

TC RU E-DE.MT02.00045.P7

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние (???i, ???d) или 4 x 4 / все (??? xDrive)
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное

Для модификаций:	8A?1, 8B?1, 8C?1, 8D31, 8E31, 8F?1	8G?1, 8H?1, 8J?1, 8K?1, 8L?1	8T?1, 8U11, 8X?1, 8Y?1, 8Z11	4H?1, 4J?1, 4K?1, 4L?1	4S?1, 4W?1, 4X?1, 4Y?1	4V?1, 4Z?1, 8S?1
Тип кузова / количество дверей	седан / 4	универсал / 5	хэтчбек / 5		купе / 2	кабриолет / 2
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)				4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2)	
Габаритные размеры, мм	— длина		4633	4824	4640	
	— ширина		1811	1828	1825	1825
	— высота		1429...1434	1508	1389...1404	1377...1392
База, мм	2810		2920	2810		
Колея передних / задних колес, мм	1530...1543 / 1550...1583		1541...1549 / 1570...1586	1544...1557 / 1570...1605		

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг ^{1), 2)}	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось ²⁾	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой ¹⁾
8E31	1475 / 1500	1975 / 2000 (2050 / 2075)	905	1155 (1265)	695	1300
8A11	1505 / 1525	2005 / 2025 (2080 / 2100)	935	1155 (1265)	695	1700 / 1800
8A51	1595 / 1605	2095 / 2105 (2170 / 2180)	990	1180 (1290)	750	1700 / 1800
8A71	1545 / 1570	2045 / 2055 (2120 / 2130)	945	1180 (1290)	745	1800
8B11	— / 1640	— / 2115 (— / 2190)	1010	1170 (1280)	750	1800
8B31	1605 / 1615	2090 / 2100 (2165 / 2175)	990	1170 (1285)	750	1800
8B71	1675 / 1690	2150 / 2165 (2225 / 2240)	1055	1180 (1290)	750	1800
8F91	1495...1550 / 1505...1565	1995...2050 / 2005...2065 (2070...2125 / 2080...2140)	910...945 / 910...960	1150...1195 (1260...1305)	745	1600
	1505...1545 / 1525...1575	2005...2045 / 2025...2075 (2080...2120 / 2100...2150)	915...945 / 915...970	1155...1200 (1280)	745	1600 / 1800
8C11	1575 / —	2075 / — (2150 / —)	965	1170 (1280)	750	1600
8C51	1505...1575 / 1525...1585	2005...2075 / 2025...2085 (2080...2150 / 2100...2160)	925...960 / 925...970	1145...1200 (1255...1310)	745	1600 / 1800
	1590 / 1610...1655	2090 / 2110...2155 (2165 / 2185...2230)	990 / 990...1020	1180 / 1180...1220 (1290 / 1290...1330)	750	1600 / 1800
8D31	1570 / 1580	2055 / 2065 (2130 / 2140)	960	1180 (1290)	750	1800
8F31	— / 1615...1670	— / 2090...2145 (— / 2165...2220)	990...1015	1170...1205 (1280...1315)	750	1800

1) с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией

2) значения в скобках - масса в комбинации с прицепом

Приложение № 1

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг ^{1), 2)}	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось ¹⁾	на заднюю ось ²⁾	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой ¹⁾
8F51	— / 1690...1725	— / 2165...2200 (— / 2240...2275)	1050...1060	1180...1220 (1290...1330)	750	1800
8F71	— / 1705...1740	— / 2180...2215 (— / 2255...2290)	1060...1070	1190...1225 (1300...1335)	750	1800
8K11	1545 / 1565	2065 / 2085 (2140 / 2160)	900	1240 (1350)	695	1300
8G31	1585 / 1595	2105 / 2115 (2180 / 2190)	925	1250 (1360)	695	1700 / 1800
8G51	1675 / 1685	2175 / 2185 (2250 / 2260)	990	1255 (1365)	750	1700 / 1800
8G71	1615 / 1640	2115 / 2125 (2190 / 2200)	945	1250 (1360)	745	1800
8G91	— / 1705	— / 2180 (— / 2255)	1005	1240 (1350)	750	1800
8H11	— / 1690	— / 2175 (— / 2250)	990	1250 (1360)	750	1800
8H31	— / 1760	— / 2230 (— / 2305)	1050	1250 (1360)	750	1800
8L71	1570...1615 / 1585...1645	2090...2135 / 2105...2165 (2165...2210 / 2180...2240)	925...930 / 925...950	1255...1300 (1365...1370)	745	1600
8H71	1575...1615 / 1595...1645	2095...2135 / 2115...2165 (2170...2210 / 2190...2240)	920...930 / 920...950	1260...1305 (1370)	745	1600 / 1800
8H51	1645 / —	2145 / — (2220 / —)	975	1250 (1360)	750	1600
8H91	1585...1645 / 1605...1655	2105...2165 / 2125...2175 (2180...2240 / 2200...2250)	930...945 / 930...960	1255...1300 (1365...1370)	745	1600 / 1800
8J11	1655 / 1680...1725	2155 / 2180...2225 (2230 / 2255...2300)	990 / 990...1010	1255 / 1255...1300 (1365 / 1365...1370)	750	1600 / 1800
8J51	1640 / 1650	2125 / 2135 (2200 / 2210)	965	1255 (1365)	750	1800
8K71	— / 1685...1735	— / 2160...2220 (— / 2235...2295)	1000...1010	1245...1290 (1355...1370)	750	1800
8K91	— / 1755...1795	— / 2230...2280 (— / 2305...2355)	1050...1060	1255...1300 (1365...1370)	750	1800
8L11	— / 1770...1810	— / 2245...2295 (— / 2320...2370)	1060...1075	1255...1300 (1365...1370)	750	1800
4S11	1505 / 1525	1950 / 1970 (2025 / 2045)	905	1105 (1215)	695	1300
4S31	1550 / 1570	1995 / 2015 (2070 / 2090)	940	1115 (1225)	695	1400 / 1500
4S51	1635 / 1645	2080 / 2090 (2155 / 2165)	995	1135 (1245)	750	1700
4S71	1565 / 1585	2010 / 2030 (2085 / 2105)	940	1130 (1240)	745	1600
4W11	— / 1650	— / 2095 (— / 2170)	995	1140 (1250)	750	1700
4W71	1615 / 1630	2060 / 2075 (2135 / 2150)	985...990	1130 (1240)	750	1700
4W91	1685 / 1700	2130 / 2145 (2205 / 2220)	1040	1145 (1255)	750	1800
4X11	1535 / 1560	1980 / 2005 (2055 / 2080)	930	1115 (1225)	745	1600
4X31	1550...1600 / 1575...1615	1995...2040 / 2020...2065 (2070...2115 / 2095...2140)	940...945	1120...1155 (1230...1265)	745	1600

