

TC RU E-RU.MT02.00747

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, бронированный пассажирский фургон / 5 (одна одностворчатая дверь по левому борту, две одностворчатые двери по правому борту и две одностворчатых двери сзади)
Назначение	перевозка грузов и пассажиров и их защита от огнестрельного оружия и поражающих факторов взрывных устройств
Количество мест для сидения	13 + 1 (в кабине) + 1 (водитель)
Пассажировместимость	14
Габаритные размеры, мм	
– длина	8500
– ширина	2550
– высота	3185
База, мм	3800 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14485
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6500 6000 6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	транспортное средство не предназначено для работы в составе автопоезда
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–53642-10 и его комплектации
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	210 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1130 (1300...1600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010-10, модели B2G или НПО "Турботехника", модели ТКР 80.15.13
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка)	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ 430 или ЯМЗ-182-15 или Hammer-43033, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1105 или ZF9S1310TO или 9JS135TA			
	с ручным управлением			
для коробок передач:	ЯМЗ-1105	ZF9S1310TO	9JS135TA	
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1		
	понижающая -	—	—	11,02
	I -	5.22	9.48	6.55
	II -	2.90	6.58	4.64
	III -	1.52	4.68	3.36
	IV -	1.00	3.48	2.46
	V -	0.71	2.62	1.95
	VI -	—	1.89	1.38
	VII -	—	1.35	1.00
	VIII -	—	1.00	0.73
	IX -	—	0.75	—
	3.X. -	5.22	8.97	11.52
	Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
число передач и передаточные числа	2			
	высшее -	1.04 или 1.21		
	низшее -	2.15		
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	5.62 или 6.77 или 7.49			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая с продольными рычагами и реактивными штангами			
Рулевое управление (описание)				
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
390/95 R20	156	J
425/85R21	146 или 156	J или G
12.00R20	150 / 146 или 154 / 149	J

**Оборудование транспортного
средства**централизованная система регулирования давления воздуха в
шинах**Руководитель органа по сертификации**

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия