## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество и расположение колес	одно спереди, два сзади, симметрично		
Колесная формула / ведущие колеса	3х2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	двигатель в базе		
Расположение двигателя	поперечное		
Количество мест для сидения	1		
Рама	сварная, стальная		
Габаритные размеры, мм			
- длина	3450		
- ширина	1250		
- высота	1500		
База, мм	2350		
Колея передних / задних колес, мм	-/1100		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	425		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	700		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	176		
- на вторую ось	524		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	LIFAN, ZONGSHEN, LONCIN 167FMM		
	бензиновый, четырехтактный, охлаждение воздушное		
- количество и расположение цилиндров	1, вертикально		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	229		
- степень сжатия	9,0		
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) измеренная в соответствии с Директивами №№ 95/1, 2006/27 EC	11,5 (7000)		
- максимальный крутящий момент, Н м(мин-1)	15,0 (6000)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		
Система питания (тип)	карбюраторная		
Карбюратор (тип, маркировка)	SHENGWEI, PZ30		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ZY, 150(200ZH-1100000)		
Система зажигания	электронная, конденсаторная		
Блок управления (маркировка)	JINLANDIANZ, LC-II1JI или DC22-003		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	JINLANDIANZ, CG02-001		
Свечи (маркировка)	TORCH, D8TC		

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одн	ним глушителем, система неі тавших газов отсут	•	
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень		-		
- 2 ступень		-		
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	GW, 150(200ZH-1300000)			
- 2 ступень		-		
Трансмиссия		механическа	R .	
Сцепление (марка, тип)		многодисковое, в масляной ванне		
Коробка передач (марка, тип)		механическая, с ножным управлением		
- число передач		5— вперед, 1 — назад		
- передаточные числа	I- II- III- IV- V- 3.X	2,909 1,882 1,450 1,130 0,960 1,231		
Главная передача (тип)		коническая		
- передаточное число		2,846		
<ul> <li>передаточное число промежуточн дачи</li> </ul>	пой пере-	3,333		
Подвеска				
Передняя (описание)	теле	ескопическая, подпружиненн лескопическими аморт	<del>-</del>	
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя дополнительными рессорами			
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)		мотоциклетного	типа	
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	комбинированная, с механическим (тросовым) приводом тормозных механизмов всех колес от педали, тормозные механизмы – барабанные			
Стояночная (описание)	с механическим (тросовым) приводом тормозных ме- ханизмов задних колес от рычага			
Шины				
Шины	обозначение размера	индекс несущей способ- ности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	

Приложение № 1

## Оборудование транспортного средства

откидные боковые и задний борта кузова по заказу:

каркас и тент, ящик для инструментов, гидравлические телескопические амортизаторы и(или) стабилизатор поперечной устойчивости в задней подвеске, держатель запасного колеса, аудиосистема, обтекатель, USB-разъем, силовая защита водителя при фронтальных столкновениях, брызгозащитные щитки водителя, зимняя защита рук водителя, глушитель с нейтрализатором в одном корпусе( марки GW, 150(250ZH-1800001)), камера заднего вида

Руководитель органа по сертификации		А.М. Иванов
	(подпись)	(инициалы, фамилия)
		<b>*</b>