

TC RU E-RU.MT39.00447

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / третьей и четвертой осях; 8x6 / первой, третьей и четвертой осях; 8x8 / все		
Схема компоновки транспортного средства (далее ТС)	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	6832MD – кузов самосвальный, с задним бортом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее; 6832MP – платформа с бортами или без них, с каркасом тента и тентом или без них, с задними распашными дверями или без них, с краноманипуляторной установкой или без нее, с грузоподъемным бортом или без него		
Назначение	6832MD – перевозка сыпучих грузов; 6832MP – перевозка различных грузов		
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно-...трехместная; типа: S – короткая; M – средняя, с одним спальным местом или без него; L – длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей, LH – длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами		
для ТС:		6832MD	6832MP
Габаритные размеры, мм:			
– длина	7700...12000		
– ширина	2500...2550		
– высота	2640...4000		
База, мм	1630...2550 + 1350...4100 + 1350...1450* 1630...4500 + 1350 + 1350		
Колея колес, мм			
– передних (первая и вторая оси)	1980...2140 и 1980...2140		
– задних (третья и четвертая оси)	1800...2140 и 1800...2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11500...21000		
для ТС, изготовленных на базе шасси:		3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B	3241
			4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...48000	32000...44000	32000...48000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	6300...9000	6300...9000	6300...9000
– на вторую ось	6300...9000	6300...9000	6300...9000
– на третью ось	6300...16000	6300...13000	9000...16000
– на четвертую ось	6300...16000	6300...13000	9000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	50000...138000**	50000...82000**	50000...138000**
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	18000...90000	18000...50000	18000...90000

* для шин увеличенного диаметра (например 12.00R24, 14.00R20, 16.00R20 и т.д.)

** технически допустимая масса автопоезда устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM501 LA V/1	OM501 LA V/3	OM501 LA V/4	OM501 LA V/6	OM502 LA V/1	OM502 LA V/2	OM5002 LA V/3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-1 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1				Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S410-502-1 или S410-502-2, или Garrett GT 45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht						
	A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 017 094 ?? 02, A 018 094 ?? 02				A 019 094 11 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 85 02, A 018 094 64 02, A 018 094 86 02, A 019 094 12 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 63 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 018 094 25 02, A 018 094 29 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 017 094 ?? 02, A 018 094 ?? 02, A 018 094 ?? 02		
	с бумажным элементом						
Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем						
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz						
– 1 степень	SCR						
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, Purem, Gillet, Eberspacher, ArvinMeritor						
– 1 степень	A 000 490 24 14, A 001 490 25 14, A 000 490 85 14, A 001 490 07 14, A 000 490 25 14, A 001 490 04 14, A 000 490 86 14, A 001 490 11 14, A 000 490 26 14, A 001 490 30 14, A 001 490 05 14, A 002 490 04 14, A 001 490 21 14, A 002 490 07 14, A 001 490 06 14, A 000 490 46 14, A 001 490 23 14, A 002 490 05 14, A 002 490 06 14, A 000 490 27 14, A 002 490 11 14, A 000 490 51 14, A 002 490 20 14, A 000 490 69 14, A 002 490 21 14, A 000 490 70 14, SC2028, SC2031 (SH5004), SC2029, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001				A 000 490 28 14, A 001 490 09 14, A 000 490 30 14, A 001 490 08 14, A 000 490 29 14, A 001 490 06 14, A 000 490 26 14, A 001 490 10 14, A 000 490 27 14, A 001 490 11 14, A 000 490 47 14, A 001 490 20 14, A 000 490 69 14, A 000 490 70 14, A 000 490 90 14, A 002 490 11 14, A 002 490 20 14, SC2029, SC2002 (SH5001), SC2030, SC2007 (SH5003), SC2003 (SH5002)		

Приложение № 1

для транспортных средств, изготовленных на базе шасси:	3232B	3241, 3241B, 4141B, 4141K, 4141AK	4144K, 4144AK, 4144B
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM501 LA EEV/1	OM501 LA EEV/3	OM501 LA EEV/4
	541.996	541.990	541.992
	541.997	541.991	541.993
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
– степень сжатия	18,5±0,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LA EEV/1-00, OM501 LA EEV/1-01, OM501 LA EEV/1-02	OM501 LA EEV/3-00, OM501 LA EEV/3-01, OM501 LA EEV/3-02	OM501 LA EEV/4-00, OM501 LA EEV/4-01, OM501 LA EEV/4-02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 154 P 2178 или DLLA 154PV 3205 348		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 017 094 ?? 02, A 018 094 ?? 02, A 019 094 ?? 02		
	с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz		
– 1 степень	SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, Purem, Gillet, Eberspacher, ArvinMeritor		
– 1 степень	A 000 490 24 14, A 001 490 25 14, A 000 490 85 14, A 001 490 07 14, A 000 490 25 14, A 001 490 04 14, A 000 490 86 14, A 001 490 11 14, A 000 490 26 14, A 001 490 30 14, A 001 490 05 14, A 002 490 04 14, A 001 490 21 14, A 002 490 07 14, A 001 490 06 14, A 000 490 46 14, A 001 490 23 14, A 002 490 05 14, A 002 490 06 14, A 000 490 27 14, A 002 490 11 14, A 000 490 51 14, A 002 490 20 14, A 000 490 69 14, A 002 490 21 14, A 000 490 70 14, SC 2028, SC 2031 (SH 5004), SC 2029, SC 2002 (SH5001), SC 2007 (SH 5003)		

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая (по заказу автоматизированная)					
для транспортных средств, изготовленных на базе шасси:	3241, 3232B	3241B, 4141B, 4148B	4144B, 4144K	4144AK, 4141AK, 4141K	4151K, 4151AK	4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, одно- (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400) (по заказу –гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромукфта VIAB)					
	MFZ 400, MFZ 430		MFZ 400, MFZ430, WSK400		MFZ 400, MFZ 430 или гидромукфта VIAB, или WSK 400	MFZ 430, WSK 400 или гидромукфта VIAB
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz					
	G330-12, G280-16, G210-16 (только для 3232B), G240-16	G240-16, G330-12, G210-16	G240-16, G330-12, G280-16	G240-16, G330-12, G210-16	G240-16, G330-12, G280-16, G281-12	G330-12, G280-16, G240-16
	с ручным, преселекторным или автоматическим управлением					
для коробок передач:	G210-16	G240-16, G280-16		G281-12	G330-12	
– число передач	вперед - 16, назад - 2 или 4			вперед - 12, назад - 4		
– передаточные числа						
I	14,190	11,720		14,930	11,639	
II	11,720	9,747		11,639	9,020	
III	9,580	7,916		9,024	7,035	
IV	7,916	6,583		7,035	5,452	
V	6,496	5,291		5,644	4,400	
VI	5,368	4,400		4,400	3,410	
VII	4,400	3,636		3,393	2,645	
VIII	3,636	3,023		2,645	2,050	
IX	3,224	2,664		2,051	1,599	
X	2,664	2,215		1,599	1,239	
XI	2,177	1,799		1,283	1,000	
XII	1,799	1,496		1,000	0,775	
XIII	1,476	1,203		–	–	
XIV	1,219	1,000		–	–	
XV	1,000	0,826		–	–	
XVI	0,826	0,687		–	–	
задний ход I	12,897	10,656		16,386	12,774	
задний ход II	10,656	8,861		12,774	9,900	
задний ход III	–	2,422		3,724	2,903	
задний ход IV	–	2,014		2,903	2,250	
Раздаточная коробка (тип) (для транспортных средств, изготовленных на базе шасси 4141AK, 4144AK, 4151AK, 4155AK, 4060AK):	Mercedes-Benz, VG 2400-3W					
– число передач	2					
– передаточное число						
– низшее	1,448					
– высшее	1,03					

Приложение № 1

Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная AL7/56 D-7.5, AL7/56 D-9, VL4/50 DC-7.5, VL4/51 DC-7.5, VL4/55DC-7.5, VL4/54 DC-8, VL4/56 D-7.5, VL4/52 DC-7.5, VL5/1 D-9, VL5/20 DC-9, VL5/21 DC-9, AD 7/56DG-9, VD4/51 DCL-7.1, VL4/55D-7.5, VL4/53 DC-7.5, HD 7/50, HD7/52, HD7/050, HD7/051, HD7/052, HD7/053, HD7/55 DCGS-13, HD7/56 DGS-13, HD 7/055 DCGS-13, HD 7/056 DGS-13, HD 7/056 DGS-16, HL7/055 DCS-13, HL7/55 DCS-13, HL7/56 DS-13, HL7/056DS-13, HL6/1 DCS-13, HL6/3 DCS-13, HL8/1 DCS-13, HL7/55 DCS-13, HDL7/056, NS4/50 DC-10, NL4/50 DCL-7.5, NR4/50 DCL-7.5, HL7/056 DS-16, HD7/056 DGS-16		
– передаточное число	3,431; 3,714; 4,143; 4,333; 4,571; 4,833; 5,143; 5,333; 3,077; 2,533; 2,846; 2,733; 2,929; 3,154; 6,000		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)		
Задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, привод на колеса двух передних мостов		
– рулевой механизм (тип)	Mercedes-Benz, LS 8, «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	Knorr-Bremse, Wabco, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на передние оси и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления «Telligent», электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или всех колес		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/65 R22.5	158, 160	G
	12.00 R20	154, 156/149, 150	G
	12.00 R24	156, 160/153, 157	G
	14.00 R20	154, 164/149, 160	G
	16.00 R20	154, 164/149, 160	G
	315/70 R22.5	152, 154/148, 150	G
	315/80 R22.5	154, 156/150	G
	11R22.5	148/145	G
	12R22.5	150, 152/148	G
	13R22.5	154, 156/150	G
	385/55 R22.5	158, 160	G
	325/95 R24	154, 156/149, 150	G
	355/50 R22.5	152, 154	G
	295/55 R22.5	147/145	G
	365/85 R20	164/-	G

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	тахограф, устройство ограничения максимальной скорости; по заказу: дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, автомобильная магнитола, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции, система экстренного торможения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, радиостанция, устройство вызова экстренных оперативных служб; за кабиной: увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, самосвальной установки и гидродинамических передач; по заказу: краноманипуляторная установка
6832MD	по заказу: грузоподъемный борт

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)