

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D7F	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный с воспламенением от сжатия 6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	7146	
- степень сжатия	18,1±0.3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	181 (2300), 195 (2300), 217 (2300), 225 (2300), 247 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	938 (1200-1800), 1010 (1200-1800), 1070 (1200-1800), 1153 (1200-1800), 1306 (1200-1800)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.1, EMS 2.2	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PF45	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 PV3 198.077, DLLA 150 PV3 198 981	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS / Schwitzer / KKK, B2G3367NRAKB/0.66DK1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volvo, 20707665, 20707666, 20707667, 20728816, с сухим фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	Volvo, 21058558, 21058533, 21140051, 21669952, 21571587, 21571606	
Фильтр твердых частиц	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D5K	Volvo, D8K
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное	6, рядное
- степень сжатия	5132	7698
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17,5±0.9	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	158 (2200), 177 (2200), 180 (2200)	188 (2100), 210 (2100), 240 (2100)
Топливо	816 (1100-1700), 918 (1200-1600)	969 (900-1700) 1071 (950-1700) 1224 (1050-1600)
Система питания (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	аккумуляторного типа с общей рампой	
ТНВД (тип, маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, HP3	Denso, HP4
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Denso, G4S, 21952974, 22490430, 22495840, 22859983	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	GT22V, 21917322, 22005575, 22374726	GT35V, 22023963, 22247473, 22060431
Глушители шума впуска (маркировка)	5010626189, 21742298, 5010626190, 20707667, 21742299, 5010626115, 5010626116, 5010626187, 20707665, 5010626188, 20707666, с сухим фильтрующим элементом	
	—	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)

Глушители (маркировка)

Фильтр твердых частиц

один глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)

встроен в глушитель

21750067, 21750081, 21750116, 21750094, 21750127, 21750108, 22314141, 22183000

встроен в глушитель

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач и передаточные числа

I дополнительная понижающая передача

II дополнительная понижающая передача

I –

II –

III –

IV –

V –

VI –

VII –

VIII –

IX –

X –

XI –

XII –

3.X.I –

3.X.II –

3.X.III –

3.X.IV –

механическая				
Volvo, однодисковое или двухдисковое				
Volvo,				
VT 2214?**;	VTO 2214?**;	VT 2514?**; VT 2814?**;	VTO 2514?**;	VTO 2814?**;
механическая, с ручным управлением				
вперед - 14, назад - 4				
16,86	13,51	16,41	13,16	12,96
13,51	10,83	13,16	10,54	10,35
11,13	8,92	11,13	8,92	8,79
8,92	7,15	8,92	7,15	7,02
7,16	5,74	7,16	5,74	5,65
5,74	4,60	5,74	4,60	4,51
4,68	3,75	4,68	3,75	3,75
3,75	3,00	3,75	3,00	2,99
2,97	2,38	2,97	2,38	2,34
2,38	1,91	2,38	1,91	1,87
1,91	1,53	1,91	1,53	1,51
1,53	1,23	1,53	1,23	1,20
1,25	1,00	1,25	1,00	1,00
1,00	0,80	1,00	0,80	0,80
15,06	12,09	15,06	12,09	11,91
12,09	9,69	12,09	9,69	9,51
4,02	3,22	4,02	3,22	3,18
3,22	2,58	3,22	2,58	2,54

** в обозначениях коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач и передаточные числа

I дополнительная понижающая передача
(по заказу)II дополнительная понижающая передача
(по заказу)

I –

II –

III –

IV –

V –

VI –

VII –

VIII –

IX –

X –

XI –

XII –

дополнительная понижающая
передача заднего хода (по заказу)

3.X.I –

3.X.II –

3.X.III –

3.X.IV –

3.X.V (по заказу) –

** в обозначениях коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Коробка передач (марка, тип)

- число передач
и передаточные числадополнительная
понижающая передача –

I –

II –

III –

IV –

V –

VI –

VII –

VIII –

3.X. –

механическая		гидромеханическая
Volvo, однодисковое или двухдисковое		—
Volvo,		
AT2412?***; AT2612?***; AT2812?***	ATO2612?***; ATO3112?***; ATO3512?***	PT2106; PT2606;
механическая, с ручным или автоматическим управлением		автоматическая
вперед - 12, назад – 4 или по заказу вперед - 13 или 14, назад 6		вперед - 6, назад - 2
19,38 или 32,04	17,54 или 32,04	—
19,38	19,38	—
14,94	11,73	6,15
11,73	9,21	4,27
9,04	7,09	2,41
7,09	5,57	1,68
5,54	4,35	1,32
4,35	3,41	1,00
3,44	2,70	—
2,70	2,12	—
2,08	1,63	—
1,63	1,28	—
1,27	1,00	—
1,00	0,79	—
37,49	37,49 или 20,53	—
17,48	13,73	6,64
13,73	10,78	3,84
4,02 или 8,62 (по заказу)	3,16 или 8,62 (по заказу) или 4,72 (по заказу)	—
3,16 или 4,02 (по заказу)	2,48 или 3,16 (по заказу)	—
3,16	2,48	—

