

TC RU E-RU.MT02.00752

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	металлическая бортовая платформа с тремя откидными бортами, оборудована тентом (для всех модификаций); металлическая бортовая платформа с тремя откидными бортами и крано-манипуляторной установкой (для модификации 4320-0911-60)
Назначение	перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки и разгрузки (для транспортных средств с крано-манипуляторной установкой)
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места (для модификаций 4320-0111- 61, 4320-0911- 60); типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная трехместная без спального места (для модификаций 4320-5111-73, 4320-5911-72)

Для модификаций:	4320-0111-61	4320-0911-60	4320-5111-73	4320-5911-72
Габаритные размеры, мм				
– длина	8200...8475	9545	8485	9580
– ширина	2550		2500	
– высота	3095		3065	
База, мм	3800+1400	4555 +1400	4000+1400	4755+1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	2010...2040 / 2010...2040	2000...2040 / 2000...2040	2010...2040 / 2010...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9010	9710...13810	8645	9890...13990
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17300	21300 или 22500*	17300	21300 или 22500*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5300 6000 6000	5300 или 6500* 8000 8000	5300 6000 6000	5300 или 6500* 8000 8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28800	32800 или 34000*	28800	32800 или 34000*
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена 11500			
– прицеп без тормозной системы				
– прицеп с тормозной системой				

* – для модификаций с усиленной передней подвеской и модификаций, оснащенных крано-манипуляторной установкой

Приложение № 1

Для модификаций:	4320-5111-73, 4320-5911-72
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53642-10 и его комплектации четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	210 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1130 (1300...1600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G или НПО "Турботехника", модели ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 или РЕМИЗ, Р.451171.001
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка)	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010
Для модификаций:	4320-0111-61, 4320-0911-60
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99 четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	169.2 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	883 (1100...1500)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	M240
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР-90 или CZ (Чехия), К-36 или Kangyue Technology, KG-90, J95S
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010

Приложение № 1

Для модификаций:		4320-5111-73, 4320-5911-72			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		MFZ 430 SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76			
		сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ZF, 9S1310TO ZF, 9S1315TO	9JS135TA
		с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа		вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая -		—	—	—	11.02
I -		5.22	5.17	9.48	6.55
II -		2.90	2.75	6.58	4.64
III -		1.52	1.51	4.68	3.36
IV -		1.00	1.00	3.48	2.46
V -		0.71	0.7	2.62	1.95
VI -		—	—	1.89	1.38
VII -		—	—	1.35	1.00
VIII -		—	—	1.00	0.73
IX -		—	—	0.75	—
3.X. -		5.22	5.17	8.97	11.52
Раздаточная коробка (тип)		механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач и передаточные числа		2			
высшее -		1.04			
низшее -		2.15			
Главная передача (тип)		двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число		7.49			
Для модификаций:		4320-0111-61, 4320-0911-60			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		MFZ 430 SACHS, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-2361, с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа		вперед – 5, назад – 1			
I -		5.22			
II -		2.90			
III -		1.52			
IV -		1.00			
V -		0.71			
3.X. -		5.22			
Раздаточная коробка (тип)		механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач и передаточные числа		2			
высшее -		1.04			
низшее -		2.15			
Главная передача (тип)		двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число		7.49			

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)

усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя (описание)

зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая с продольными рычагами и реактивными штангами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес среднего и заднего мостов

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
14.00R20	146 или 147	G
390/95R20	156	J
425/85R21	146 или 156	G или J
12.00R20	150/146 или 154/149	J

Оборудование транспортного средства

централизованная система регулирования давления воздуха в шинах
по заказу: крано-манипуляторная установка

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия