

TC RU E-RU.MT35.00134

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние (для GST2?0, GST2?2, GST2?N); 4x4 / все (для GST2?1, GST2?3)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический или металлический фургон с пластиковой крышей на металлическом каркасе, или цельнометаллический бронированный фургон с классом защиты от Бр1 до Бр4 по ГОСТ Р 50963-96 (для GST2B?), с боковой дверью сдвижного или распашного типа по правому борту, задней двустворчатой дверью, с 2...6 пассажирскими местами, с остеклением или без него
Назначение	- автомобиль специальный «Пункт технического контроля» для МВД (для GST20?); - автомобиль «Дежурная часть» (передвижной пост полиции), «Кинологический», для ГИБДД, предназначен для выезда оперативной группы полиции и их работы на месте происшествия (для GST21?); - автомобиль «Специальный» для перевозки трупов (для GST23?); - автомобиль «Оперативный МВД» или «Передвижной штаб пункта управления ПШПУ», предназначен для подразделений МВД и применяемый в охране общественного порядка в местах проведения массовых мероприятий, террористических актов или чрезвычайных ситуаций или «Автомобиль штабной», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы личного состава в ходе ликвидации пожаров или «Оперативный штаб МЧС», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы спасателей в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций (для GST24?); - автомобиль специальный «Пост весового контроля» для МВД (для GST25?); - автомобиль грузопассажирский (для GST28?); - автомобиль специальный «Оперативно-служебный» для МВД и МЧС (для GST29?); -автомобиль специальный бронированный, предназначен для перевозки денежной выручки, ценных грузов, для защиты перевозимых пассажиров, применяется службами инкассации банков, службами безопасности при обслуживании VIP-персон, специальными службами и государственными структурами РФ или автомобиль специальный бронированный «Мобильный банковский офис» (МБО) с устройствами самообслуживания, предназначен для обслуживания населения с помощью устройств самообслуживания и проведения консультаций или автомобиль специальный бронированный «Передвижной пункт кассовых операций» (ППКО) без устройств самообслуживания, предназначен для операционно-кассового обслуживания населения (для мод. GST2B?) - автомобиль «Передвижная автолавка» (для GST2E?); - автомобиль «Передвижная мастерская», предназначен для проведения ремонтных работ (для GST2G?); - автомобиль «Мобильный офис», офис продаж, предназначен для перевозки офисного оборудования, средств коммуникации, доставки и обеспечения мобильной работы сотрудников фирм вне рабочих мест или «Дом на колесах»,

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	предназначен для использования в качестве автономного жилого модуля или автомобиль «SMART-офис» - предназначен для предоставления банковских услуг населению посредством устройства самообслуживания, проведения on-line обслуживания, медицинских консультаций (теле-медицина), а также для осуществления выездной торговли продуктами питания (для GST2L?); - автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты (для GST2M?); - автомобиль «Аварийно-спасательный МЧС», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ (для GST2N?); - автомобиль специальный «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (для GST2P?); - автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ (для GST2R?); - автомобили лаборатории специальные (для GST2S?): - автомобиль «Лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований); - «Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радиоэфиром радиочастотными центрами; - «Криминалистическая лаборатория», предназначенная для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений на места проведения оперативно-розыскных мероприятий и проведения исследовательских работ; - «Криминалистическая лаборатория ПКЛОНС», предназначена для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений и органов по контролю за оборотом наркотиков на места проведения оперативно-розыскных мероприятий с целью осмотра, изъятия и исследования наркотических средств и иных вещественных доказательств; - «Наркологическая лаборатория ППМО», предназначена для специальных подразделений ГИБДД (проведение экспресс-анализа у тестируемого водителя на содержание алкоголя и на наркотическое опьянение); - «Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов (ПЛККНП)», предназначена для оперативного контроля качества нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего с возможностью выявления некондиционных проб; - «Экспертно-судебная лаборатория»; - «Пожарно-техническая лаборатория»; - «Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов; - «Дорожная лаборатория», предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия; - «Экологическая лаборатория», предназначена для измерения концентрации загрязняющих веществ в
-------------------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	промышленных выбросах и в атмосфере, а также для измерения метеорологических параметров; - «Лаборатория промышленно-санитарного контроля», предназначена для измерения концентрации отравляющих веществ на земле и в атмосфере, в зонах уничтожения химического оружия; - «Экспресс лаборатория», предназначена для выполнения в полевых условиях контроля радиоактивного заражения вооружения, военной техники, воды, почвы и других сред; предварительного обследования проб на содержание радиоактивных веществ; обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа и других исследовательских работ; - «Специальная лаборатория МЧС», предназначена для сбора, обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа в ходе ликвидации последствий техногенных катастроф; - «Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля на газовых и нефтяных трубопроводах; - «Электротехническая лаборатория»; - «Взрывотехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов МВД России или МЧС на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов; - «Пиротехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов и проведения пиротехнических работ; - «Строительная лаборатория», оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, оргтехникой, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний; - «Помощник» (камерваген), предназначен для транспортировки, диагностики и ремонта телевизионного оборудования, оборудован стеллажами и рабочими местами для обслуживающего персонала; - «Лаборатория по ремонту и обслуживанию радиорелейных и волоконно-оптических линий связи»; - «Передвижной комплекс», предназначен для наблюдения за соблюдением ПДД и скоростного режима на дорогах; - «Передвижная телерадиостудия ПТС»; - «Передвижная станция спутниковой связи ПССС». - автомобиль специальный «Первой пожарной помощи АПП», предназначен для доставки к месту пожара (аварии), пожарного и спасательного оборудования, проведения действий по тушению пожаров в начальной стадии и проведения первоочередных аварийно-спасательных работ (для GST2T?); - автомобиль «Кинологическая служба МВД» или «Кинологическая служба МЧС», предназначен для доставки собак и поиска пострадавших в завалах, в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций (для GST2U?); - автомобиль для перевозки грузов (грузовой фургон) (для GST2V?); - автомобиль изотермический (рефрижератор) с холодильной установкой или без нее для перевозки скоропортящихся грузов (для GST2W?).
-------------------------------------	---

