2 ступень | Faurecia (Changchun) Exhaust System Co., Ltd. | | | |
| | 5C A 0-40100 (правый), 5C A 0-40200 (левый) | 5CA2-40100 | 5C A 0-40100 (правый), 5C A 0-40200 (ле- вый) | 5CA2-40100 |
| Трансмиссия | механическая | | гидромеханическая | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | | — | |
| Коробка передач (марка, тип) | механическая, G6M | | автоматическая, F21 | |
| число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад - 1 | | вперед – 6, назад - 1 | |
| I – | 3.454 | | 4.044 | |
| II – | 2.059 | | 2.371 | |
| III – | 1.310 | | 1.556 | |
| IV – | 0.970 | | 1.159 | |
| V – | 0.795 | | 0.852 | |
| VI – | 0.680 | | 0.672 | |
| 3.X. – | 3.198 | | 3.193 | |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая | | | |
| передаточное число | 4.388 | | 4.103 | |
| Подвеска | | | | |
| Передняя (описание) | независимая, на двух поперечных рычагах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Задняя (описание) | независимая, многорычажная | | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидравлическим усилителем | | | |
| - рулевой механизм (тип) | шестерня-рейка | | | |
| Тормозные системы | | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы колес – дисковые | | | |
| Запасная (описание) | один из контуров рабочей тормозной системы | | | |
| Стояночная (описание) | механический привод к тормозным механизмам задних колес | | | |
| Шины | | | | |
| - обозначение размера | 215/60 R17 | | | |
| - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 96 | | | |
| - обозначение категории скорости | V | | | |
| Оборудование транспортного средства | кондиционер воздуха (хладагент R-134a), электроблокировка замков дверей, радиооборудование, антенна, система вызова экстренных оперативных служб | | | |

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)