

ТС RU E-DE.MT02.00753

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×4 / все					
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него; фургон общего назначения; самосвальная платформа; платформа для установки сменного технологического оборудования					
Назначение	фургон общего назначения, бортовая платформа с тентом или без него – перевозка грузов общего назначения; с самосвальной платформой – перевозка сыпучих и навалочных грузов; с платформой для установки сменного технологического оборудования – использование в коммунальном хозяйстве					
Кабина	стеклопластиковая, армированная углеродными вставками, на стальном каркасе, двухдверная, одно-, двух- или трехместная					
для модификаций:	U423 (405.105)	U423 (405.125)	U429 (405.110)	U429 (405.125)	U529 (405.202)	U529 (405.222)
Габаритные размеры, мм						
– длина	4600...6900					
– ширина	2150...2550					
– высота	2550...4000					
База, мм	3000	3600	3150	3600	3350	3900
Колея передних / задних колес, мм	1574...1816/1574...1816				1820...1930/ 1820...1930	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6050...14000				6250...16500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12100...14000				12100...16500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5500...7000 6100...8000				5500...7500 6500...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	15600...38000*				15600...40000*	
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	3500...24000*					

*- устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средств

для модификаций:	U423 (405.105), U423 (405.125)	U429 (405.110), U429 (405.125), U529 (405.202), U529 (405.222)
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz	
	OM934LA.5-1 (934.976)	OM936LA.5-3 (936.975)
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	5132	7698
– степень сжатия	17.6±0.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	170 (2200)	210 (2200)

Приложение № 1

для двигателей:	OM934LA.5-1 (934.976)	OM936LA.5-3 (936.975)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	900 (1200...1600)	1150 (1200...1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	OM934LA.5-1-00	OM936LA.5-3-00
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 2001 (A934 070 11 01)	Delphi, PH 2002 (A936 070 18 01, A936 070 20 01)
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 2003 (A936 070 20 87, A936 070 21 87)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B1B2-934-1	Borg Warner, B2-936-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson, FP6416 (A 405 520 01 53)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор отработавших газов в едином корпусе, система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, SC 2020	Mercedes-Benz, SC 2020
Трансмиссия	механическая или гидромеханическая (с блокируемым гидротрансформатором или гидростатической передачей)	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое или гидротрансформатор- сцепление WSK	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, UG100-E (UG100-8/9,57-0,74 GPA), механическая с электропневматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 8	
	вперед	назад
I -	9.570	14.570
II -	6.640	10.100
III -	4.380	6.660
IV -	3.220	4.900
V -	2.190	3.300
VI -	1.520	2.310
VII -	1.000	1.520
VIII -	0.736	1.120
Раздаточная коробка (тип)	совмещена с коробкой передач	
число передач и передаточные числа	передаточные числа переднего хода - 2, передаточные числа заднего хода - 1	
	вперед	назад
высшее -	5.760	5.760
низшее -	55.874	-
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передняя	AU 4/3 C(S), AU 5/5 C(S), AU 6/1 C(S)	
– задняя	HU 4/3 CS, HU 5/5 CS, HU 5/6 CS, HU 6/1 CS, HU 6/2 CS	
– передаточное число	6.38, 5.92 (для всех модификаций) или 8.12 (для мод. U423 (405.105), U423 (405.125), U429 (405.110), U429 (405.125))	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних или всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины

- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
335/80 R20	139/141, 147/149	G, K, J
365/80 R20	152	G, K, J
405/70 R20	136, 152	G, J
425/75 R20	148	G
385/65 R22.5	160, 164	J, K, G
365/85 R20	164	G
395/85 R20	161, 168	G
275/90 R22.5	153	G, J
445/65 R22.5	151, 160, 168	G
315/80 R22.5	156	G, J, K, L
295/60 R22.5	149/146, 150/147	G, J, K, L
375/75 R22.5	164	G, J
425/65 R22.5	165	G, J, K
405/70 R24	149, 152	G, J
455/70 R24	154	G
445/70 R24	151	G
495/70 R24	155	G

Оборудование транспортного средства

проблесковый маячок автожелтого цвета – 2 шт. (для автомобилей, предназначенных для выполнения работ на дорогах), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения скорости (функцию устройства выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: кондиционер (хладагент R134a), дополнительные фары, навигационная система, тахограф, иммобилайзер/противоугонное оборудование, съёмные лавки (не используются во время движения), аппарат, датчик парковки, датчик дождя, омыватели фар, камера заднего вида, телефон, электронная система управления навесным оборудованием ISOBUS, датчик давления в шинах/система регулирования давления в шинах, тягово-сцепное устройство, технологическое оборудование для проведения уборочных и ремонтных работ: снегоуборочный отвал, передняя, межосевая и задняя щетки, вакуумная подметальная установка, установка для мойки туннелей, измельчитель древесных материалов, роторный снегоочиститель, косилка, кусторез, ледорез, распределитель противогололедных реагентов, поливомоечная установка, снегоплавильная установка, межосевой грейдерный отвал, нарезчик швов, бак (емкость) для воды, установка для мытья дорожных знаков, установка для мытья колесоотбойного бруса, разделительной полосы и придорожных столбиков

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного средства**
(продолжение)

оборудование для ремонта колесоотбойного бруса, промывочная установка, электрогенератор, лебедка, в том числе установленная в кузове, защитное устройство передней части автомобиля, установка для чистки шумозащитной стенки, оборудование для ремонта и инспекции мостов, оборудование для удаления дорожной разметки, фронтальный погрузчик, сваебойное оборудование, оборудование для ликвидации чрезвычайных происшествий, электро-, гидро- и пневмоинструмент, ножничные и дисковые фрезы для обрезки сучьев, оборудование для движения по железнодорожным путям (не предназначенное для движения по магистральной сети железных дорог, а только для проведения аварийно-восстановительных и ремонтных работ на железной дороге, подъездных путях предприятий, трамвайных, метрополитеновских и стационарных путях), оборудование для торможения ж/д составов, аварийно-восстановительное оборудование для работ на железной дороге, передние противотуманные фары

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия