

## TC RU E-DE.MT02.00761

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4422...4438
– ширина	1796
– высота	1411...1455
База, мм	2729
Колея передних / задних колес, мм	1553...1569 / 1533...1574
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг *	1355...1375
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1870...1885
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	943...1022
– на заднюю ось	863...927
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	685
– прицеп с тормозной системой	1600
* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG, M282 (282914), четырёхтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1333
- степень сжатия	10.6±0.2
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	110 или 120** (5500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	230 (1570...4000) или 250** (1620...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	HM 0875
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, IN0043
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, AL0027
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP0145
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ELDOR, ZS0022
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7G и другие, рекомендованные Daimler AG

\*\* при отсутствии кода 922 в сопроводительных документах

## Приложение № 1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один, два или три глушителя и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	KT 0392	
Глушители (маркировка) – 1 ступень	SV1834	
– 2 ступень	SN 0718	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, FSG 310-6.2/6.7, с ручным управлением	Mercedes-Benz, F-DCT 240 (7G-DCT), с автоматическим управлением
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	вперед - 7, назад - 1
I -	4.313	4.462
II -	2.241	2.647
III -	1.297	1.438
IV -	0.894	0.976
V -	0.787	0.755
VI -	0.661	0.683
VII -	–	0.547
3.X -	3.375	3.627
Главная передача (тип) – передаточные числа	Mercedes-Benz, цилиндрическая	
	3.435 - для 1, 2, 5, 6 передачи; 3.950 - для 3 и 4 передачи и передачи заднего хода	4.176 - для 1, 2, 6 и 7 передачи; 4.733 - для 3, 4, 5 передачи и передачи заднего хода
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости;	
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости или полунезависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами	
<b>Рулевое управление</b> (описание) – рулевой механизм (тип)	Mercedes-Benz, с электроусилителем "шестерня - рейка"	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес	

## Приложение № 1

**Шины**

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
205/55 R17 M+S	91	H
205/55 R17	91	W
205/60 R16 M+S	92	H
205/60 R16	92	V
225/45 R18 M+S	91	H
225/45 R18	91	W
225/40 R19 XL M+S	93	H
225/40 R19 XL	93	W
T125/70 R19*	100	M

\* для временного использования

**Оборудование транспортного средства** система предупреждения столкновения на базе радарных датчиков (COLLISION PREVENTION ASSIST), подготовка под установку мобильного телефона, включая Bluetooth, система сигнализации о падении давления воздуха в шинах, система индикации интервалов сервисного обслуживания (ASSYST), система вызова экстренных оперативных служб, кондиционер, система мониторинга давления воздуха в шинах

по заказу: независимая система отопления салона, система контроля движения с учетом разметки дороги, подсветка эмблемы впереди, система беспроводной подзарядки мобильных устройств

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.И. Щепкин

.....  
инициалы, фамилия