

TC RU E-RU.MT02.00760

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее поперечное |
| Тип кузова / количество дверей | универсал, цельнометаллический, несущего типа / 5 |
| Назначение | перевозка денежных средств, ценных грузов |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 5019 |
| – ширина | 1988 |
| – высота | 1765...1788 |
| База, мм | 2860 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1702 / 1702 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2450...3050 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2850...3460 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 1710 1750 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Ford, KX | Ford, TA |
|---|---|---|
| | – количество и расположение цилиндров | четырёхтактный с искровым зажиганием 6, V-образное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 3496 | |
| – степень сжатия | 10.8 | 10.0 |
| – максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 183 (6500) | 250.7 (5500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹) | 330 (3750) | 485 (2500) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 92 | |
| Система питания (тип) | распределенный впрыск топлива с электронным управлением | непосредственный впрыск топлива |
| Блок управления (маркировка) | GB5A-12A650-A?? / -CA? -CL? / -CT? | GB5A-12A650-B?? |
| Форсунки (тип, маркировка) | BR3E-9F593-F? | BL3E-9F593-H? |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | - | AA5E-9G438-G? + AA5E-6K682-B? |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | DB53-9C662-A? / FB53-9C662-A?, с бумажным элементом | DA83-9C662-D?, с бумажным элементом |
| Глушители шума впуска (маркировка) | BB53-9F805-A? | совмещен с воздушным фильтром |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | 7T4E-12A375-E? / -A? / -B? | BL3E-12A375-C? |
| Свечи (маркировка) | Motorcraft, CYFS-12F5 | Ford / Motorcraft, BL3E-12405-D? / CYFS-12YT-3 |

Приложение № 1

| для двигателей: | КХ | ТА |
|---|---|--|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | три глушителя, два нейтрализатора отработавших газов | три глушителя, три нейтрализатора отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | FB53-5G232-A? (левый) + FB53-5G236-A? (правый) | AA53-5E213-A? (левый) + DB53-5E211-A? (правый) |
| – 2 ступень | - | CA5A-5F297-B? / FA5A- 5F297-B? |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень | FB53-5G213-A? / JB53-5G213- B? (F7-4240) | DB53-5E292-A? / FB53-5E292-F? |
| – 2 ступень | FB53-5G213-A? / JB53-5G213-B? (F7-4241 L + F7-4241 R) (два глушителя) | DB53-5E292-A? / FB53-5E292-F? (два глушителя) |

| | | |
|------------------------------------|---|-------|
| Трансмиссия | гидромеханическая | |
| Коробка передач (марка, тип) | 6F, автоматическая | |
| число передач и передаточные числа | вперед - 6, назад - 1 | |
| | I - | 4.484 |
| | II - | 2.872 |
| | III - | 1.842 |
| | IV - | 1.414 |
| | V - | 1.000 |
| | VI - | 0.742 |
| | 3.X - | 2.882 |
| Главная передача (тип) | передняя – цилиндрическая, задняя – гипоидная | |
| – передаточное число | 3.650 или 3.390 | 3.160 |

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание) с электроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-------------|-------------|
| обозначение размера | 245/60R18 | 255/50R20 | T165/80D17* | T165/70D18* |
| индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 104 | 104 | 115 | 116 |
| обозначение категории скорости | H | H | M | M |

* - для временного использования

**Оборудование
транспортного средства**

оборудование для обеспечения перевозки лиц, подлежащих государственной защите, электронная система контроля устойчивости, электрические стеклоподъемники боковых дверей, центральная блокировка дверей, подушка безопасности водителя и пассажира, боковые подушки безопасности, кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб, скрытая бронированная защита обитаемого отсека, бронестекла (пулестойкие стекла), дифференцированная защита топливного бака и аккумуляторной батареи, дистанционная система пожаротушения в моторном отсеке, аварийная кнопка отключения массы, переговорное устройство «водитель-улица»;

по заказу: специальные световые и звуковые сигналы, скрытые от внешнего наблюдения, система обогрева лобового стекла, система видеонаблюдения и видеорегистрации, бронеперегородка с аварийным выходом между обитаемым и вспомогательным (багажным) отсеками, устройство для разгрузки петель и замкового механизма дверей, бойницы скрытого или открытого типа, антиосколочная защита, дифференцированная защита днища (пола) от воздействия поражающих факторов гранат и безоболочных взрывчатых устройств, защита крыши и моторной перегородки, система мониторинга давления воздуха в шинах, навигационная система, колесные вставки безопасности, вентиляционные и эвакуационные люки в крыше, механические запоры дверей, предпусковой подогреватель двигателя.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия