

TC RU E-RU.AЖ04.00142

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / задней тележки (для 47611-06); 6 х 6 / все (для 48583-04)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозагрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с боковой дверью с правой стороны, окнами, задними двухстворчатыми распашными дверями
Назначение	для перевозки взрывчатых материалов (транспортные средства EX-III в соответствии с пунктом 9.1.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ))
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед

	для TC	47611-06	48583-04
Габаритные размеры, мм			
- длина		8380	8750
- ширина		2500	
- высота		3500–3790	
База, мм		3690 + 1320	
Колея передних / задних колес, мм		2043/1890	2050/2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		10070	11920
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		22850*	20250
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось		5057*	5285
- на вторую ось		8896,5*	7482,5
- на третью ось		8896,5*	7482,5
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг		—	

* показатели масс не могут превышать максимальных для конкретного шасси, указанных в одобрении типа на шасси, на табличке изготовителя шасси и в его сопроводительной документации

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5300, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700
- степень сжатия	17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset TKP HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 или Europiclou 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) (только для TC на шасси 65115-A5)
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Глушители (маркировка)	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов 4378055 (A051E060), 4378057 (A051K628), 4378042 (A051E058) (только для ТС на шасси 65115-A5)		
Трансмиссия Сцепление (марка, тип)	механическая ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395; сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	ZF 9S1310TO	с ручным управлением
- число передач и передаточные числа	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад	
пониженная передача	—	—	9,48
I	7,82	6,38	6,58
II	4,03	3,29	4,68
III	2,50	2,04	3,48
IV	1,53	1,25	2,62
V	1,00	0,815	1,89
VI	—	—	1,35
VII	—	—	1,00
VIII	—	—	0,75
3.X.	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип) (только для ТС на шасси КАМАЗ-43118)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа		
- число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0,917		
низшее -	1,662		
Главная передача (тип) - передаточное число	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси КАМАЗ-65115);		
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (только для ТС на шасси КАМАЗ-43118)		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для ТС на шасси КАМАЗ-65115);		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ-43118)		
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
только для ТС на шасси 65115-A5	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
только для ТС на шасси 43118-A5	425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156 или 160	J или K или G
Оборудование транспортного средства	бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); один или два проблесковых маячка автожелтого (оранжевого) цвета; по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее, кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя, автоматическая система пожаротушения, локализатор взрыва		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)