

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, установлен на раме, с частичным или полным остеклением, с перегородкой или без нее / 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная дверь справа и одна задняя двустворчатая дверь) – для 22438P, 22438J, 22438R, 22438Z, цельнометаллический, установлен на раме, с низкой или высокой крышей, с окнами, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, с дверью в перегородке (для класса В и С) или со сдвижным окном (для класса А и В) / 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная дверь справа и одна задняя двустворчатая дверь) – для 22438D, 22438M, цельнометаллический, установлен на раме, с окнами / 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная дверь справа и одна задняя двустворчатая дверь) – для 22438E
Назначение	-транспортные средства 22438P предназначены для перевозки пассажиров и имеют следующие исполнения: - автобус повышенной комфортности, - для перевозки оборудования лаборатории (автолаборатория) в следующих вариантах: -передвижная (МВД, ГИБДД, МЧС, криминалистическая дорожная служба) -кинологическая (в т.ч. для МВД) -криминалистическая (в т.ч. для МВД) -«Пункт технического контроля ГИБДД» -специальная, химико-радиационной разведки (для МЧС) -автомобиль «Оперативный штаб»(МВД, МЧС) или «Следственный комитет Российской Федерации» -автомобиль «Мобильный центр здоровья» -передвижная автомастерская, в т.ч. «Дорожный мастер», -автомобиль аварийной (в т.ч. газовой) службы, -автомобиль «Деловое купе», -автомобиль «Дежурная часть (МВД) или специальный автомобиль для кинологической службы», -автомобиль «Мобильный офис», -автомобиль аварийно-спасательный (МЧС), -автомобиль «Дорожный мастер», -автомобиль «Пункт весового контроля», -автомобиль «Пост весового контроля», -автомобиль грузопассажирский, -автомобиль ветеринарной службы, -автомобиль «Медицинский кабинет», -автомобиль «Фельдшерский-акушерский пункт»(ФАП) -транспортное средство 22438J предназначено для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями -транспортное средство 22438R предназначено для ритуальных услуг

Приложение №1

Назначение (продолжение)

-транспортное средство 22438Z – автомобиль оперативно-служебный, в т.ч. МВД для перевозки лиц, находящихся под стражей,
 -транспортное средство 22438D предназначено для перевозки медицинской бригады и оборудования автомобиля скорой медицинской помощи (АСМП) классов А,В,С,
 -транспортное средство 22438М предназначено для перевозки медицинской бригады и оборудования автомобиля «Медицинская служба»,
 -транспортное средство 22438Е предназначено для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет

баз.ТС/шасси	A31R2?		A31R3?, A69R3?	
	22438P	22438J	22438P	22438J
Количество мест для сидения	1 + (8-10)	1 + 2*+2/4 мест+1/2 крес- ла-коляски, 1+2*+5 мест+1 кресло- коляска	1 + (8-10)	1 + 2*+2/4 мест+1/2 крес- ла-коляски, 1+2*+5 мест+1 кресло-коляска
Пассажировместимость	8-10	5-8	8-10	5-8
	22438R	22438Z	22438R	22438Z
Количество мест для сидения	1 + 8	1 + 5*+ 3 ме- ста для спец- контингента	1 + 8/10/11	1 + 4/5*+ 3/6/7 места для спецконтин- гента
Пассажировместимость	8	8	8/10/11	8/10/11
Габаритные размеры, мм				
- длина	5607/5607-5837**		6200 или 6207/6200-6437**	
- ширина	2068/2068-2268***			
- высота	2376 - 2953			
База, мм	3145		3745	
Колея передних/задних колес, мм	1750/1560			
Масса транспортного средства в сна- ряженном состоянии, кг	2350 -3000			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3355...3500****		3450...3500**** или 4200(шасси A69R3?)	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось	1550 или 1650(только шасси/баз.ТС A31R32, шасси A69R3?)			
- на заднюю ось	2600 или 2670 (шасси A69R3?)			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

* - места для сопровождающих, ** - при наличии задней подножки, *** - при наличии боковой подножки, ****- для ТС на шасси или базе ТС A31R2?/ A31R3? с уменьшенной грузоподъемностью, указанной в сопроводительной документации на шасси или баз.ТС

TC RU E-RU.AB58.00482

22438D, 22438M			
Количество мест для сидения	1 + 1- 2/1- 3+1 на носилках или 1+1- 2/0- 1+2 на носилках (для класса А и медслужбы)	1 + 1- 2/2 - 4+1 на носилках или 1+1- 2/1 -2+2 на носилках (для класса В и медслужбы)	1+1/2-4+1 на носилках или 1+1/1-2+2 на носилках (для класса С и медслужбы)
Пассажировместимость	3 - 7	4 - 7	4 - 6
баз.ТС/шасси	A31R2?	A31R3?, A69R3?	
Габаритные размеры, мм			
- длина	5607/5607-5837*	6200 или 6207/6207-6437*	
- ширина	2068/2068-2268**		
- высота	2376 - 2953		
База, мм	3145	3745	
Колея передних/задних колес, мм	1750/1560		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2460 - 2920	2600 - 3000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3355...3500***	3450...3500*** или 4200(шасси A69R3?)	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на переднюю ось	1550 или 1650(только шасси/баз.ТС A31R32, шасси A69R3?)		
- на заднюю ось	2600 или 2670 (шасси A69R3?)		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
* - при наличии задней подножки, ** - при наличии боковой подножки, ***/***- для ТС на шасси или базе ТС A31R2?/ A31R3? с уменьшенной грузоподъемностью, указанной в сопроводительной документации на шасси или баз.ТС			

22438E	
Количество мест для сидения	1 водитель + (10 для детей + 3 для взрослых или 11 для детей + 1 для взрослого или 12 для детей + 3 для взрослых или 13 для детей + 3 для взрослых или 14 для детей + 1 для взрослого или 16 для детей + 3 для взрослых или 17 для детей + 3 для взрослых или 18 для детей + 3 для взрослых)
Пассажировместимость	12 или 13 или 15 или 16 или 18 или 19 или 20
Габаритные размеры, мм	
- длина	6200/6200-6430*
- ширина	2068/2068-2270**
- высота	2753 - 2953
База, мм	3745
Колея передних/задних колес, мм	1750/1560
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2850 - 3060
* - при наличии задней подножки, ** - при наличии боковой подножки	

Приложение №1

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг 4200

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на переднюю ось 1650

- на заднюю ось 2670

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг буксировка прицепа не предусмотрена

баз. ТС/шасси

A69R32

A3?R?2

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) Cummins, ISF 2.8s5F148 | Cummins, ISF 2.8s5161P

дизель четырехтактный

- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776
- степень сжатия	16,9
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	102,7 (3400) 110,0 (3400)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	320 (1400-2700) 320 (1400-3000)

Топливо дизельное

Система питания (тип) впрыскивание топлива под давлением

Блок управления (маркировка) Continental, CM 2220 | CM 2220

ТНВД (тип, маркировка) Bosch, CR/CP 1H3 /L85/10-789S | Bosch, CR/CP 1H3

Форсунки (тип, маркировка) Bosch, 0 445

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Borg Warner, BV45

Воздушный фильтр (тип, маркировка) C41R92.1109010, с бумажным элементом

Глушители шума впуска (маркировка) A21R22-1109196-10

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц

Нейтрализаторы (маркировка) A21R32.1206008

- 1 ступень

- 2 ступень -

Глушители (маркировка)

- 1 ступень A65R32-1201008 | A21R32-1201008-20, A21R22-1201008-20,

- 2 ступень -

Фильтр твердых частиц A21R32.1206004

TC RU E-RU.AB58.00482

шасси/баз.тр. ср-во	A3?R?5		A69R33, A3?R?3	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А2755		УМЗ, А275	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690			
- степень сжатия	10,0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	76,7 (4000)	78,5 (4000)	78,5 (4000)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	219,0 (2350)	220,5 (2350)	220,5 (2350)	
Топливо	сжиженный нефтя- ной газ	бензин с октановым числом не менее 92		
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	Микас 12.9867.3763 (A21R25.3763)		Микас 12. 9815.3763 (A21R23.3763)	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 28316657			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010, с бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410			
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010 -03 или 57.3705000 или 4601.3705		54.3705 или 2111-3705010 -03 или 4601.3705(все) или 57.3705000(эк.класс5)	
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21(кроме A6...), A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01(для A6...)			
- 2 ступень	-			
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	A31R23.121008 или A31R33.121008			
- 2 ступень	-			

баз. ТС/шасси с двиг.	Cummins, ISF 2.8s5F148, ISF 2.8s5161P		УМЗ, А275, А2755	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое , фрикционное			
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением			
- число передач	5 – вперед, 1 – назад			
- передаточные числа				
	I-	3,786	4,050	
	II-	2,188	2,340	
	III-	1,304	1.395	

Приложение №1

IV-	1,000	1,000
V-	0,794	0,849
3.X-	3,280	3,510

Главная передача (тип)	гипоидная
- передаточное число	4,3

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или без него
- рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	двухконтурная, с гидравлическим приводом, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних - барабанные
Запасная (описание)	любой контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
185/75R16C	104/102	N

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным или автоматическим срабатыванием (шасси А69R3?),
дневные ходовые огни (все),
специальный предупреждающий огонь синего цвета . СГУ, предпусковой подогреватель двигателя, носилки, противотуманные фары, для автомобилей класса В и С дополнительно - аккумулятор повышенной емкости, генератор повышенной мощности, ФВУ, автономный отопитель, кондиционер (22438D),
электроподогрев зеркал, аварийно-вентиляционный люк в крыше, устройство ограничения скорости, блокировка двигателя при закрытых дверях, сигнал заднего хода, полки, дополнительный отопитель (22438E),
СГУ, специальный предупреждающий огонь синего цвета (22438Р для МВД, МЧС, ГИБДД, Следственного комитета),
поручень, выдвижной или стационарный лафет, обеззараживающее устройство(22438R),
устройство, облегчающее доступ пассажирам в кресле-каталке, элементы фиксации кресла-каталки (22438P)

Оборудование транспортного средства
(продолжение)

по заказу:
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным или автоматическим срабатыванием (шасси/баз.ТС АЗ?R??),
столики, багажник на крыше, лестница на задней двери --(22438P),
зеркала с электроприводом (все), кондиционер, дополнительный отопитель, ФВУ, автономный отопитель, аварийно-вентиляционный люк(для класса А) - (22438D)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)