

TC RU E-RU.MT02.00004.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние (с двигателями HXJD, IQJB, XZJF), 4 × 4 / все (с двигателями АОJB, U4JL)
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	универсал, цельнометаллический, несущего типа / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)

для модификаций с двигателем:	HXJD, IQJB, АОJB		XZJF, U4JL	
Габаритные размеры, мм				
– длина	4273		4325	
– ширина	1765		1765	
– высота	1629...1680		1638...1670	
База, мм	2519		2519	
Колея передних / задних колес, мм	1529 / 1532		1519 / 1517	
для модификаций с двигателем:	HXJD	IQJB	АОJB	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1280	1386	1488	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1700	1715	1800	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	815	860	900	
– на заднюю ось	895	865	905	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций с двигателем (коробкой передач):	XZJF (B5B)	XZJF (6F15)	U4JL	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1296	1352	1463	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1670	1715	1850	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	880	890	950	
– на заднюю ось	855	855	935	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, HXJD	Ford, IQJB	Ford, AOJB
		четырехтактный с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1596		1999
– степень сжатия	11.0		10.8
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	90 (6400)		103 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	148 (4300)		186 (4150)
Топливо	бензин с октановым числом		
	не менее 92		95 (минимально допустимое 92)
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	EMS2211, DN15-12A650-A??, DN15-12A650-E?	DN15-12A650-G?	7GFR, DN15-12A650-F?
Форсунки (тип, маркировка)	8A6G-9F593-A? ¹		1S7G-9F593-G?, 8S4G-9F593-A? ¹
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CN11-9C662-A? / -B?, с бумажным элементом		CN15-9C662-A?, CN15-9600-A? с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	CM5G-12029-F? ¹		ESF6DU-12A366-A?, 4M5E-12A366-A? (x4) ¹
Свечи (маркировка)	AYFS 22CB ¹		Ford, 5M5G-12405-A? / NGK TR6AP / Volvo, N0078, 30731878 ¹
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	CN11-5G232-H? / K?		PCN15-5G232-E?
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	1517335		E4067005
– 2 степень	1500877		E4067011

¹ – или другие рекомендованные Ford Motor Company.

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, XZJF	Ford, U4JL
	четырёхтактный с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	3, рядное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1496	1999
– степень сжатия	11.0	12.0
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	90.5 (6000)	109 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	151 (4500)	194 (4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	JN15-12A650-AM? (для B5S), JN15-12A650-AL? (для 6F15)	JN15-12A650-AN?
Форсунки (тип, маркировка)	GN1G-9F593-B? ¹	CM5E-9F593-B?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	GN15-9C662-A?	GN15-9C662-H?
	с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	GN1G-12A375-A? (x3) ¹	CM5E-12A366-C? (x4) ¹
Свечи (маркировка)	Ford, GN1G-12405-B? / HR7MPP 30W ¹	Ford, 5M5G-12405-A? / NGK, TR6AP ¹
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	GN11-5E211-A?	GN15-5G232-B?
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	1925136X	E4067005
– 2 степень	1932390X	1891278X

¹ – или другие рекомендованные Ford Motor Company.

Приложение № 1

для модификаций с двигателем:	XZJF	HXJD	АОJB	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	B5S	B5B	ММТ6Z3	
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1	
I -	3.846	3.583	3.818	
II -	2.038	1.926	2.150	
III -	1.281	1.281	1.423	
IV -	0.951	0.951	1.029	
V -	0.756	0.756	1.129	
VI -	1	-	0.943	
3.X. -	3.615	3.615	5.443	
Главная передача (тип)	цилиндрическая		передняя –цилиндрическая, задняя – гипоидная	
– передаточное число	4.563	4.250	для I - IV передач - 4.533, для V, VI передач и 3.X - 3.238	
для модификаций с двигателем:	IQJB		XZJF	U4JL
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, двойное, с автоматическим управлением		-	
Коробка передач (марка, тип)	DPS6G		6F15	6F35
число передач и передаточные числа	автоматическая вперед - 6, назад - 1			
I -	3.917		4.584	
II -	2.429		2.964	
III -	1.436		1.912	
IV -	1.021		1.446	
V -	0.867		1.000	
VI -	0.702		0.746	
3.X. -	3.507		2.943	
Главная передача (тип)	цилиндрическая		передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная	
– передаточное число	для I, II, V, VI передач: 4.579, для III, IV и 3.X: 5.118		3.941	3.510

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

для мод. 4x2: полузависимая, с продольными рычагами, пружинная, с амортизаторами;
для мод. 4x4: независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) с электроусилителем
 – рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задние – барабанные

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины		
– обозначение размера	205/60R16	205/50R17
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	92	93
– обозначение категории скорости	H	H

Оборудование транспортного средства система вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости, электрические стеклоподъемники боковых дверей, центральная блокировка дверей, фронтальные подушки безопасности водителя и пассажира, кондиционер, аудиосистема;

по заказу: боковые подушки безопасности, боковые шторки безопасности, коленная подушка безопасности водителя, передние противотуманные фары, дневные ходовые огни, электрообогрев лобового стекла, подогрев передних сидений, система климат-контроля, задние датчики парковки, система охранной сигнализации, система круиз-контроля, система бесключевого доступа, датчики дождя и света

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия