

ТС RU E-RU.АЯ04.00004.РЗ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей	кузов-фургон пассажирский, закрытого типа, цельнометаллический, каркасный, с помещением конвоя, тремя одиночными камерами и одной общей камерой, с отопителем салона, с аварийно-вентиляционным люком / одна одностворчатая боковая дверь (справа) с окном, оборудованным решеткой		
Назначение	для перевозки лиц, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений		
Количество мест для сидения	4 (в общей камере) + 3 (в одиночных камерах) + 2 (в помещении конвоя) + 2 (в кабине)		
Пассажировместимость	10 (9 в кузове-фургоне + 1 в кабине)		
Габаритные размеры, мм			
- длина	5170...5250		
- ширина	2050...2070		
- высота	2760...2810		
База, мм	2900		
Колея передних / задних колес, мм	1700 / 1560		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2675		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
- на переднюю ось, кг	1200		
- на заднюю ось, кг	2300		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для транспортных средств на шасси:	ГАЗ 3302	ГАЗ 33025	ГАЗ 3302
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ		Cummins
	A275	A2755	ISF 2.8s5129P
	четырехтактный		
	с искровым зажиганием		дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690		2776
- степень сжатия	10.0		16.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (Правила ЕЭК ООН № 85-00)	78.5 (4000)	78.5 (4000)	76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	220.5 (2350±150)	220.5 (2350±150)	219.5 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ	дизельное

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателями:	A275	A2755	ISF 2.8s5129P
Система питания (тип)	впрыскивание топлива с электронным управлением		впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9815.3763 (A21R23.3763)	Микас 12, 9867.3763 (A21R25.3763)	Continental, CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	—		Bosch CR/CP 1H3
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 (4216-1132010)		
	—	OMVL K904505 при работе на газе	Bosch 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—		Borg Warner BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010		AK33023.1109010
	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	—		
- 1 ступень	2217-1109410		—
Система зажигания (тип)	микропроцессорная		—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	57.3705 или 2111.3705010-03 или 4601.3705 или 54.3705		—
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE		—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	2705.1206005-10		A21R32.1206008
- 1 ступень	или МГС.2310.1206005-45		
Глушители (маркировка)	с набивкой, резонаторно-расширительного типа		
- 1 ступень	27527-1201008-20, 3302-1201008-60, 330202-1201008-50, 27055-1201008		33027-1201008-10, 330202-1201008-60, 23107-1201008-20
для транспортных средств с двигателями:	A275, A2755		ISF 2.8s5129P
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом		
Коробка передач (марка, тип)	полностью синхронизированная, с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		
I -	4.050		3.786
II -	2.340		2.188
III -	1.395		1.304
IV -	1.000		1.000
V -	0.849		0.794
3.X. -	3.510		3.280
Главная передача (тип)	гипоидная		
- передаточное число	4.3		

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Рулевое управление (описание) -рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт-шариковая гайка-рейка-сектор» ШНКФ453461.123 или ГУР05.00.000 или 8090.955.302	без гидроусилителя 3302-3400014-01 или 3302-3400014-02
Тормозные системы рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС или без нее, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные; каждый контур рабочей тормозной системы; механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес	
Шины - обозначение размера - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки - обозначение категории скорости	175R16C 98/96 N, Q	185/75R16C 104/102 N, Q
Оборудование транспортного средства	сигнально-громкоговорящая установка (СГУ), кондиционер, сигнально-переговорное устройство, противооткатные упоры (2 шт.), медицинская аптечка (2 шт.), огнетушители, знак аварийной остановки, система видеонаблюдения, система отопления, автоматическая установка пожаротушения моторного отсека, утеплитель облицовки радиатора, устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием, противотуманные фары; по заказу: догреватель охлаждающей жидкости, предпусковой подогреватель, дневные ходовые огни, центральный замок, зеркала с электроприводом, электростеклоподъемники, магнитола, «круиз-контроль».	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)