¹⁾ с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией

²⁾ значения в скобках - масса в комбинации с прицепом

Приложение № 1

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг ^{1), 2)}	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось ²⁾	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой ¹⁾
4X51	1615 / 1635...1685	2060 / 2080...2125 (2135 / 2155...2200)	995 / 955...1000	1125 / 1125...1165 (1235 / 1235...1275)	750	1600
4X71	1580 / 1590	2025 / 2035 (2100 / 2110)	935	1145 (1255)	750	1800
4X91	— / 1615...1695	— / 2060...2105 (— / 2135...2180)	985...1005	1120...1170 (1230...1280)	750	1800
4Y11	— / 1690...1755	— / 2135...2180 (— / 2210...2255)	1040...1050	1135...1185 (1245...1295)	750	1800
4Y31	— / 1700...1770	— / 2145...2190 (— / 2220...2265)	1050...1060	1135...1190 (1245...1300)	750	1800
4V11	1755 / 1790	2170 / 2185 (2245 / 2260)	960	1250 (1360)	695	1400 / 1500
4V31	1785 / 1810	2170 / 2195 (2245 / 2270)	965	1255 (1370)	745	1600
4V51	— / 1880	— / 2255 (— / 2330)	1035	1255 (1365)	750	1700
4Z51	— / 1845	— / 2230 (— / 2305)	995	1255 (1365)	750	1700
4Z71	— / 1925	— / 2300 (— / 2375)	1075	1255 (1370)	750	1800
8S11	1775...1825 / 1790...1840	2170...2215 / 2185...2230 (2245...2290 / 2260...2305)	965	1255...1290 (1370...1400)	745	1600
8S31	1810 / 1820	2205 / 2215 (2280 / 2290)	975	1255 (1365)	745	1800
8S51	— / 1845...1905	— / 2220...2275 (— / 2295...2350)	1020...1025	1230...1290 (1345...1400)	750	1800
8S71	— / 1925...1980	— / 2290...2350 (— / 2365...2425)	1090...1095	1230...1290 (1345...1400)	750	1800
8X31	1655 / 1675	2150 / 2170 (2225 / 2245)	970	1255 (1370)	695	1400 / 1500
8X51	1735 / 1750	2230 / 2245 (2305 / 2320)	1030	1275 (1390)	750	1700
8X71	— / 1695	— / 2190 (— / 2265)	975	1275 (1390)	745	1600
8X91	— / 1760	— / 2255 (— / 2330)	1050	1275 (1400)	750	1700
8Y11	— / 1735	— / 2230 (— / 2305)	1010	1275 (1390)	750	1700
8Y31	— / 1800	— / 2295 (— / 2370)	1090	1275 (1390)	750	1800
8T11	1645 / 1670	2140 / 2165 (2215 / 2240)	965	1260 (1370)	745	1600
8T31	1655...1705 / 1670...1725	2150...2200 / 2165...2200 (2225...2275 / 2240...2295)	965...970	1260...1300 (1370...1410)	745	1600
8T51	1720 / 1735...1790	2215 / 2230...2285 (2290 / 2305...2360)	1020 / 1020...1025	1280 / 1280...1310 (1390 / 1390...1420)	750	1600
8Z11	— / 1705	— / 2200 (— / 2275)	990	1280 (1390)	750	1800
8T71	— / 1735...1790	— / 2230...2285 (— / 2305...2360)	1030	1260...1310 (1420)	750	1800
8T91	— / 1805...1845	— / 2300...2340 (— / 2375...2415)	1080	1280...1310 (1430)	750	1800

¹⁾ с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией

²⁾ значения в скобках - масса в комбинации с прицепом

Приложение № 1

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг ^{1), 2)}	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось ²⁾	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
4H71	1595 / 1615	2080...2100 / 2100...2115 (2155...2175 / 2175...2190)	955	1215 (1325)	745	1600
4H91	— / 1690	— / 2175 (— / 2250)	995...1000	1230 (1340)	750	1700
4J51	— / 1690	— / 2175 (— / 2250)	1000...1005	1230 (1340)	750	1700
4J71	— / 1760	— / 2245 (— / 2320)	1065	1230 (1340)	750	1800
4K11	1585...1615 / 1605...1640	2070...2095 / 2090...2120 (2145...2170 / 2165...2195)	945	1215...1250 (1325...1360)	745	1600
4K31	1595...1640 / 1615...1665	2080...2125 / 2100...2140 (2155...2200 / 2175...2215)	945...950	1215...1245 (1325...1355)	745	1600
4K51	1670 / 1690...1735	2155 / 2175...2220 (2230 / 2250...2295)	1005 / 1005...1020	1230 / 1230...1255 (1340 / 1340...1380)	750	1600
4K71	1625 / 1635	2110 / 2120 (2185 / 2195)	955	1230 (1340)	750	1600
4K91	— / 1690...1735	— / 2175...2215 (— / 2250...2290)	990...1015	1225...1255 (1340...1385)	750	1800
4L11	— / 1755...1805	— / 2240...2255 (— / 2315...2330)	1050...1060	1230...1255 (1345...1390)	750	1800
4L31	— / 1775...1825	— / 2260...2275 (— / 2335...2350)	1060...1075	1230...1255 (1345...1395)	750	1800

¹⁾ с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией

²⁾ значения в скобках - масса в комбинации с прицепом

Для модификаций:	4S11, 4H11, 8E31, 8K11	8A11, 8A51, 8G31, 8G51, 4S31, 4S51, 4H31, 4H51, 4V11, 8X31, 8X51	8A11, 8G31, 4S31, 4H31, 4V11, 8X31	8A71, 8B11, 8G71, 8G91, 4S71, 4W11, 4H71, 4H91, 4V31, 4V51, 8X71, 8X91
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B38B15A	B48B20A		B48B20B
	BMW, четырехтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	3, рядное	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1499	1998		
– степень сжатия	11.0	11.0		10.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	100 (4400)	135 (5000)		183 (5200) 185 (5200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220 (1250 ...4300)	270 (1350 ...4600)	290 (1350 ...4250)	350 (1450... 4800)
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)			

Приложение № 1

Для модификаций:	4S11, 4H11, 8E31, 8K11	8A11, 8A51, 8G31, 8G51, 4S31, 4S51, 4H31, 4H51, 4V11, 8X31, 8X51	8A11, 8G31, 4S31, 4H31, 4V11, 8X31	8A71, 8B11, 8G71, 8G91, 4S71, 4W11, 4H71, 4H91, 4V31, 4V51, 8X71, 8X91		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением					
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0F1	Bosch, FF FE0 0FA, FF FE0 133, FF FE0 14A, FF FE0 15E	Bosch, FF FE0 0FB, FF FE0 165			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 625 396, 7 639 990					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Continental, 7 633 795	MEE, 7 637 563				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	8 507 320	8 605 164, 8 632 502	8 605 164			
Глушители шума впуска (маркировка)	Mahle, с бумажным элементом					
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, интегрирован в воздушный фильтр					
Система зажигания (тип)	электронная					
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77460003, 77850002					
Свечи (маркировка)	Champion, R6; NGK, R5					
Для модификаций:	4S11, 4H11, 8E31, 8K11	8A11, 8A51, 8G31, 8G51, 4S31, 4S51, 4H31, 4H51, 8X31, 8X51	4V11	8X71, 8X91		
Система выпуска и нейтрали- зации отработавших газов	три глушителя; система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	8 632 269	8 638 227				
Глушители (маркировка)	Boysen					
– 1 степень	8 624 407	8 624 407		8 623 277		
– 2 степень	8 637 789	7 630 750		7 602 286		
– 3 степень	8 624 425	8 624 410	8 624 410, 8 678 849	8 623 280		
Для модификаций:	8A71, 8B11, 8G71, 8G91, 4S71	4H71	4W11	4H91	4V31	4V51
Система выпуска и нейтрали- зации отработавших газов	два или три глушителя; система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	8 638 227					
Глушители (маркировка)	Boysen, 8 623 277					
– 1 степень	Boysen, 8 623 277					
– 2 степень	Boysen, 7 602 286	—	Boysen, 7 602 286	—	Boysen, 7 602 286	
– 3 степень	Boysen, 8 623 280; MHG, 2 409 980; Red Arch, 2 410 798	—	Boysen, 8 623 280; Red Arch, 2 410 798	—	Boysen, 8 623 280, 8 676 487; MHG, 2 409 980; Red Arch, 2 410 798	Boysen, 8 623 280, 8 676 487; Red Arch, 2 410 798

Приложение № 1

Для модификаций:	8B31, 8B71, 8H11, 8H31, 4W71, 4W91, 4J51, 4J71, 4Z51, 4Z71, 8Y11, 8Y31	4W71, 4W91, 8B31, 8B71	8B31, 8B71, 8H11, 8H31, 4W71, 4W91, 4J51, 4J71, 4Z51, 4Z71, 8Y11, 8Y31
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B58B30A, четырехтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998		
– степень сжатия	11.00		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	240 (5500)	265 (5500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1380 ...5000)	480 (1450...5000)	500 (1520 ...4800)
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0FE, FF FE0 141, FF FE0 142		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 625 396, 7 639 990		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch Mahle, 7 643 147		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, 8 605 164, с бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, интегрирован в воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77460003, 77850002		
Свечи (маркировка)	Champion, R6; NGK, R5		
Для модификаций:	8B31, 8B71, 8H11, 8H31, 4W71, 4W91, 4J51, 4J71, 4Z51, 4Z71		8Y11, 8Y31
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	8 629 908		
Глушители (маркировка)	Boysen, 8 623 277		
– 1 степень	Boysen, 7 602 286		
– 2 степень	Boysen, 8 650 846; MHG, 2 360 659;		
– 3 степень	Red Arch Manufacturing, 2 407 185	Boysen, 8 631 233; Red Arch Manufacturing, 2 407 185	
Для модификаций:	8F91, 8L71, 4X11, 4K11, 8C11, 8C31, 8H51, 8H71, 8T11, 4K31, 4K51, 4X31, 4X51, 8S11, 8C51, 8C91, 8H91, 8J11, 8T31, 8T51		4X71, 4K71, 8S31, 8D31, 8J51, 8Z11
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B47D20A	B47D20B	
	BMW, четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1995		
– степень сжатия	16.5		

Приложение № 1

Для модификаций:	8F91, 8L71	4X11, 4K11, 8C11, 8C31, 8H51, 8H71, 8T11	4K31, 4K51, 4X31, 4X51, 8S11, 8C51, 8C91, 8H91, 8J11, 8T31, 8T51	4X71, 4K71, 8S31, 8D31, 8J51, 8Z11	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	85 (4000)	110 (4000)	140 (4000)	151 (4000)	165 (4400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	270 (1250 ...2750)	320 (1500 ...3000)	400 (1750 ...2500)	430 (1750 ...2750)	450 (1500 ...3000)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 064, FF FE0 088, FF FE0 100, FF FE0 10C, FF FE0 0D3, FF FE0 0D5, FF FE0 0D7, FF FE0 0D9, FF FE0 0DE, FF FE0 101, FF FE0 10D			Bosch, FF FE0 065, FF FE0 09F, FF FE0 103	
ТНВД (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH, 8 511 626			Robert Bosch GmbH, 8 514 138	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 514 146, 8 514 148			Bosch, 8 514 151	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbosystems, 8 513 640; Honeywell, 8 570 082			Honeywell, 8 513 566, 8 513 568	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BMW, 8 511 668, с бумажным элементом				
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, интегрирован в воздушный фильтр				
Для модификаций:	4X11, 4K11, 8C11, 8C31, 8H51, 8H71	8F91, 8L71, 8T11	4K31, 4K51, 4X31, 4X51, 8S11, 8C51, 8C91, 8H91, 8J11	8T31, 8T51	4X71, 4K71, 8S31, 8D31, 8J51, 8Z11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов*	нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц; передний глушитель совмещенный с нейтрализатором системы нейтрализации SCR, задний глушитель / один глушитель				
Нейтрализаторы (маркировка)	8 518 141 / 8 577 308, 8 591 182, 8 593 866				8 518 141, / 8 577 308, 8 591 182
– 1 степень					
– 2 степень*	Eberspächer, 8 575 825 / —				Eberspächer, 8 578 046 / —
Глушители (маркировка)	Eberspächer, 8 575 825 / —				Eberspächer, 8 578 046 / —
– 1 степень*					
– 2 степень	Eberspächer, 8 577 963; Prototechnik, 2 410 188	Eberspächer, 8 577 963	Eberspächer, 8 578 011; Prototechnik, 2 410 188	Eberspächer, 8 578 011	Eberspächer, 8 578 049
Фильтр твердых частиц*	8 579 293 / 8 576 826, 8 591 645				

* с системой нейтрализации SCR / без системы нейтрализации SCR
(модификация 8Z11 только с системой нейтрализации SCR)

Приложение № 1

Для модификаций:	4X91, 4Y11, 8S51, 4K91, 4L11, 8F31, 8F51, 8K71, 8K91, 8T71, 8T91	4Y31, 4L31, 8S71, 8F71, 8L11, 8U11		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	N57D30A		N57D30B	
	BMW, четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	2993			
– степень сжатия	16.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	190 (4000)	210 (4000)	230 (4400)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	560 (1500...3000)	600 (1750...2750)	630 (1500...2500)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, 00 000 CAB, 00 000 CAC, 00 000 CAF, 00 000 CB0	Bosch, FF FE0 093, FF FE0 095	Bosch, FF FE0 04A	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 7 823 463		Bosch, 7 823 470	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 7 810 702		Bosch, 7 823 461	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 7 823 202		Borgwarner, BV 40-1880, K 26-2971	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	8 510 239, 8 518 111		8 518 111	
	BMW / Mahle, с бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, интегрирован в воздушный фильтр			
Для модификаций:	4X91, 4Y11, 8S51, 4K91, 4L11, 8F31, 8F51, 8K71, 8K91			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (без системы нейтрализации SCR)	один глушитель; нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)	8 515 427, 8 515 757, 8 515 480, 8 517 168, 8 571 820			
Глушители (маркировка)	Eberspächer, 8 518 453			
Фильтр твердых частиц	8 570 963, 8 570 964			
Для модификаций:	4X91, 4Y11, 8S51, 4K91, 4L11, 8F31, 8F51, 8K71, 8K91	8T71, 8T91	4Y31, 4L31, 8S71, 8F71, 8L11	8U11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (с системой нейтрализации SCR)	передний нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц, передний глушитель совмещенный с задним нейтрализатором, задний глушитель			
Нейтрализаторы (маркировка)	8 515 480, 8 517 168, 8 571 820			
– 1 степень	Eberspächer, 8 518 457			
– 2 степень				
Глушители (маркировка)	Eberspächer, 8 518 457			
– 1 степень				
– 2 степень				
Фильтр твердых частиц	Eberspächer, 8 518 453, Prototechnik, 2 410 191	Eberspächer, 8 518 453	Eberspächer, 8 518 465	
	8 584 097	8 515 458, 8 581 208, 8 584 097, 8 515 758	8 584 097	8 584 097, 8 515 758, 8 515 428, 8 570 962

Приложение № 1

Для модификаций:	4S11, 4H11, 8E31, 8K11	8A71, 8G71, 4S71, 4H71, 4V31	8A11, 8G31, 8X31, 4S31, 4H31, 4V11	4K31, 4K51, 4X31, 4X51, 8S11, 8C11, 8C51, 8C91, 8H51, 8H91, 8J11, 4X71, 4K71, 8S31, 8D31, 8J51, 8T31, 8T51	4K11, 4X11, 8C31, 8F91, 8H71, 8L71, 8T11	8A51, 8B31, 8B71, 8G51, 4W71, 4W91, 4S51, 4H51, 8X51
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF / Getrag, с ручным управлением					
	GS6- 17AG (I-250- Turbo)	GS6- 17EG (I-350- Turbo)	GS6- 17GG (I-weit- BK)	GS6-45DZ (K-weit)	GS6- 17IG (I-Diesel- BK)	GS6-45BZ (K)
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1					
I -	4.552	3.683	4.002	4.110	4.002	4.110
II -	2.548	2.062	2.130	2.248	2.109	2.315
III -	1.659	1.313	1.395	1.403	1.395	1.542
IV -	1.230	1.000	1.000	1.000	1.000	1.179
V -	1.000	0.809	0.781	0.802	0.781	1.000
VI -	0.830	0.677	0.668	0.659	0.668	0.846
З.Х. -	4.138	3.348	3.647	3.727	3.647	3.727
Для модификаций с механической трансмиссией:	4S11, 4H11, 8E31, 8K11, 8F91, 8L71	4K31, 4K51, 4X31, 4X51, 8C51, 8C91, 8H91, 8J11	4K11, 4X11, 8C31, 8H71, 8C11, 8H51, 8B31, 8B71, 4W71, 4W91	8A71, 8G71, 4S71, 4H71, 4V31	8A11, 8G31, 8T11, 8S11, 8T31, 8T51, 8X51, 8A51, 8G51, 4S31, 4H31, 4S51, 4H51	4V11, 4X71, 4K71, 8S31, 8D31, 8J51, 8X31
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная					
– передаточное число	3.077	3.154	3.231	3.909	3.385	3.462

Приложение № 1

Для модификаций:	4X91, 4Y11, 4Y31, 8S51, 8T71, 8T91, 8U11, 4K91, 4L11, 4L31, 8S71, 8F31, 8F51, 8F71, 8K71, 8K91, 8L11	4K11, 4K31, 4K51, 4X11, 4X31, 4X51, 8S11, 8A11, 8A51, 8A71, 8B11, 8B31, 8B71, 8C31, 8C51, 8C91, 8F91, 8G31, 8G51, 8G71, 8G91, 8H11, 8H31, 8H71, 8H91, 8J11, 8L71, 4H31, 4H51, 4H71, 4H91, 4J51, 4J71, 4K71, 4S31, 4S51, 4S71, 4W11, 4W71, 4W91, 4X71, 4V11, 4V31, 4V51, 4Z51, 4Z71, 8S31, 8D31, 8J51, 8T11, 8T31, 8T51, 8Z11	8X31, 8X51, 8X71, 8X91, 8Y31	8Y11	8K11	4H11, 8E31, 4S11
Трансмиссия	гидромеханическая					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, автоматическая					
– число передач и передаточные числа	8HP70	GA8HP50Z			GA8HP50ZA	
	вперед - 8, назад - 1					
I -	4.714	5.000			4.714	
II -	3.143	3.200			3.143	
III -	2.106	2.143			2.106	
IV -	1.667	1.720			1.667	
V -	1.285	1.314			1.285	
VI -	1.000	1.000			1.000	
VII -	0.839	0.822			0.839	
VIII -	0.667	0.640			0.667	
З.Х. -	3.317	3.456			3.295	
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная					
– передаточное число	2.563	2.813	2.929	3.077	3.231	3.154
Подвеска						
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости					
Рулевое управление (описание) с электромеханическим усилителем						
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с усилителем, с системой динамического контроля устойчивости (DSC МК100); тормозные механизмы всех колес - дисковые					
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес					

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
205/60 R16	92	H, V, W
225/35 R20	90	Y
225/40 R19	89, 93	Y
225/45 R18	91	Y
225/45 R18 M+S	95	V
225/45 R18	95	Y
225/45 R18 M+S	95	H
225/45 R19	92	W
225/45 ZR18	95	Y
225/50 R17 M+S	94	V, W, H
225/50 R17	98	W
225/50 R18	95	V, W
225/50 R18 M+S	99	V
225/55 R16 M+S	95	V, W, H
225/55 R17	97	V, W
255/30 R20	92	Y
255/35 R19	92, 96	Y
255/40 R18	95	Y
255/40 R19	96	W
255/40 ZR18	99	Y
255/45 R17	98	W
255/45 R18	99	V, W
T135/80 R17*	102	M
T135/90 R17*	104	M

* шина временного использования

Оборудование транспортного средства

подушки безопасности, система контроля давления в шинах, сигнализация с пультом дистанционного управления, электропривод боковых стекол, электропривод регулировки внешних зеркал заднего вида, механическая регулировка рулевой колонки, система кондиционирования воздуха, аудиосистема, бортовой компьютер, спутниковая противоугонная система BMW, система памяти Personal Profile, разъем для подключения внешних устройств AUX-In, круиз-контроль, в том числе с функцией торможения, система регулировки жесткости подвески, обогреваемые и неослепляющие зеркала заднего вида, система омывателей фар, датчик дождя, адаптивное освещение поворотов, ксеноновые фары, система автоматической активации фар ближнего и дальнего света, дневные ходовые огни, стеклянный люк в крыше с электроприводом, солнцезащитные шторки для задних окон с электроприводом, электропривод регулировки передних сидений с функцией "Память", обогрев сидений и климат-контроль сидений, электропривод регулировки рулевой колонки, обогрев рулевого колеса, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), безопасные шины Runflat, активное рулевое управление, передние противотуманные фары, подготовка под мобильный телефон, в т.ч. с системой Bluetooth, автомобильный телефон, видеосистема, автономный отопитель с пультом дистанционного управления, навигационная система, виртуальный дисплей (Head-Up-Display), система комфортного доступа, комфортная телефония с беспроводной зарядкой, система "BMW Assist" с возможностью экстренного вызова, для 3С (кроме модификаций с кузовом кабриолет), 3L и 3-V по заказу - система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

А.И. Щепкин

подпись

инициалы, фамилия