

TC RU E-RU.MT25.00068.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние (кроме модификаций на шасси 55S...) 4 × 4 / все (для модификаций на шасси 55S...)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	– кузов-фургон изотермический, рефрижератор и / или отапливаемый (мод. 372441), или общего назначения (мод. 372442), с одно- или двустворчатой задней дверью и / или с боковой / боковыми дверями; – платформа с каркасом и тентом, с задними распашными дверями или бортовая платформа с краном-манипулятором или без него, с каркасом и тентом или без них (мод. 372443); – бортовая платформа сдвижная съемная с грузочно-разгрузочным механизмом, с краном-манипулятором или без него (мод. 372444); – платформа-пандус, сдвижная или несдвижная, с краном-манипулятором или без него (мод. 372445)
Назначение	– перевозка скоропортящихся товаров (мод. 372441); – погрузка и перевозка автомобилей (мод. 372445)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная или четырехдверная двухрядная шести- или семиместная

Для модификаций на шасси 45С..., 50С..., 60С..., 65С..., 70С...:	372441	372442	372443	372444	372445
Габаритные размеры, мм					
– длина	4970...10200				6150... 10200
– ширина	2050...2600	2050...2550			
– высота	2370...3650	2093...3650		2275...3650	
База, мм	3000, 3450, 3750, 4100, 4350, 4750, 5100, 5500				
Колея передних / задних колес, мм	1696...1754 / 1540...1704				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2450...5550				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600...7200				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1200...2500 2700...5350				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	8100...10700				
Максимальная масса прицепа, кг					
- прицеп без тормозной системы	750				
- прицеп с тормозной системой	3500				

Для модификаций на шасси 55S...:	372441	372442	372443	372444	372445
Габаритные размеры, мм					
– длина	4970...8250				6150...8250
– ширина	2100...2600	2100...2550			
– высота	2670...3800	2093...3800			2290...3800
База, мм	3050, 3400, 3750, 4100, 4350, 4750				
Колея передних / задних колес, мм	1700 / 1700				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2650...4510				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5500				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1800...2450 3050...3700				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	9000				
Максимальная масса прицепа, кг					
- прицеп без тормозной системы	750				
- прицеп с тормозной системой	3500				

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A. / “FPT” (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
	F1CFL411H*C	F1CFL411J*C	F1CFL411G*C
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998		
– степень сжатия	17.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	125 (3500)	107 (3500)	150 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	430 (1600)	350 (1500)	470 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4.1		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI 3-18 (DLLA 1338)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTB20	MHI, TD04	Borg Warner Turbo Systems, B2, K03
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Cornaglia, 5801353825, 5801353826, с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	Magneti Marelli, 5801550224; Cortubi, 5801649615		
Глушители (маркировка)	Magneti Marelli, 5801550231; Cortubi, 5801649727		
Фильтр твердых частиц	Magneti Marelli, 5801550224; Cortubi, 5801649615		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A. / “FPT” (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
	F1CFL411F*A	F1CFL411E*A
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998	
– степень сжатия	17.5	

– максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	125 (3500)	107 (3500)
	400 (1600)	350 (1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4.1	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI 2-20	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTB20	MHI, TD04
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Cornaglia, 5801353825, 5801353826, с бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц, встроенный селективный нейтрализатор системы SCR Magneti Marelli, 5801559179, 5801559180 Magneti Marelli, 5801559180 Magneti Marelli, 5801559179	
Нейтрализаторы (маркировка)		
Глушители (маркировка)		
Фильтр твердых частиц		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A. / “FPT” (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), четырехтактный с воспламенением от сжатия	
	F1CGL411A*E F1CFL411V*E	F1CGL411B*E F1CFL411W*E
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (3500)	132 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1500...2750)	430 (1600...2750)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4 0445010	
Форсунки (тип, маркировка)	CR3 (DLLA 1338) 0445116	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo technologies, GTB20;	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, B2, K03 Cornaglia, 5801353825, 5801353826, с бумажным элементом	

Для модификаций с двигателями:	F1CGL411A*E F1CFL411V*E	F1CGL411B*E F1CFL411W*E	F1CGL411C*E
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с встроенным селективным нейтрализатором системы SCR, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	Magneti Marelli, Iveco, 5801559180		
Глушители (маркировка)	Magneti Marelli, 5802006031, 5801559180, 5802025228, 5802025229		
Фильтр твердых частиц	Magneti Marelli, Iveco, 5802006031		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) — количество и расположение цилиндров — рабочий объем цилиндров, см ³ — степень сжатия — максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 — максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	IVECO S.p.A. / “FPT” (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), четырехтактный с принудительным зажиганием	
	F1CFA401A*A F1CFA401A*D	F1CFA401A*B F1CFA401A*E
	4, рядное	
	2998	
	12.5	
	100 (3500)	
	350 (1500)	
Топливо	компримированный природный газ	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Metatron, META M; Bosch, PR-NG1	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	Metatron / Bosch Injectors, EV1.3; Bosch, NG1.2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mitsubishi, TD04	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Cornaglia, 5801353825, 5801353826, с бумажным элементом	
Система зажигания (тип)	бесконтактная, с электронным управлением	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Champion, BAE 403 C	
Свечи (маркировка)	Champion, RC7YCC, RC7BYC; NGK, BKR7E, IFR7F-D	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Magneti Marelli, 5801583148, 5801583149; FGA, 1736560080, 1736562080	
Глушители (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень	Magneti Marelli, 5801583148; FGA, 1736560080 Magneti Marelli, 5801317179	

Для модификаций на шасси 45C..., 50C..., 60C..., 65C..., 70C...				
Трансмиссия	механическая			гидро-механическая
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo, сухое, однодисковое			—
Коробка передач (марка, тип)	IVECO S.p.A. / “FPT” (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)			
	6M 400 / 2840.6	6M 500 / 2850.6	6V 400A / 6AS-400	8V 470A
	с ручным управлением		автоматическая	

Для модификаций на шасси 45C..., 50C..., 60C..., 65C..., 70C...				
для коробок передач:	6M 400 / 2840.6	6M 500 / 2850.6	6V 400A / 6AS-400	8V 470A
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			вперед – 8, назад – 1
I –	5.373	4.655	5.373	4.710
II –	3.154	2.480	3.154	3.140
III –	2.041	1.440	2.041	2.100
IV –	1.365	1.000	1.365	1.670
V –	1.000	0.796	1.000	1.290
VI –	0.793	0.685	0.793	1.000
VII –	—	—	—	0.840
VIII –	—	—	—	0.670

3.X. –	4.838	4.189	4.838	3.300
Главная передача (тип) – передаточное число	одинарная гипоидная 3.150, 3.308, 3.420, 3.600, 3.730, 3.750, 3.910, 3.920, 4.100, 4.180, 4.220, 4.300, 4.440, 4.556, 4.875, 5.111, 5.130, 5.140, 5.220			

Для модификаций на шасси 55S...

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6S-400 OD / 2840.6 OD, с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I –	5.373	
II –	3.154	
III –	2.041	
IV –	1.365	
V –	1.000	
VI –	0.791	
3.X. –	4.838	
Раздаточная коробка (тип)	ТС-32019, двухдиапазонная	
число передач и	4	
передаточные числа	1 диапазон	2 диапазон
	высшее – 1.000, низшее – 1.244	высшее – 3.115, низшее – 3.866
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная	
– передаточное число	3.60, 3.75, 3.92, 4.10, 4.87, 4.88	

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, торсионная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (кроме модификаций на шасси 55S...); зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на шасси 55S...)
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических, параболических или многорычковых рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "шестерня-рейка" (кроме модификаций на шасси 55S...) или "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" (для модификаций на шасси 55S...)
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям; с вакуумным усилителем; антиблокировочная система (ABS); противобуксовочная система (ASR); электронная система торможения (EBS); система распределения тормозных усилий (EBL); система курсовой стабилизации (ESP) (кроме модификаций на шасси 55S...); тормозные механизмы всех колес – дисковые (кроме модификаций на шасси 55S...); тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные (для модификаций на шасси 55S...)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	электромагнитный замедлитель (ретардер)		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/65 R16C	104/102	Q
	185/75 R16C	104/102	Q
	195/75 R16C	107/105	N
	225/75 R16C	116/114, 118/116	R, N
	235/65 R16C	115/113	R
	255/100 R16C	126/124, 134/128	J, K
	9.5 R17.5	129/127	L
Оборудование транспортного средства	один или два специальных предупреждающих огня автожелтого цвета (для мод. 372445), погрузочно-разгрузочный механизм (для мод. 372444); по заказу: отопитель кузова-фургона, холодильное или холодильно-обогревательное оборудование кузова-фургона (для мод. 372441), кран-манипулятор (для мод. 372443, 372444, 372445), задний грузоподъемный борт (для мод. 372441, 372442, 372443), передняя высокая стенка платформы и задние распашные двери (для мод. 372443), противотуманные фары, маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками (светоотражающая маркировка), тахограф, аппаратура спутниковой навигации, устройство вызова экстренных оперативных служб (для всех модификаций)		