

TC RU E-RU.MT02.00749

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для мод. с двигателями:		CYF5	CVR5, UHR5	CYR5
Колесная формула / ведущие колеса		4 x 2 / передние (FWD)	4 x 2 / задние (RWD) или 4 x 4 / все (AWD)	
Схема компоновки транспортного средства		переднеприводная	заднеприводная или полноприводная	
Расположение двигателя		переднее поперечное	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства		цельнометаллический фургон несущего типа, с бронированием кабины и фургона или без него, по одной распашной двери с каждой стороны кабины; с одной боковой сдвижной или распашной дверью; с задней двухстворчатой дверью; с внутренними перегородками или без них; с одним, двумя, тремя, четырьмя, пятью, шестью, семью (только для одно- или двухместной кабины) или восьмью (только для одноместной кабины) местами для сидения		
Назначение		перевозка денежной выручки и ценных грузов или выполнение различных транспортных операций или для выполнения функций различных служб (пожарная охрана, аварийно-спасательная служба, МВД, МЧС, Спецсвязь, Росгвардия)		
Кабина		бронированная (только для модификаций для перевозки денежной выручки и ценных грузов), двухдверная, одно-, двух- или трехместная		
для мод. базовых ТС:		FCD		FDD
		310M, 350M	310L, 350L	350L EF
				460L EF, 470L EF
Габаритные размеры, мм – длина – ширина – высота		5531	5981	6704
			2059	2126
		2490...2550 / 2729...2789	2481...2547 / 2720...2786	2746...2781
База, мм		3300	3750	
Колея передних / задних колес, мм		1732 / 1743		1732 / 1743 или 1740 / 1670
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		2200...3165		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		3100...3500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		1650 / 1725	1750 / 1725	1750 / 2250
		или 1750 / 2150	или 1750 / 2250	или 1850 / 2450
		или 1850 / 2150	или 1850 / 2250	
				1850 / 3050
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		

Приложение № 1

для мод. базовых ТС:	FCD	FCD, FDD	FDD
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford		
	CYF5	CYR5	CVR5
	UHR5		
	четырёхтактный дизель		
	4, рядное		
	2198		
	15.5		
– количество и расположение цилиндров	92 (3500)	114 (3500)	100 (3750)
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198		
– степень сжатия	15.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	92 (3500)	114 (3500)	100 (3750)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1450...2000)	385 (1600...2300)	355 (1500...2000)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EK31-14C204-A?? / -D??	EK31-14C204-B?? / -D?? / -C?? / -E??	EK31-14C204-C?? / -E??
	EK31-14C204-D?? / -E??		
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231	Continental, BK3Q-9B395-A? / -C?	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G? / -H?	Honeywell / Garrett, BK3Q-6K682-P? / -C?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C? / BK31-9600-E?, с бумажным элементом	BK31-9600-B?, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	BK21-5H270-A? / -C? / -D? / BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478X / 1569924X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X
			CC11-5E211-B? / 145908XA / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X

Приложение № 1

Для двиг.:	CYF5	CYR5	CVR5	UHR5
Глушители (маркировка)	E4059104		XE4063761	
Фильтр твердых частиц	BK21-5H270-A? / -C? / -D? / BK31-5H270-C? / -D? / E4081712/ 1282244X/ 11415194X/ 1501478X/ 1569924X	CC11-5E250-A? / E4057618/ BK31-5E250-A? / -B? / -C? / 1279691X/ 1500188X/ BK31-5K206-C?	CC11-5E250-A? / E4057618/ BK31-5E250-A? / -B? / -C? / 1279691X/ 1500188X/ BK31-5K206-C?	CC11-5E250-A? / E4057618/ BK31-5E250-A? / -B? / -C? / 1279691X
для мод. с двигателями:	CYF5	CYR5, CVR5	CYR5, CVR5, UHR5	CYR5, CVR5
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	VMT6 X4	VMT6 V1	MT82	MT82-AWD
	с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			
I -	3.727		5.701	5.441
II -	1.864	1.952	2.974	2.839
III -	1.121		1.803	1.721
IV -	0.780		1.282	1.223
V -	0.844		1.000	1.000
VI -	0.683		0.776	0.794
3.X. -	5.304		5.170	4.935
Главная передача (тип)	цилиндрическая	гипоидная		передняя – коническо - цилиндрическая, задняя – гипоидная
– передаточное число	4.188 / 4.714 / 4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 / 3.450 (для V и VI передач и 3.X.)	3.150 или 3.550	4.100	4.100
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"			

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

для мод. базовых ТС:	для всех, кроме FDD			для всех
Шины				
– обозначение размера	215/65 R15C	215/65 R16C	235/65 R16C	195/75 R16C
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104/102	109/107	115/113	107/105
– обозначение категории скорости	T	R	R	R

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости; отопитель; кондиционер (хладагент R134A); электромеханическая и/или механическая блокировка дверей;

для автомобилей для перевозки денежной выручки и ценных грузов: бронезащита кабины и отсека экипажа (по заказу – дополнительно грузового отсека) и пуленепробиваемые стекла, защита аккумуляторной батареи и топливного бака, бойницы, по заказу - мобильный банкомат, информационно-платежный терминал, сейф;

для автомобилей специального назначения: СГУ, дополнительные проблесковые маячки (по заказу) (синего/желтого / белолунного цвета);

по заказу для всех автомобилей: центральная блокировка дверей, система видеорегистрации и видеозаписи пространства внутри и снаружи автомобиля, система пожаротушения в моторном отсеке, отключение "массы", замки дверей с дистанционным управлением, переговорное устройство "улица-кабина" и/или "кабина-салон", люк в крыше, столик, подушки безопасности водителя и пассажиров, автономный автомобильный кондиционер, генератор, СВЧ-печь, автомобильный холодильник, откидная лестница, парктроники, противоугонная система, тахограф, полки, оборудованное багажное место, предпусковой подогреватель, электронно-цифровая система хранения и перевозки ценностей, мультимедийная система, Wi-Fi, цифровое телевидение, поручни, комплект оборудования для мобильной связи, термозумовиброизоляция, рундуки, держатели спецоборудования, наружное остекление, преобразователь напряжения, лестница, багажник

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия