

TC RU E-RU.MT35.00131

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | |
|---|---|--|
| для модификаций на базе транспортных средств/шасси: | 2705, 27055, 32215, 32212, 322125, 3221, 322105, 322121, 32214, 322133, 322155 | 27057, 322171, 322173, 32217, 322174 |
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / задние | 4 × 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, закрытый, сварной, установлен на раме, с низкой или высокой крышей / 4 (две двери кабины, одна сдвижная дверь или распашная справа, двустворчатая распашная дверь сзади) | |
| Назначение | предназначены для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет | |

| для модификаций: | количество мест для сидения | пассажировместимость |
|------------------|---|----------------------|
| 2250E0, 2250E1 | 1+1 (для сопровождающего) / 11 (для детей) | 12 |
| 2250M0, 2250M1 | 1+2 (для сопровождающих) / 1 (для сопровождающего) + 10 (для детей) | 13 |
| 2250M2, 2250M3 | 1+1 (для сопровождающего) / 12 (для детей) | 13 |
| 2250M4, 2250M5 | 1+1 (для сопровождающего) / 10 (для детей) | 11 |
| 2250M6, 2250M7 | 1+1 (для сопровождающего) / 10 (для детей) | 11 |

| | |
|---|---|
| для модификаций: | 2250E0, 2250E1, 2250M0, 2250M1, 2250M2, 2250M3, 2250M4, 2250M5, 2250M6, 2250M7 |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 5475...5800 |
| – ширина | 2075...2175 |
| – высота | 2200...3050 |
| База, мм | 2900 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1700...1720/1560 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2000...2750 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 3500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | |
| - на переднюю ось | 1400 или 1650 |
| - на заднюю ось | 2500 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |

Приложение № 1

| | | | | |
|---|---|-----------------------|--|---|
| для модификаций на базе транспортных средств/шасси экологического класса 4: | 2705, 27057, 3221, 32212, 322133, 32214, 32217, 322174, 322171, 322121, 32215, 322173 | | 27055, 322125, 322155, 322105 | 2705, 27057, 32212, 322133, 32214, 322174, 3221, 32217, 32215, 322173, 322121, 322171 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | ОАО "УМЗ" | | ОАО "УМЗ" | Beijing Foton Cummins Engine, P.R. China |
| | A274 | УМЗ-42164 | УМЗ-421647 | Cummins ISF 2.8s4129P |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | | четырёхтактный дизель, воспламенение от сжатия | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2690 | 2890 | 2890 | 2776 |
| - степень сжатия | 10.0 | 9.2 | 9.2 | 16.5 |
| - максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 78.5 (4000) | | 73.4 (4000) | 88.3 (3600) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹) | 220.5 (2350±150) | | 220.5 (2350±150) или 205.8 ¹ (2350±150) | 270 (1400...3000) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 92 | | — | дизельное |
| | — | | | |
| Система питания (тип) | впрыскивание топлива с электронным управлением | | впрыскивание топлива под давлением | |
| Блок управления (маркировка) | МИКАС 12 9815.3763 | МИКАС 12.3 42164.3763 | МИКАС 12 9867.3763 | СМ 2220 |
| ТНВД (тип, маркировка) | — | | — | Bosch, CR/CP 1H3/L85/10-789S |
| Форсунки (тип, маркировка) | DELPHI, 28316657 (4216-1132010) | | — | Bosch 0 445 |
| | — | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | — | | — | Holset HE211W |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | AK2217-1109010 | | AK2217-1109010 | AK2705A-1109010 |
| | сухого типа с бумажным фильтрующим элементом | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 2217-1109410 | | 2217-1109410 | — |
| Система зажигания (тип) | микропроцессорная | | — | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | 57.3705 или 4601.3705 или 3705010-03 | | 54.3705 или 2111- | — |
| Свечи (маркировка) | ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 | LR15YC или A17ДВРМ | или Bosch WR7DC | — |

1 – при работе на газе

Приложение № 1

| | | | |
|---|--|---|--|
| для модификаций на базе транспортных средств/шасси экологического класса 4: | 2705, 27057, 3221, 32212, 322133, 32214, 32217, 322174, 322171, 322121, 32215, 322173 | 27055, 322125, 322155, 322105 | 2705, 27057, 32212, 322133, 32214, 322174, 3221, 32217, 32215, 322173, 322121, 322171 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | |
| – 1 степень | 2705. 1206005-10 или МГС. 2310. 1206005-45 | МГС. 2310. 1206005-41 или МГС. 2705. 1206005-01 | МГС. 2310.1206005-40 или 2705.1206005 |
| Глушители (маркировка) | 33023.1206005-20 или 33023.1206005-30 | | |
| – 1 степень | 3221- 1201008-50 или 27527- 1201008-10 | 3221- 1201008-50 или 27527- 1201008-10 | 27055-1201008 |
| | 3221-1201008-50 или 27527-1201008-10 | | |

| | | |
|---|--|--------------------------------------|
| для модификаций на базе транспортных средств/шасси экологического класса 4: | 322173, 32217, 3221, 32212, 32215, 32214, 322174, 2705, 27057 | 322125, 322105, 322155, 27055 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | ОАО «УМЗ» A275 | |
| | A2755 | |
| | четырехтактный, с искровым зажиганием | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2690 | |
| - степень сжатия | 10.0 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 78.5 (4000) | 76.7 (4000) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹) | 220.5 (2350±150) | 219 (2350±150) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 92 | сжиженный нефтяной газ |
| Система питания (тип) | впрыскивание топлива с электронным управлением | |
| Блок управления (маркировка) | МИКАС 12 9815.3763 | МИКАС 12, 9867.3763 (A21R25.3763) |
| Форсунки (тип, маркировка) | DELPHI, 28316657 (4216-1132010) | DREAM XXI-SL (K904505) |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | AK2217-1109010 с бумажным фильтрующим элементом | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | |
| – 1 степень | 2217-1109410 | |
| – 2 степень | 33023-1109610 | |
| Система зажигания (тип) | микропроцессорная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | 54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705 | |
| Свечи (маркировка) | ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 | |

Приложение № 1

| | | |
|---|--|-----------------------------------|
| для модификаций на базе транспортных средств/шасси экологического класса 4: | 322173, 32217, 3221, 32212, 32215, 32214, 322174, 2705, 27057 | 322125, 322105, 322155, 27055 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень | 2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45 или 322125.1206005-10, МГС.322125.1206005-10 | |
| Глушители (маркировка) – 1 степень | 3302-1201008-60 или 27527-1201008-20 или 27055-1201008 | |
| для модификаций на базе транспортных средств/шасси экологического класса 5: | 2705, 27057, 322173, 32217, 3221, 32212, 32215, 322121, 322121, 322171 | 27055, 322105, 322125 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | ОАО «УМЗ» A275 A2755 четырёхтактный, с искровым зажиганием | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2690 | |
| - степень сжатия | 10.0 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 78.5 (4000) | 78.5 (4000) 76.7 (4000) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹) | 220.5 (2350±150) | 220.5 (2350±150) 219 (2350±150) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 92 сжиженный нефтяной газ | |
| Система питания (тип) | впрыскивание топлива с электронным управлением | |
| Блок управления (маркировка) | МИКАС 12, 9815.3763 (A21R23.3763) | МИКАС 12, 9867.3763 (A21R25.3763) |
| Форсунки (тип, маркировка) | DELPHI, 28316657 (4216-1132010) | |
| | | OMVL K904505 при работе на газе |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | AK2217-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом | |
| Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень – 2 степень | 2217-1109410 33023-1109610 (для мод. на базе 322173, 32217, 3221, 32212, 32215, 322121, 322171) | |
| Система зажигания (тип) | микропроцессорная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | 57.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 54.3705 | |
| Свечи (маркировка) | ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень | 2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45 | |
| Глушители (маркировка) – 1 степень | с набивкой, резонаторно-расширительного типа 27527-1201008-20 или 3302-1201008-60 или 330202-1201008-50 или 27055-1201008 | |

