

## TC RU E-RU.MT35.00125

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический фургон несущего типа / 4 ... 5 (две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двухстворчатая или одностворчатая дверь).			
для модификаций:	<b>B-AF</b>	<b>B-BF</b>	<b>SB-RF</b>	<b>SB-SF</b>
Количество мест для сидения	1/8...19	1/8...16	1/2...15	1/9...16
Пассажировместимость	8...22	8...16	2...15	9...16
для модификаций:	<b>SB-IF</b>	<b>SB-LF, CB-PF, CB-EF, CB-AF, CB-MF, CB-IF, CB-LF</b>	<b>B-NF</b>	
Количество мест для сидения	1/1..2/3...9	1/3...15		1/3...16
Пассажировместимость	3...10	3...15		3...16
для модификаций на базе:	<b>AMMFA, CMMFA, DMMFA, HMMFA</b>	<b>AMMFB, BMMFB, CMMFB, DMMFB, LMMFB</b>	<b>CMMFC, BMMFC, AMMFC, LMMFC, DMMFC</b>	<b>EMMFC, DMMFC</b>
Габаритные размеры, мм				
— длина	4963*	5413*	5998*	6363*
— ширина	2050**			
— высота	2254***/2522***		2254***/ 2522***/ 2760**	2522***/ 2760***
База, мм	3000	3450	4035	
Колея передних / задних колес, мм	1810/1790			
*увеличивается на 102...300 мм при наличии задней подножки.				
**увеличивается на 100...300 мм при наличии боковой подножки.				
***увеличивается на 50...300 мм при наличии спецсигналов, системы вентиляции салона, багажника, антенны и кондиционера.				
для модификаций на базе:	<b>BMMFB</b>	<b>CMMFB</b>	<b>CMMFC</b>	<b>CMMFA</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2200... 2800	2200... 2900	2250... 2900	2135... 2900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3300		3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1750 1900			1850 2000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5800		6000	
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750			
- прицеп с тормозной системой	2500			

## Приложение № 1

для модификаций на базе:	AMMFA				AMMFB				BMMFC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2135...2300				2175...2350				2250...2500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495	2795	2930	3000	2495	2795	2930	3000	3300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1630 1650				1750 1900				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4995	5295	5430	5500	4995	5295	5430	5500	5800
Максимальная масса прицепа, кг									
- прицеп без тормозной системы	750								
- прицеп с тормозной системой	2500								
для модификаций на базе:	AMMFC		DMMFA		DMMFB		DMMFC		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2250...2500		2175...2525		2215... 2540		2290... 2540		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495	2795			3500				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1630 1650				2100 2400				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4995	5295			6500				
Максимальная масса прицепа, кг									
- прицеп без тормозной системы	750								
- прицеп с тормозной системой	2500				3000				
для модификаций на базе:	EMMFC		HMMFA		LMMFB		LMMFC		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2380...3240		2195...2760		2200...2750		2250...2750		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3990...4005				3510				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	2100 2400				1850 2000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6490...6505		6510		6010				
Максимальная масса прицепа, кг									
- прицеп без тормозной системы	750								
- прицеп с тормозной системой	2500		3000		2500				

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	SOFIM (IVECO S.p.A.), F1AE3481D
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2287
– степень сжатия	16.2
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	96 (3600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	320 (1800)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	MAGNETI MARELLI, MJD 8F3.BN или MJD 8F3.BP
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP1H
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI2-16/M2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mitsubishi, TF035
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080
Глушители шума впуска (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	F.AP.AC.AT, 1366660080
– 2 ступень	F.AP.AC.AT, 1367589080
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	F.AP.AC.AT, 1366652080 или 1356538080
<b>Трансмиссия</b>	механическая
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	сухое, однодисковое
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1
I -	3.727
II -	1.952
III -	1.290
IV -	0.875
V -	0.673
VI -	0.585
3.X. -	3.154 или 3.417
<b>Главная передача</b> (тип)	цилиндрическая, косозубая
– передаточное число	4.933 (для мод. на базе AM???, BM???, CM???), 5.231 (для мод. на базе DM???, EM???, HM???, LM???)
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

## Приложение № 1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод с электронным управлением к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/70 R15CP	109/107	R или Q
	215/70 R15C	109/107	S
	215/75 R16C	116/114	R
	225/70 R15C	112/110	S или R
	225/75 R16C	118/116 или 116/114 или 120/121	R
	225/75 R16CP	116/114	R или Q

**Оборудование транспортного средства**

электрические стеклоподъемники, иммобилайзер, подушка безопасности водителя (для мод. на базе А????, В????, С????, D????); цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб).

По заказу:

электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134a), противоугонное устройство, подушка безопасности переднего пассажира, тахограф, мониторинговая система ГЛОНАСС, система кондиционирования и отопления, аварийно-вентиляционный люк, подножка задних дверей, подножка боковой двери, электропривод двери, спутниковое навигационно-телематическое оборудование, фильтровентиляционная установка, аудио система, видео система, цветографические схемы наружных поверхностей, специальные световые и звуковые сигналы, проблесковые маячки авто-желтого или синего цвета, дополнительные информационные надписи и опознавательные знаки, шкаф инструментальный / лабораторный, шкаф-гардероб, верстак, стол, раскладной стол, полки, мебель и оборудование для специальных и специализированных автомобилей, стеллажи, выдвижная лестница или выносной трап, вводно - распределительное устройство (электрощит), сиденья (для использования только на стоянках), независимый отопитель кузова, отсек для выносной генераторной установки, верхний багажник, дополнительный отопитель, холодильное или холодильно-обогревательное оборудование, перегородка, устройство вызова экстренных оперативных служб.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грушев

инициалы, фамилия