

TC RU E-RU.ЛД04.00009

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	<p>цельнометаллический кузов с задней загрузкой (для КО-427); цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором (для КО-449); металлическая платформа с оборудованием для погрузки контейнеров и съемным цельнометаллическим контейнером (для КО-452); цельнометаллическая цистерна с откидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом (для КО-530); цельнометаллическая цистерна с откидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом, с водяными баками и барабанами со шлангами (для КО-564); 4 бака для размыва ила и засорений трубопроводов канализационной сети, обшитые теплоизоляционными панелями, барабан с рукавом (для КО-564-50); цельнометаллический кузов или цельнометаллическая цистерна, в передней части установлены плужное оборудование или рейка с форсунками высоконапорной мойки (сопла поливомоечного оборудования), в межбазовом пространстве – щеточное оборудование или грейдерное оборудование, или без них (для КО-823); цельнометаллический кузов распределяющего оборудования, установленный в самосвальном кузове или самосвальный кузов (для КО-848)</p>			
Назначение	<p>для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для КО-427, КО-449); для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) в контейнеры, транспортировки и разгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для КО-452); для очистки канализационных сетей от засоров, иловых отложений, жидких отходов, транспортирования их и выгрузки в местах утилизации (для КО-530, КО-564); для всесезонного ухода за автодорогами (для КО-823, КО-848)</p>			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед			
для транспортных средств:	КО-427	КО-449	КО-452	КО-530
Габаритные размеры, мм				
- длина	9150...9500	8680	8400	8200
- ширина	2550	2550	2500	2550
- высота	3500...3850	3700	3900	3800
База, мм	3690 + 1320			
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890			
для транспортных средств:	КО-564	КО-823	КО-848	
Габаритные размеры, мм				
- длина	7500...7950	9600...12100	8000...11270	
- ширина	2550	2900...3440	2550...3000	
- высота	3100...3600	3200...3600	3200...3600	
База, мм	3690 + 1320			
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890			

Приложение № 1

для транспортных средств:	КО-427	КО-449	КО-452	КО-530	КО-848
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13355...13885	11885	11985	12715	12000...15200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200	22400	22150	25200	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6200/ 9500/ 9500	5550/ 8425/ 8425	5300/ 8425/ 8425	6200/ 9500/ 9500	6200/ 9500/ 9500
для модификаций:	КО-564	КО-564-50	КО-823, КО-823-01, КО-823-02, КО-823-03, КО-823-04	КО-823-05, КО-823-06, КО-823-10	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15415	13000	10060...10590		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200	22400	22400	25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6200/ 9500/ 9500	5550/ 8425/ 8425	5550/ 8425/ 8425	6200/ 9500/ 9500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300				
- количество и расположение цилиндров	6, рядное				
- рабочий объём цилиндров, см ³	6700				
- степень сжатия	17,3±0,3				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	215 (2500)				
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1087 (1300)				
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880				
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110				
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ728.1109510, ФВ721.1109510-10 или Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)				
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем				
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378042 (A051E058) или 4378057 (A051K628)				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое				

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154		ZF9S1310TO
	с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
	низший ряд	высший ряд	
пониженная передача:	–	–	9,48
I -	7,82	6,38	6,58
II -	4,03	3,29	4,68
III -	2,50	2,04	3,48
IV -	1,53	1,25	2,62
V -	1,00	0,815	1,89
VI -	–	–	1,35
VII -	–	–	1,00
VIII -	–	–	0,75
З.Х. -	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него;		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10,00R20	146/143 или 149/146	K или J
	11,00R20	150/146 или 149/145	K или J
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04); один (для КО-530, КО-823, КО-848 самосвальный вариант) или два (для КО-530, КО-564, КО-848 зимний вариант) проблесковых маячка оранжевого цвета, одна фара для освещения рабочей зоны, устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Крушинина

(инициалы, фамилия)