Приложение № 1

| | |
|---|---|
| для модификаций на базе транспортных средств/шасси экологического класса 5: | 2705, 27057 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Cummins ISF 2.8s5129P четырёхтактный дизель |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2776 |
| - степень сжатия | 16.5 |
| - максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 88.3 (3600) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹) | 270 (1400...3000) или 270 (1200...3000) |
| Топливо | дизельное |
| Система питания (тип) | впрыскивание топлива под давлением |
| Блок управления (маркировка) | CM 2220 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch CR/CP1H3 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 0 445 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner, BV45 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом AK33023.1109010 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | - |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | A21R32.1206008 |
| Глушители (маркировка) | с набивкой, резонаторно-расширительного типа 33027-1201008-10 или 330202-1201008-60 или 23107-1201008-20 |
| Фильтр твердых частиц | A21R32.1206004 |
| для модификаций на базе транспортных средств/шасси экологического класса 5: | 322173, 32217, 3221, 32212, 32215, 32214, 322174 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Cummins ISF 2.8s5F129 четырёхтактный дизель |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2776 |
| - степень сжатия | 16.9 |
| - максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 88.7 (3400) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹) | 300 (1400...2700) |
| Топливо | дизельное |
| Система питания (тип) | впрыскивание топлива под давлением |
| Блок управления (маркировка) | Continental, CM 2220 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch CR/CP 1H3 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch 0 445 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner BV45 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с бумажным элементом AK33023.1109010 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 33023-1109196-10 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц |
| Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень | A21R32.1206008 |
| Глушители (маркировка) – 1 степень | 3221-1201008-60 |
| Фильтр твердых частиц | A21R32.1206004 |

Приложение № 1

| | | |
|---|--|---|
| для модификаций с двигателями: | A274, A275, A2755, УМЗ-42164, УМЗ-421647 | Cummins ISF 2.8s4129P, Cummins ISF 2.8s5129P, Cummins ISF 2.8s5F129 |
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом | |
| Коробка передач (марка, тип) | полностью синхронизированная, с ручным управлением | |
| – число передач и передаточные числа | вперед -5, назад -1 | |
| I - | 4.050 | 3.786 |
| II - | 2.340 | 2.188 |
| III - | 1.395 | 1.304 |
| IV - | 1.000 | 1.000 |
| V - | 0.849 | 0.794 |
| З.Х. - | 3.510 | 3.280 |
| Раздаточная коробка (тип) (только для ТС с колесной формулой 4x4) | ГАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом или механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста | |
| - число передач и передаточные числа | 2 | |
| высшее - | 1.07 | |
| низшее - | 1.87 | |
| Главная передача (тип) | гипоидная | |
| – передаточное число | 4.3 (для ТС с колесной формулой 4x2); 4.556 (для ТС с колесной формулой 4x4); 5.125 (для ТС с дв. А275 с колесной формулой 4x4) | 4.3 |
| Подвеска | | |
| Передняя (описание) | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; | |
| Задняя (описание) | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | без гидроусилителя |
| – рулевой механизм (тип) | "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" | |
| | ШНКФ453461.123 или ГУР05.00.000 или 8090.955.302 | 3302-3400014-01 или 3302-3400014-02 |
| Тормозные системы | | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | |
| Стояночная (описание) | механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес | |

Приложение № 1

Шины

| для модификаций на базе: | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|--|---------------------|--|--------------------------------|
| 32212, 322125, 32215, 3221, 32214, 322105, 322121, 322133, 322155, 2705, 27055 | 175R16C | 98/96, 101/99 | N, Q |
| | 185/75R16C | 104/102 | Q |
| 322173, 32217, 322171, 322174, 27057 | 195R16C | 104/102 | L |
| | 195/75R16C | 107/105 | Q |

Оборудование транспортного средства

утеплитель облицовки радиатора, устройство ограничения максимальной скорости, устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием (для ТС выпущенных с использованием ТС/Шасси, произведенных в 2018 г.);

по заказу: радиостанция; комплект спутниковой навигационно-мониторинговой системы ГЛОНАСС с выходом на дежурные части органов внутренних дел; система пожаротушения моторного отсека, электроприводы дверей, устройство вызова экстренных оперативных служб (для ТС выпущенных с использованием ТС/Шасси, произведенных до 2018 г.), дополнительные сигнальные устройства автожелтого цвета, багажные полки, стелаж для багажа, дополнительные подножки (задняя, правая), дополнительный АКБ, ФВУ, кондиционер (хладагент R 134A), дополнительный отопитель, автономный отопитель, предпусковой обогреватель, клееные стекла салона, тахограф.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.М. Грошев

.....
инициалы, фамилия