Приложение № 1

Кабина	цельнометаллическая или цельнометаллическая бронированная с классом защиты от Бр1 до Бр4 по ГОСТ Р 50963-96 (для мод. GST2B?), трехместная или семиместная				
для модификаций:	GST2?0	GST2?1	GST2?2	GST2?3	GST2?N
Габаритные размеры, мм					
– длина*	5475	5475	4810	4810	5607/6207
– ширина**	2075	2075	2030	2030	2068
– высота***	2130...2800	2230...2900	2185...2800	2285...2800	2376...3033
База, мм	2900	2900	2760	2760	3145 / 3745
Колея передних / задних колес, мм	1700/1560	1720/1560	1700/1700	1720/1700	1750/1560
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2260...2570	2260...2570	2090...2156	2090...2156	2505...3034
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг****	2490...3500	2490...3500	2490...3130	2490...3285	3355...3500 или 3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на переднюю ось	1400	1650	1550	1650	1550 или 1650
- на заднюю ось	2500	2500	1620	1650 или 1720	2600
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка не предусмотрена				
* - увеличивается на 230 мм при наличии задней подножки, лестницы.					
** - увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки.					
*** - увеличивается на 220 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, багажника.					
**** - фактическая масса транспортных средств указывается в сопроводительных документах на автомобиль и на заводской табличке.					
для модификаций на базе транспортных средств/шасси:	A3?R?3				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ»				
	A275				
	четырехтактный, с искровым зажиганием				
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см³	2690				
- степень сжатия	10.0				
- максимальная мощность, кВт (мин.⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	78.5 (4000)				
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин.⁻¹)	220.5 (2350±150)				
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92				
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива				
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12, 9815.3763 (A21R23.3763)				
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом				
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410				
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000				
Свечи (маркировка)	ELR9QC10, или RER8MC, или QR15LC-1 или YR5NE				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21				
Глушители (маркировка)	A31R23-1201008 или A31R33-1201008				

Приложение № 1

для модификаций на базе транспортных средств/шасси:	A3?R?2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF 2.8s5161P
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное
- степень сжатия	2776
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	16.9
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	110 (3400)
Топливо	320 (1400...3000)
Система питания (тип)	дизельное
Блок управления (маркировка)	впрыскивание топлива под давлением
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, CM 2220
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch CR/CP1H3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch 0 445
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45
Глушители шума впуска (маркировка)	с бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	C41R92.1109010
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R22-1109196-10
Глушители (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206008
	A21R32-1201008-20, A21R22-1201008-20
	A21R32.1206004
для модификаций на базе транспортных средств/шасси:	2705, 27057, 27527
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF 2.8s5129P
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное
- степень сжатия	2776
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	16.5
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	88.3 (3600)
Топливо	270 (1400...3000) или 270 (1200...3000)
Система питания (тип)	дизельное
Блок управления (маркировка)	впрыскивание топлива под давлением
ТНВД (тип, маркировка)	CM 2220
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch CR/CP1H3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, 0 445
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45
Глушители шума впуска (маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	AK33023.1109010
Нейтрализаторы (маркировка)	-
Глушители (маркировка)	один глушитель,
Фильтр твердых частиц	система нейтрализации отработавших газов
	A21R32.1206008
	с набивкой, резонаторно-расширительного типа
	33027-1201008-10 или 330202-1201008-60 или 23107-1201008-20
	A21R32.1206004

