

TC RU E-RU.ЛД04.00003

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	самосвальный кузов с задней, или двусторонней боковой, или трехсторонней разгрузкой (для 68905F); бортовая платформа (для 68905G)	
Назначение	для перевозки различных сыпучих грузов (для 68905F); для перевозки сыпучих грузов или строительной техники и материалов (для 68905G)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или с двумя спальными местами или без них	
для транспортных средств:	68905F	68905G
Габаритные размеры, мм		
- длина	10430...10900	
- ширина	2550	
- высота	3170...4000	
База, мм	5100 + 1440	
Колея передних / задних колес, мм	2100 / 1828	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12350...12950	11550...11950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	7000	
- на вторую ось	9500	
- на третью ось	9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000	
Максимальная масса прицепа: – с тормозной системой, кг	18000	
для транспортных средств на шасси КАМАЗ в мод.:	65207-S5	65207-T5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz	
	OM457LA.V/3	OM457LA.V/4
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11967	
- степень сжатия	18,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	295 (1900)	315 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler	
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 150 P 1614	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель совмещенный с нейтрализатором			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)	Purem SC2025/SH5000 или Gillet SC2001/SH5000			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением, ZF16S1820TO, ZF16S1821TO, ZF16S1822TO, ZF16S2220TD/TO, ZF16S2221TD/TO, автоматизированная, 12AS2130TD/TO, ZF12AS2131TD/TO, 12AS2135TD/TO, ZF12AS1930TD/TO, ZF12AS1931TD/TO			
для коробок передач:	ZF16S2220TD, ZF16S2221TD	ZF16S1820TO, ZF16S1821TO, ZF16S1822TO, ZF16S2220TO, ZF16S2221TO	12AS1931TD, 12AS1930TD, 12AS2130TD, 12AS2131TD, 12AS2135TD	12AS1931TO, 12AS1930TO, 12AS2130TO, 12AS2131TO, 12AS2135TO
- число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2
I -	16,41	13,8	15,86	12,33
II -	13,80	11,54	12,33	9,59
III -	11,28	9,49	9,57	7,44
IV -	9,49	7,93	7,44	5,78
V -	7,76	6,53	5,87	4,56
VI -	6,53	5,46	4,57	3,55
VII -	5,43	4,57	3,47	2,70
VIII -	4,57	3,82	2,70	2,10
IX -	3,59	3,02	2,10	1,63
X -	3,02	2,53	1,63	1,27
XI -	2,47	2,08	1,29	1,00
XII -	2,08	1,74	1,00	0,78
XIII -	1,70	1,43	—	—
XIV -	1,43	1,20	—	—
XV -	1,19	1,00	—	—
XVI -	1,00	0,84	—	—
3.X.I -	14,68	12,92	14,68	11,41
3.X.II -	11,41	10,80	11,41	8,88
Главная передача (тип)	гипоидная, Daimler или DANA			
- передаточное число	3,727 или 4,3 (Daimler); 3,7 или 4,33 (DANA)			
Подвеска				
- передняя (описание)	зависимая, с двумя одноушковыми рессорами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, резиновыми буферами ограничения хода			
- задняя (описание)	зависимая, на четырех пневмоэлементах, на продольных рычагах и реактивных штангах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»			

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – дисковые, с электронным управлением (EBS, с функцией АБС)		
Запасная (описание)	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов и декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров или ретардер в коробке передач		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80R22,5	154/150 или 156/150	К или L или М
	315/70R22,5	154/150 или 152/148	L или М
Оборудование транспортного средства	по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб; кондиционер (хладагент R134A).		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

И.В. Месяц

(инициалы, фамилия)