

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4 x 2 / задние					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов закрытого типа с задней крышкой, металлическим люком на правой боковой стенке; в межбазовом пространстве установлены лотковая щетка и подборщик смета с цилиндрической щеткой (для КО-326); цельнометаллический кузов с задним бортом для загрузки мусора, с разгрузкой плитой выталкивающей (для КО-427); цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора, с самосвальной разгрузкой и правосторонним манипулятором (для КО-449); металлическая платформа со съемным цельнометаллическим контейнером и подъемно-опрокидывающим оборудованием (для КО-450, КО-452); цельнометаллическая цистерна с приемным лючком для загрузки и выгрузки жидких отходов (для КО-529); цельнометаллическая цистерна с опрокидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом (для КО-530); цельнометаллическая цистерна, барабан с рукавом в отсеке (для КО-564); цельнометаллический кузов или цельнометаллическая цистерна, в передней части плужное оборудование или рейка с форсунками высоконапорной мойки, или сопла поливмоечного оборудования, в межбазовом пространстве щеточное оборудование или без него (для КО-806-20)					
Назначение	для уборки дорог в летнее время года (для КО-326); для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для КО-427, КО-449); для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) в контейнеры, транспортировки и разгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для КО-450, КО-452); для механизированного забора, транспортировки и выгрузки жидких отходов (для КО-529); для механизированной очистки колодцев ливневой канализации или отстойников от жидких отходов, их транспортировки и выгрузки (для КО-530); для очистки трубопроводов городских ливневых и канализационных сетей от засоров (для КО-564); для всесезонного ухода за автодорогами (для КО-806-20)					
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед					
для модификаций: КО-326-05 КО-427-34 КО-427-73 КО-449-33 КО-449-35 КО-450-10						
Габаритные размеры, мм						
- длина	6800	8500		7650	8750	6100
- ширина	2500	2550				
- высота	3400	3800	3870	3750		3300

Приложение № 1

для модификаций:	КО-452Н	КО-529-15	КО-529-16	КО-530-21	КО-564-30	КО-806-2?
Габаритные размеры, мм						
- длина	7250	7400	7300	7500	7000	7400-10000
- ширина	2500		2550			2550-3100
- высота	3500	3400	3300	3750	3300	3200
База, мм	4000 (для мод. на шасси МАЗ-5340С2) 4700 (для мод. на шасси МАЗ-5340С3) 4850 (для мод. на шасси МАЗ-5340С5) 3400...3600 (для мод. на шасси МАЗ-5550С3)					
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840					
для модификаций:	КО-326-05	КО-427-34	КО-427-73	КО-449-33	КО-449-35	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12270	12440	12800	11345	11890 (на шасси МАЗ-5340С3) 12265 (на шасси МАЗ-5340С5)	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000 (20500*)					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500/11500 (13000*)					
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
для модификаций:	КО-450-10	КО-452Н	КО-529-1?	КО-530-21	КО-564-30	КО-806-2?
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500	10875	8685	11645	8950	9285...10700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000 (20500*)					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500/11500 (13000*)					
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
* - на шасси с усиленной задней подвеской и рамой						
для модификаций на шасси:	МАЗ-5340С2	МАЗ-5??0С3	МАЗ-5340С5			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653	ЯМЗ, 53623	ЯМЗ, 53603			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное					
- рабочий объём цилиндров, см ³	6650					
- степень сжатия	17,5					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	175 (2300)	200,7 (2300)	241 (2300)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1270 (1300...1600)			
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением					
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31,0 281 020 111					
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110					
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN3. 0 445 120 178					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??)					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)					
Нейтрализаторы (маркировка)						
- 1 ступень	встроены в глушитель					
- 2 ступень	—					

Приложение № 1

Глушители (маркировка)	- 1 ступень ООО «РОССКАТавто», ООО «Динекс Русь», ООО«Мобил ГазСервис» 5365.1201010-?? (5365-1201010-??) - 2 ступень — - 3 ступень —				
Фильтр твердых частиц	—				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184				
для модификаций на шасси:	МАЗ-5340С2	МАЗ-5??0С3	МАЗ-5340С5		
Коробка передач (марка, тип)	ZF6S??(??)(??) ЯМЗ-238? ЯМЗ-239 ZF9S??(??)(??) 9JS(??)??(??) ТМЗ-09.130 МАЗ-543205 МЗКТ-65151	ЯМЗ-238? ЯМЗ-239 МАЗ-543205 МЗКТ-65151 ZF9S??(??)(??) 9JS(??)??(??) ТМЗ-09.130 12JS(??)??(??)	ЯМЗ-238? ЯМЗ-239 МАЗ-543205 МЗКТ-65151 ZF9S??(??)(??) 9JS(??)??(??) ТМЗ-09.130 12JS(??)??(??) ТМЗ-14.180 16JS(??)??(??) С16JS(??)??(??)??(??) ZF16S??(??) G??-16	ручная	
для коробок передач:	ZF9S??(??)(??) 9JS(??)??(??)	ТМЗ-09.130	ЯМЗ-239	МАЗ-543205	МЗКТ-65151
- число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад - 1				
I-	9,48-9,56	10,06-13,96	12,10	12,24	10,08
II-	6,47-6,58	6,55-7,47	7,07	6,88	6,13
III-	4,68-4,72	4,64-5,28	4,97	4,86	4,51
IV-	3,48-3,50	3,36-3,82	3,59	3,50	3,50
V-	2,54-2,62	2,46-2,79	2,80	2,74	2,76-2,78
VI-	1,85-1,89	1,95-2,08	1,97	1,97	1,75
VII-	1,35	1,38-1,55	1,38	1,39	1,29
VIII-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX-	0,73-0,75	0,73-0,79	0,78	0,78	0,788-0,795
3.X-	8,52-8,97	10,51-13,96	11,21	10,04	9,55
для коробок передач:	ZF6S??(??)(??)	ЯМЗ-238?	12JS(??)??(??)	ТМЗ-14.180	
- число передач и передаточные числа	вперед-6, назад-1	вперед-8, назад-2	вперед-12, назад-2	вперед-14, назад-2	
I-	6,58-6,75	7,30	12,10	13,16	
II-	3,60-3,70	4,86	9,41	10,66	
III-	2,13	3,50	7,31	7,88	
IV-	1,39	2,48	5,71	6,38	
V-	1,00	2,09	4,46	5,30	
VI-	0,78	1,39	3,48	4,29	
VII-	-	1,00	2,71	3,50	
VIII-	-	0,71	2,11	2,83	
IX-	-	-	1,64	2,25	
X-	-	-	1,28	1,82	
XI-	-	-	1,00	1,51	
XII-	-	-	0,78	1,23	
XIII-	-	-	-	1,00	
XIV-	-	-	-	0,81	
3.X.I-	6,06	10,46	11,56	12,20	
3.X.II-	-	2,99	2,59	9,90	

Приложение № 1

для коробок передач:	16JS(?)???(?) C16JS(?)???(?)	ZF16S???(???)	G???-16		
- число передач и передаточные числа	вперед-16, назад-2				
I-	14,03-14,13	11,64-16,41	11,722	14,190-17,030	
II-	11,64-11,70	9,70-13,80	9,747	11,720-14,180	
III-	9,60-9,77	8,00-11,28	7,916	9,580-11,500	
IV-	7,97-8,09	6,67-9,49	6,583	7,916-9,580	
V-	6,62-6,69	5,73-7,76	5,291	6,496-7,790	
VI-	5,44-5,49	4,77-6,53	4,400	5,368-6,490	
VII-	4,52-4,55	4,07-5,43	3,636	4,400-5,280	
VIII-	3,74-3,78	3,40-4,57	3,023	3,636-4,400	
IX-	3,08-3,13	2,86-3,59	2,664	3,220-3,224	
X-	2,56-2,61	2,38-3,02	2,215	2,610-2,664	
XI-	2,11-2,16	1,96-2,47	1,799	2,177-3,870	
XII-	1,75-1,79	1,64-2,08	1,496	1,799-2,170	
XIII-	1,45-1,48	1,41-1,70	1,203	1,476-1,770	
XIV-	1,21-1,22	1,17-1,43	1,000	1,219-1,470	
XV-	1,00	1,00-1,19	0,826	1,000-1,200	
XVI-	0,83	0,83-1,00	0,687	0,826-1,000	
3.X.I-	13,00-13,42	9,41-15,36	10,656	12,897-15,780	
3.X.II-	10,77-11,13	7,84-12,92	8,861	10,656-12,890	
Главная передача (тип)	одинарная				
– передаточное число	2,71-7,79				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Рулевое управление (описание)					
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», МАЗ, 6422?-3400010(-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, HEMA:809? 955 ??? или RBL, C-700V 717(-???)				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые				
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система				
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, привод от энергоаккумуляторов				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер				

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149/145; 150/146	J, K
	12.00R20	154/149; 150/146	J
	315/80R22.5	156/150; 154/150	L, M
	315/70R22.5	156/150; 154/150; 152/148	L, M
	315/60R22.5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K
	385/65R22.5**	160	K
Оборудование транспортного средства	одна или две фары для освещения рабочей зоны, проблесковый маячок оранжевого цвета (для КО-326, КО-529, КО-530, КО-564, КО-806-20), устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, антенна, дневные ходовые огни, тахограф.		

** - на переднюю ось транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Крушинина

(инициалы, фамилия)