Приложение № 1

для модификаций на базе транспортных средств/шасси:	2705, 2752, 27057, 27527	27055
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО «УМЗ»	
	A275	A2755
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
- степень сжатия	10.0	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	78.5 (4000)	76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)	219 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ
Система питания (тип)	впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12 9815.3763 (A21R23.3763)	МИКАС 12 9867.3763 (A21R25.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 (4216-1132010)	
		OMVL K904505 ¹
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010, сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	2217-1109410	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705	
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45	
Глушители (маркировка)	с набивкой, резонаторно-расширительного типа 3302-1201008-60 или 27527-1201008-20 или 27055-1201008 или 330202-1201008-50	

¹ – при работе на газе

для модификаций на базе транспортных средств/шасси:	A3?R?5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО "УМЗ"	
	A2755	
	четырехтактный с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
- степень сжатия	10.0	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	78.5 (4000)	76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)	219 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92 или	сжиженный нефтяной газ
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763 (A21R25.3763)	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 и OMVL (K904505) ¹	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000	

Приложение № 1

для модификаций на базе транспортных средств/шасси:	A3?R?5
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21
Глушители (маркировка) – 1 ступень	A31R23-1201008 или A31R33-1201008

¹ – при работе на газе

для модификаций с двигателями:	A275, A2755	Cummins ISF 2.8s5161P, Cummins ISF 2.8s5129P
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	полностью синхронизированная, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед -5, назад -1	
I -	4.050	3.786
II -	2.340	2.188
III -	1.395	1.304
IV -	1.000	1.000
V -	0.849	0.794
3.X. -	3.510	3.280
Раздаточная коробка (тип) (только для модификаций с колесной формулой 4x4)	ГАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом или механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста	
- число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.07	
низшее -	1.87	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.3 (для модификаций с колесной формулой 4x2); 4.556 (для модификаций с колесной формулой 4x4)	4.3

Подвеска

Передняя (описание)	для модификаций на базе 2705?, 27527: зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; для модификаций на базе 2752, A3????: независимая, на поперечных рычагах, пружинная или с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Приложение № 1

для модификаций на базе:	для всех, кроме АЗ?R??		АЗ?R??
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	без гидроусилителя	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"		типа «шестерня-рейка»
	ШНКФ453461.123 или ГУР05.00.000 или 8090.955.302	3302-3400014-01 или 3302-3400014-02	A21R23.3400014

Тормозные системы

Рабочая (описание)

с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям без АБС (для модификаций на базе А31R22, А32R22, А31R32, АЗ?R23, АЗ?R33, АЗ?R25, АЗ?R35) или с диагональным разделением с АБС (для модификаций на базе АЗ?R2?, АЗ?R3?); гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС или без нее (для модификаций на базе 2705?, 2752?);

Запасная (описание)

тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные

Стояночная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы
механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

для модификаций на базе:	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
2705, 27055	175R16C	98/96	N, Q
	185/75R16C	104/102	N, Q
АЗ?R??	185/75R16C	104/102	N, Q
27057	195R16C	104/102	L
	195/75R16C	107/105	Q
2752	185/75R16C	104 /102	Q
	215/65R16	102	Q
27527	225/75R16	104	Q

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием;
для модификаций на базе 2705?, 2752?: утеплитель облицовки радиатора;
для модификаций на базе А3?R??: дневные ходовые огни;
цветографическая схема, светосигнальная громкоговорящая установка (СГУ), специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб).
по заказу: проблесковый маячок или световая панель автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб), проблесковый маячок бело-лунного цвета (для GST2M?, GST2B?), ФВУ, кондиционер (хладагент R134a), автономный отопитель, аварийно-вентиляционный люк, сдвижная или распашная дверь с электромеханическим приводом или без него, предпусковой подогреватель, догреватель охлаждающей жидкости, противотуманные фары, зеркала с электрообогревом и электроприводом, магнитола, электрические стекло-подъемники, круиз-контроль, аккумуляторная батарея повышенной емкости, блокировка дифференциала заднего моста, лабораторное оборудование, рундуки, сиденья и стол для проведения оперативных совещаний и следственных действий, газовая плита, холодильник, биотуалет, встроенная мебель, холодильное оборудование (хладагент R134a), генератор, банкомат, сейф, камеры наружного видеонаблюдения с регулировкой угла обзора; пуленепробиваемая броневая обшивка, бойницы, дополнительные механические запоры дверей, аварийный выключатель массы (для GST2B?); тахограф, ГЛОНАСС, лестница, багажник, маркиза, цветографическая схема.

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**А.М. Грошев**.....
инициалы, фамилия