

TC RU E-DE.MT02.00759

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4969 (5068 ¹)
– ширина	1908
– высота	1393...1423
База, мм	2930
Колея передних / задних колес, мм	1643...1652 / 1629...1637
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1724...2230
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2470
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1255
– на заднюю ось	1305...1335
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	2000

¹ с установленным сцепным устройством

Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромшины Continental, BSG-HP1-65 (трехфазная, асинхронная, переменного тока, максимальная мощность 8.4 кВт (2700...2900 мин ⁻¹)), расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии при торможении; зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi DLZA четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, V - образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995
– степень сжатия	11.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	250 (5200...6400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1370...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, MG1
Блок управления (маркировка)	4K0 907 559 xx
Форсунки (тип, маркировка)	06M 906 A03
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS KK3, 06M 145 A01
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с бумажным элементом, 4K0 183 A
Глушители шума впуска (маркировка)	4G0 183 A
Система зажигания (тип)	TCl, микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Audi AG, S3 (x6)
Свечи (маркировка)	Audi AG, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	8W0 166 B? (x2)
– 2 степень	8W0 178 E? (x2)
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	8W0 118 F? (x2)
– 2 степень	4K0 119 ?
– 3 степень	4K0 120 ?
Устройство накопления энергии	батарея
Батарея (марка, тип)	LG Chem, 4N0 915 105 xx (APAAGIHEV)
Электрохимическая пара	литий-ионная
Рабочее напряжение, В	48
Емкость, А·ч	9.6
Место расположения	в багажном отделении
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	AD7HL001
число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления вперед – 7, назад – 1
I -	3.188
II -	2.190
III -	1.517
IV -	1.057
V -	0.738
VI -	0.508
VII -	0.386
3.X. -	2.750
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.410

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета
Задняя (описание)	независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета

Рулевое управление (описание) с электроусилителем, управляемые колеса передней и задней (по заказу) осей

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/55 R18	102	V,Y
	245/45 R19	102	V,Y
	255/40 R20	101	W,Y
	255/35 R21	98	Y
	T145/60 R20*	105	M

* - шина временного использования

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного
средства**

система вызова экстренных оперативных служб, климат-контроль, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), подушки безопасности, система крепления детского сидения "ISOFIX", акустическая система парковки (APS), электронное противоугонное устройство, система мониторинга давления воздуха в шинах;

по заказу: дополнительный отопитель, универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI): проекционный дисплей, стереосистема, аналоговый и цифровой TV - тюнер, CD-проигрыватель, DVD-чейнджер, подготовка под установку телефона, навигатор, устройство регулирования скорости (GRA), система автоматического поддержания дистанции - адаптивный круиз контроль (ACC-System), ассистент смены полосы движения Audi side assist, ассистент поддержания полосы движения Audi lane assist, система ночного видения, система экстренного торможения Brake Assist, система Start/Stop, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, система дистанционного управления гаражными воротами, передние сиденья с вентиляцией и функцией массажа, знак аварийной остановки, антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия