



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000673

№ TC RU K-TR.MT02.00076

Срок действия с 28 декабря 2015 г. по 27 декабря 2018 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ШАССИ

МАРКА	Ford	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Cargo	
ТИП	CKL1	CDL1
МОДИФИКАЦИИ	—	
КАТЕГОРИЯ	N ₃	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5	
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", ОГРН 1071674002180, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, тел.: (8552) 38-90-83, факс: (8552) 38-90-00, электронная почта: mrecepti@ford.com	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S., AkpınarMah. Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe 34885, Istanbul, Турция	
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", ОГРН 1071674002180, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, тел.: (8552) 38-90-83, факс: (8552) 38-90-00, электронная почта: mrecepti@ford.com Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью «Босфор Моторс», БИН-060640001971, юридический адрес: 050050, г. Алматы, Рыскулова 72, Республика Казахстан; фактический адрес: 050056, г. Алматы, пр. Суюнбая 211, Республика Казахстан, тел.: +7(727) 393 31 63, факс: +7(727) 385 74 68, электронная почта: info@bosformotors.kz	



Одобрение типа шасси №

TC RU K-TR.MT02.00076

Стр. 2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)	Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью «Автоцентр «Атлант-М Боровая», УНП 691786523, юридический и фактический адрес: 223053, Минская область, Минский район, район деревни Боровая, 2, офисное помещение 12, Республика Беларусь, тел.: +375 (17) 2664444, факс: +375 (17) 2664033, электронная почта: info@borovaya.by
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Kütahya Yolu Üzeri P.K. 180, İnönü, Eskisehir, Турция
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления «28» декабря 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-TR.MT02.00076 от «28» декабря 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного
органа государственного управления



А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / средние (CKL1); 6 × 4 / средние и задние (CDL1)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места, с одним или двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм	
- длина	6500...12000
- ширина	2400...2550
- высота:	2495...3600
База, мм	3200...6500 + 1305...1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950

для типа:	CKL1	CDL1
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	5500...10350	8200...10350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23150...33500	32300...34000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6150...7500 8500...13400 8500...12600	7100...8000 12600...13000 12600...13000
Максимальная масса прицепа, кг		
- без тормозной системы	750	-
- тормозной системой	22000	-
Максимальная масса автопоезда, кг	44000	-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan						
	FFP5	FDB5	FEG5	FEY5	FEK5	FHR5	FHT5
	четырёхтактный дизель						
- количество и расположение цилиндров	6, рядное						
- рабочий объем цилиндров, см ³	8974	7330	8974			12740	
- степень сжатия	17.6			17.0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	242.7 (1900... 2200)	191 (2400)	235 (2200)	265 (2200)	280 (2200)	308.9 (1800)	353 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200... 1600)	840 (1200... 1800)	1300 (1200... 1700)	1400 (1200... 1700)	1600 (1400... 1600)	2150 (1000... 1300)	2500 (1000... 1200)
Топливо	дизельное						
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой						
Блок управления (тип, маркировка)	EDC17 CV41	EDC7UC31			EDC17CV41		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH					BoschCPN 5.25	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18	Bosch, CRIN 3			Bosch, CRIM 3.25, GC46-9F593-B?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W	Holset, HX40	Holset, HX40W	Holset, HX40	Holset, HX40	Holset, HX40W	

для двигателя:	FFP5	FDB5	FEG5	FEY5	FEK5	FHR5	FHT5
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?	Donaldson / ASAS, 13"FRG / 3C46-9600-A?		Donaldson, 15" FRG / 7C46-9600-A? / 9C46-9600-A? / -B? / DC46-9600-A?		Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?	
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор отработавших газов						
Нейтрализаторы (маркировка)	GC46-5J256-B?	7C46-5K214-C? / 285002 0356 / AC46-5H240-A?		7C46-5K214-C? / AC46-5H240-A?		GC46-5J256-F?	
Глушители (маркировка)	совмещен с нейтрализатором	BosalMimaysan, 7C46-5K214-?? / 285002034 / Eberspächer, CC46-5K214-??		Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-?? / 9C46-5K214-?? / CC46-5K214-?? / Eberspächer, CC46-5K214-??		совмещен с нейтрализатором	

Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1620	ZF, 16S109	ZF, 9S75	ZF, 9S109	ZF, 9S 1110	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109	
	с ручным управлением						
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2			вперед - 9, назад - 1			
понижающая -	-	-	13.16	12.91	12.73	12.64	
I -	16.41	13.30	8.91	8.96	8.83	8.81	
II -	13.80	11.26	6.50	6.37	6.28	6.55	
III -	11.28	9.47	4.67	4.71	4.64	4.77	
IV -	9.49	8.02	3.50	3.53	3.48	3.55	
V -	7.76	6.64	2.55	2.54	2.54	2.48	
VI -	6.53	5.61	1.86	1.87	1.81	1.85	
VII -	5.43	4.69	1.33	1.34	1.34	1.34	
VIII -	4.57	3.97	1.00	1.00	1.00	1.00	
IX -	3.59	3.35	-	-	-	-	
X -	3.02	2.84	-	-	-	-	
XI -	2.47	2.39	-	-	-	-	
XII -	2.08	2.02	-	-	-	-	
XIII -	1.70	1.67	-	-	-	-	
XIV -	1.43	1.42	-	-	-	-	
XV -	1.19	1.18	-	-	-	-	
XVI -	1.00	1.00	-	-	-	-	
3.X.1 -	12.92	10.23	11.74	12.20	12.04	13.21	
3.X.2 -	15.36	12.69	-	-	-	-	



Главная передача (тип)

Meritor RS 186 / 17x, Hande (для мод. CKL1),
Meritor, MT32-610 / MT16-610 (для мод. CDL1)

- передаточное число

для мод. с коробкой передач ZF, 16S1620: 3.08, 3.21, 3.36, 3.42,
3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.63, 5.29 или 5.41;
кроме мод. с коробкой передач ZF, 16S1620: 4.10, 4.30, 4.56,
4.63, 4.89, 5.13, 5.29 или 5.41

для двигателя:		FFP5	FHR5	FHR5, FHT5	FHR5	FHT5
Трансмиссия		механическая				
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 9S1310	ZF, 16S2230	ZF, 16S2530	ZF, 12TX2210 AMT	ZF, 12TX2620AMT
число передач и передаточные числа		с ручным управлением			автоматическая	
		вперед - 8+1, назад - 1	вперед - 16, назад - 2		вперед - 12, назад - 2	
	понижающая -	9.48	-	-	-	-
	I -	6.58	13.81	13.81	16.69	16.69
	II -	4.68	11.54	11.54	12.92	12.92
	III -	3.48	9.49	9.49	9.93	9.93
	IV -	2.62	7.93	7.93	7.67	7.67
	V -	1.89	6.53	6.53	5.90	5.90
	VI -	1.35	5.46	5.46	4.57	4.57
	VII -	1.00	4.57	4.57	3.66	3.66
	VIII -	0.75	3.82	3.82	2.83	2.83
	IX -	-	3.02	3.02	2.17	2.17
	X -	-	2.53	2.53	1.68	1.68
	XI -	-	2.08	2.08	1.29	1.29
	XII -	-	1.74	1.74	1.00	1.00
	XIII -	-	1.43	1.43	-	-
	XIV -	-	1.20	1.20	-	-
	XV -	-	1.00	1.00	-	-
	XVI -	-	0.84	0.84	-	-
	3.X.1 -	8.97	12.92	12.92	15.54	15.54
	3.X.2 -	-	10.80	10.80	12.03	12.03
Главная передача (тип)		XPS-510 (CKL1) / XPT-330 (CDL1)				
- передаточное число		4.11,4.63	3.76, 3.08, 2.85, 4.12	3.76,3.08,2. 85	3.60, 3.46, 2.64, 2.47	2.47,2.64



Подвеска

Передняя (описание) зависимая, на многорыльных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) CKL1: зависимая, на многорыльных рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, опция: пневматическая подвеска, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;
CDL1: зависимая, балансирная, на многорыльных рессорах, опция: с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип) Нема-ZF, 8098,
“винт - гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор”

Тормозные системы

Рабочая (описание) пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней и задней осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные или дисковые

Запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система

Стояночная (описание) тормозные механизмы передних и задних колес или только задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная моторный тормоз-замедлитель, опция - ретардер

(износостойкая) (описание)

Шины

– обозначение размера	12R22.5	295/60R22.5	295/80R22.5	315/60R22.5	315/70R22.5	315/80R22.5
		5	5			
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	150...156 / 147...150					
– обозначение категории скорости	K, L, M					

Оборудование шасси

электронная система контроля устойчивости (для CKL1);
по заказу: дополнительный отопитель кабины, кондиционер, электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор, центральный замок с дистанционным управлением, боковые зеркала с электроприводом и подогревом, корректор фар, регулируемая по углу наклона рулевая колонка, сиденье водителя с подогревом и поясничным упором, подлокотник, CD/MP3 магнитола, тахограф, 2-х точечная независимая подвеска кабины, ограничитель скорости, антипробуксовочная система, пакет для холодного климата, предпусковой обогреватель двигателя, электрический подъем кабины

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация	TC № RU Д-РУ.MT02.B.00349 от 22.12.2015 г. до 23.12.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 48R-03 0062 Ext. 15 от 06.11.2014г. E4 48R-060579 Ext. 1 от 08.09.2015 г. E4 48R-060610 от 08.09.2015 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-04	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-10R-04.1344 Ext. 5 от 31.08.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-01	— " —	E9-13R-11.1720 от 20.08.2015 г. E9-13R-11.1721 от 20.08.2015 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-01	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-14R-0795007 Ext. 1 от 21.07.2015 г.



1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-16R-0644593 Ext. 1 от 21.07.2015 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	E4-17R-080559 Ext. 1 от 21.07.2015 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-18R-03.1016 от 09.06.2011 г. E9-18R-03.1054 от 13.09.2012 г. E9-18R-03.1055 Ext. 2 от 08.04.2015 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 48R-03 0062 Ext. 15 от 06.11.2014 г. E4 48R-060579 Ext. 1 от 08.09.2015 г. E4 48R-060610 от 08.09.2015 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сообщение, Ministry of Industry and Trade, Turkey	E37 24R-03 0040 от 03.03.2010 г. (FDB5) E37 24R-03 0035 Ext.1 от 19.11.2009 г. (FEK5) E37 24R-03 0034 Ext.1 от 19.11.2009 г. (FEY5) E37 24R-03 0039 от 10.12.2009 г. (FEG5)
	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9 24R-03.1154 Ext.1 от 12.01.2015 г. (FDB5) E9 24R-03.1155 Ext. 1 от 11.07.2013 г. (FEG5)
	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-24R-030496 от 24.09.2012 г. (AFA5)
	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 24R-034250 от 24.08.2015 г. (FFP5) E11 24R-034159 от 24.08.2015 г. (FHT5, FHR5)
Оснащение звуковыми сигналами приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-28R-00.1232 от 19.06.2012 г. E9-28R-00.1318 Ext. 1 от 04.08.2015 г.



1	2	3
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 29RC-020027 Ext. 5 от 15.12.2014 г. E4 29RC-020028 Ext. 7 от 15.12.2014 г. E4 29RC-020105 Ext. 2 от 29.09.2015 г. E4 29RC-020106 Ext. 2 от 29.09.2015 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	E4 48R-03 0062 Ext. 15 от 06.11.2014 г. E4 48R-060579 Ext. 1 от 08.09.2015 г. E4 48R-060610 от 08.09.2015 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-39R-00.1030 Ext. 4 от 05.02.2014 г. E9-39R-00.1132 Ext. 2 от 05.02.2014 г. E9-39R-00.1245 Ext. 1 от 02.09.2015 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	E9-43R-00.1016 Ext. 7 от 04.08.2015 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-04	— " —	E9-46R-04.6524 Ext. 5 от 19.12.2014 г. E9-46R-04.11264 Ext. 1 от 08.08.2015 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, 48-06	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 48R-03 0062 Ext. 15 от 06.11.2014 г. E4 48R-060579 Ext. 1 от 08.09.2015 г. E4 48R-060610 от 08.09.2015 г.
Выбросы, : Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности контроля NOx -"G") (экологический класс 5)	Сообщение, Ministry of Industry and Trade, Turkey	E37 49RG-05 0017 Ext. 1 от 09.08.2011 г.(FDB5) E37 49RG-05 0015 Ext. 3 от 09.08.2011 г. (FEK5, FEY5, FEG5)
	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9 49RG-051072 Ext.1 от 12.01.2015 г. (FDB5) E9 49RG-051073 Ext. 1 от 11.07.2013 г.(FEG5)
	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-49RG-050161 от 24.09.2012 г. (AFA5)
	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 49RG-053787 от 13.07.2015 г. (FFP5) E11 49RG-053759 от 22.04.2015 г. (FHT5, FHR5)



1	2	3
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-51R-02.1620 Ext. 1 от 11.02.2014 г. (AFA5, ZF16S2220) E9-51R-02.1621 Ext. 12 от 13.02.2014 г. (AFA5, ZF 12AS2130TD) E9-51R-02.1609 Ext. 4 от 11.02.2014 г. (FEY5, FEG5, FEK5) E9-51R-02.1610 Ext. 3 от 05.01.2015г. (FDB5)
	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 51R-028223 от 22.10.2015 г. (FFP5) E11 51R-028111 Ext.3 от 04.11.2015 г. (FHT5, FHR5)
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-54R-0013528 Ext. 3 от 29.07.2009 г. E4-54R-0019293 Ext. 3 от 07.04.2014г. E4-54R-0018563 Ext.11 от 17.02.2015г. E4-54R-0013805 Ext.4 от 31.03.2011г. E4-54R-0019978 Ext.1 от 28.10.2013г. E4-54R-0023089 Ext. 1 от 09.08.2013г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	— " —	E4-55R-010049 Ext. 9 от 18.12.2014 г. E4-55R-010756 Ext. 1 от 13.09.2015 г.
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " —	E4-58R-020017 Ext. 10 от 03.08.2015 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E4-61R-000070 от 13.08.2012 г. E4-61R-000139 Ext. 2 от 03.08.2015г.
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 73R-010026 Ext. 2 от 30.01.2013 г. E1 73R-010168 от 25.08.2015 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E1 79R 011070 Ext. 6 от 24.11.2014 г.
	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-79R-010605Ext. 1 от 28.08.2015 г.



1	2	3
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 85R-004590 от 13.07.2015 г. (FFP5) E11 85R-004482 от 22.04.2015 г. (FHR5) E11 85R-004481 от 22.04.2015 г. (FHT5)
	Сообщение, Ministry of Industry and Trade, Turkey	E37 85R-00 0029 от 03.03.2010 г. (FDB5)
	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-85R-00.1218 Ext. 1 от 11.07.2013 г. (FEG5) E9-85R-00.1230 от 22.10.2013 г. (FEY5) E9-85R-00.1229 от 22.10.2013 г. (FEK5)
	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-85R-0000634 от 24.09.2012 г. (AFA5)
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	— " —	E4 48R-03 0062 Ext. 15 от 06.11.2014 г. E4 48R-060579 Ext. 1 от 08.09.2015 г. E4 48R-060610 от 08.09.2015 г.
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	E4-89R-000001 Ext. 3 от 19.01.2012 г. E4-89R-000074 Ext. 3 от 16.07.2013 г.
	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-89R-00.1097 от 24.09.2015 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 48R-03 0062 Ext. 15 от 06.11.2014 г. E4 48R-060579 Ext. 1 от 08.09.2015 г. E4 48R-060610 от 08.09.2015 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 93R 000036 Ext. 2 от 29.06.2012 г
	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 93R-00 0072 Ext. 4 от 22.09.2015 г
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	E4 48R-03 0062 Ext. 15 от 06.11.2014 г. E4 48R-060579 Ext. 1 от 08.09.2015 г. E4 48R-060610 от 08.09.2015 г.
Защита транспортного средства от несанкциониро- ванного использования, Правила ЕЭК ООН № 116-00	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-116RI-00.1065 от 05.07.2012 г. E9-116RLI-00.1069 от 26.09.2012 г. E9-116RI-00.1128 Ext. 1 от 18.09.2015 г.



1	2	3
Уровень шума от качения шин *, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 2	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-117R-023344 S2R1 Ext. 2 от 21.08.2013 г. E4-117R-023348 S2R2 Ext. 1 от 09.09.2013 г. E4-117R-025396 S2R2 Ext. 1 от 28.08.2013 г. E4-117R-025667 S2R2 Ext. 1 от 01.05.2014г. E4-117R-025396 S2R2 Ext. 1 от 28.08.2013г.
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	— " —	E4-121R-000201 Ext. 1 от 28.09.2015г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-122R-00.1010 Ext. 9 от 16.12.2014г. E9-122R-00.1109 Ext. 2 от 15.08.2015г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-TR.MT25.B.01942 от 22.12.2015 г. до 21.12.2019 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-TR.MT25.B.12209 с 23.06.2014 г. до 23.06.2018 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-TR.MT25.B.12210 с 23.06.2014 г. до 23.06.2018 г.
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-TR.MT25.B.01943 от 22.12.2015 г. до 21.12.2019 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-TR.MT25.B.01944 от 22.12.2015 г. до 21.12.2019 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-TR.MT25.B.01945 от 22.12.2015 г. до 21.12.2019 г.



1	2	3
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-TR.MT25.B.01946 от 22.12.2015 г. до 21.12.2019 г.
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU C-TR.MT02.B.00122 от 26.12.2015 г. до 25.12.2019 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT02.B.00349 от 22.12.2015 г. до 23.12.2019 г.

* -допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств-членов Таможенного союза:
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя; знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В моторном отсеке, с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме шасси, за правым передним колесом.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	M	0	L	?	X	T	P	6	L	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
NM0 – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.
- поз. 4: Количество осей:
L – три оси
- поз. 5: Назначение транспортного средства:
K – грузовой;
T – грузовой со сцепным устройством для буксировки прицепа.
- поз. 6: Постоянный символ:
X.
- поз. 7 - 8: Сборочный завод:
TP – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Inönü Plant Eskisehir, Турция
- поз. 9: Модель:
6 – Cargo.
- поз. 10: Количество осей:
L – три оси
- поз. 11: Код модельного года согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

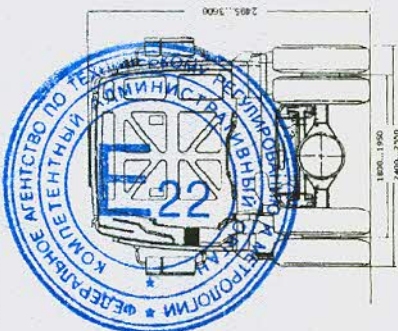
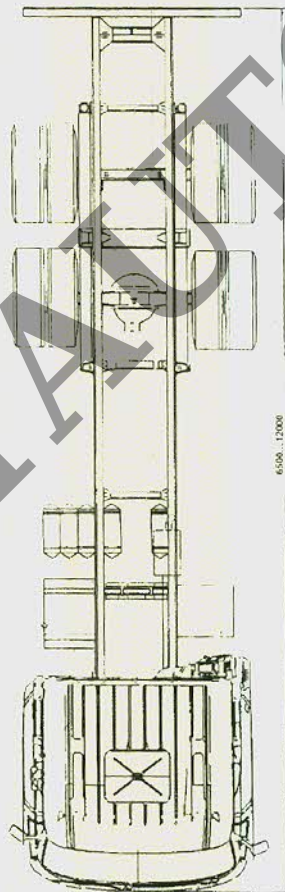
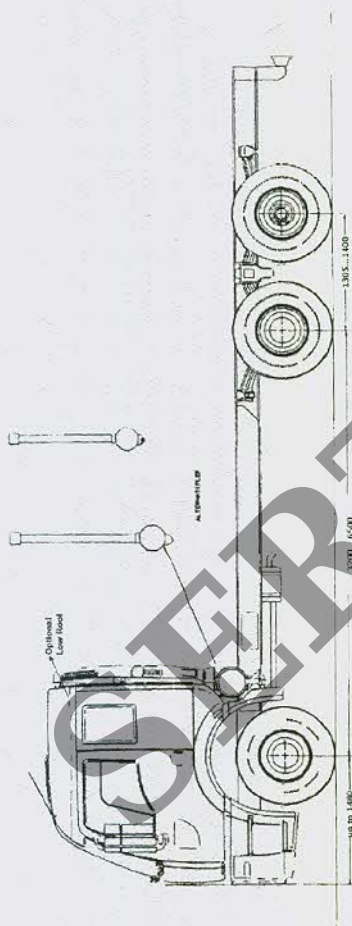
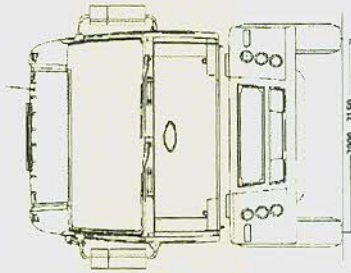
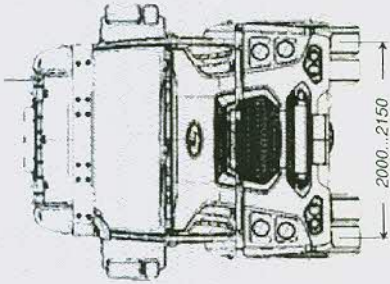
Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ Ford тип SKL1, CDL1, коммерческое наименование Cargo

Вариант 1

Вариант 2



CDL1: задняя подвеска

SKL1: задняя пневматическая подвеска

SKL1: задняя подвеска на многорычковых рессорах