ZF,			Allison,
9 S 1110 TO; 9 S 1111 TO; 9 S 1115 TO; 9 S 1310 TO;	6 S 1000 TO; 6 S 1005 TO;	6 AS 1000 TO; 6 AS 1005 TO;	3000; 3000V; 3000VR; 3200; 3200V; 3200VR;
механическая, с ручным управлением		механическая, с автоматическим и ручным управлением	автоматическая
вперед - 9, назад - 1	вперед - 6, назад - 1		
9.48	—	—	—
6.58	6.75	6.75	3.49
4.68	3.60	3.60	1.86
3.48	2.13	2.13	1.41
2.62	1.39	1.39	1.00
1.89	1.00	1.00	0.75
1.35	0.78	0.78	0.65
1.00	—	—	—
0.75	—	—	—
8.97	6.06	6.06	5.03

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

механическая		гидромеханическая
Volvo / Valeo / Sachs, однодисковое		—
ZF, 6 S 800 TO	ZF, 6 AS 800 TO	Allison, 2500
механическая, с ручным управлением	механическая, с автоматическим и ручным управлением	автоматическая
- число передач и передаточные числа		
вперед - 6, назад - 1		
I –	6.58	3.51
II –	3.60	1.90
III –	2.13	1.44
IV –	1.39	1.00
V –	1.00	0.74
VI –	0.78	0.64
3.X. –	6.06	5.09

для транспортных средств
с колесной формулой

Раздаточная коробка (тип)

- число передач

- передаточные числа

Главная передача (тип)

- передаточные числа

4x2	4x4
—	одноступенчатая или двухступенчатая
—	1 или 2
—	0.694...2.0
одинарная, гипоидная или двойная разнесенная	двойная разнесенная
2.31...7.21	3.33...7.21

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пневматическая, на двойных поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования положения кузова; или зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования положения кузова

Задняя (описание)

зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования положения кузова

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем;
по заказу устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-я ступень - электроусилитель, 2-я ступень - гидроусилитель) «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» или «шестерня-рейка» (для транспортных средств с передней независимой подвеской)

- рулевой механизм (тип)

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы колес дисковые или барабанные

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней или всех осей (по заказу - функция активации вспомогательной тормозной системы прицепа при активации стояночной тормозной системы шасси)

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе,
по заказу - за счет газораспределительного механизма),
по заказу - гидравлический ретардер

Шины	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		обозначение категории скорости
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	
	355/50R22,5	152-156/-	E, G, J, K, L, M
	295/55R22,5	147/145	
	385/55R22,5	152-160/148	
	295/60R22,5	148-150/145-147	
	315/60R22,5	152-154/148-150	
	385/65R22,5	152-164/148	
	275/70R22,5	148-154/145-148	
	305/70R22,5	149-154/146-150	
	315/70R22,5	149-156/145-150	
	365/70R22,5	160-162/-	
	315/80R22,5	154-158/150-156	
	275/80R22,5	145-149/143-146	
	295/80R22,5	150-154/145-150	
	315/80R22,5	154-158/150-156	
	295/55R22,5	147/145	
	11R22,5	142-148/142-145	
	12R22,5	150-152/145-149	
	13R22,5	149-158/146-156	
	10R22,5	140-144/137-142	
	12.00R20	154-156/149-150	
	12.00R24	156-160/153-156	
	14.00R20	164/160	
	395/85R20	168	
	365/85R20	156-164/-	
	325/95R24	162-164/160	
	285/70R19,5	144-146/142-144	
	265/70R19,5	140/138	
	245/70R19,5	136-146/134-146	
	245/70R17,5	136...143/134...141	
	215/75R17,5	126/124	
	225/75R17,5	129/127	
	235/75R17,5	132/130	
	10R17,5	134/132	

Оборудование транспортного средства

- устройство вызова экстренных оперативных служб (для транспортных средств на шасси VOLVO FM, FH - по заказу);
- устройства освещения рабочей зоны;
- два или три или четыре проблесковых маячка автожелтого (оранжевого) цвета (для 78348K, 78348N);
- по заказу: кондиционер

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)