

ТС RU E-RU.HB23.00018.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2/ задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, закрытый, сварной, установлен на раме/ две двери кабины, одна сдвижная дверь справа, двустворчатая распашная дверь сзади	
Назначение	2250NC, 2250ND, 2250NE, 2250NA, 2250NB - автобус для перевозки детей; 2250F4, 2250F5, 2250F8, 2250F9- автомобиль для оказания ритуальных услуг; 2250DU, 2250DV, 2250DX, 2250DY, 2250DG, 2250DM, 2250DW – автобус, с возможностью перевозки лиц с ограниченными возможностями (инвалидов); 2250HG, 2250HJ, 2250HQ, 2250HW, 2250HX, 2250HY, 2250HZ - автомобиль оперативно-служебный МВД, ФСИН для перевозки задержанных, осужденных, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений, для обеспечения охраны общественного порядка, автомобиль патрульный патрульно-постовой службы полиции органов внутренних дел Российской Федерации, спецавтомобиль АДЧ и СДЧ; 2250C6 – автомобиль передвижной комплекс медицинского назначения	
для модификаций:	Количество мест для сидения	Пассажировместимость
225050	1+1...2/17	18...19
225051	1+1...2/14	15...16
225052	1+1/15	16
225053	1+1/18	19
2250NA	1+1...2/22*	23...24
2250NB	1+2/21*	23
2250NC	1+1...2/16 или 1+1...2/12+1 (на инвалидной коляске) *	14...18
2250ND	1+1/18*	19
2250NE	1+1...2/17*	18...19
2250F4	1+1...2/9	10...11
2250F5	1+1...2/9	10...11
2250F8	1+1...2/11	12...13
2250F9	1+1...2/11	19
2250DG	1+1...2/8+1 (на инвалидной коляске)	10...11
2250DM	1+1...2/6+1 (на инвалидной коляске)	8...9
2250DW	1+1...2/1...4+1...3 (на инвалидных колясках)	3...8
2250DU	1+1...2/8+1 (на инвалидной коляске)	22
2250DV	1+1...2/6+1 ИК	20
2250DX	1+1...2/12+1 (на инвалидной коляске) или 1+1...2/15	22
2250DY	1+1...2/13+1 (на инвалидной коляске) или 1+1...2/16	22
2250HG	1+2/7...14	9...16
2250HJ	1+2/5...15	7...17
2250HQ	1+2/5...15	7...17
2250HW	1+2/5...15	7...17
2250HX	1+2/3...15	5...17
2250HY	1+2/10	12
2250HZ	1+2/5...14	7...16
2250C6	1+1...2/2...4	3...6

*- от 1 до 3 сопровождающих

Приложение № 1

Габаритные размеры, мм	
– длина	6907...7114*
– ширина	2068...2268*
– высота	2710...3050**
База, мм	3950
Колея передних / задних колес, мм	1750/1560

*- с учетом подножки служебной и запасной двери

**- с учетом СГУ, ФВУ, кондиционера

для модификаций:	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	Максимальная масса прицепа, кг
225050	3600	4950	1650/ 3300	буксировка прицепа не предусмотрена
225051	3600			
225052	3600			
225053	3600			
2250NA	3670			
2250NB	3670			
2250NC	3700			
2250ND	3600			
2250NE	3570			
2250F4	3580			
2250F5	3580			
2250F8	3600			
2250F9	3600			
2250DG	3600			
2250DM	3550			
2250DW	3300			
2250DU	3270			
2250DV	3270			
2250DX	3450			
2250DY	3450			
2250HG	3600...4250			
2250HJ	3600...4250			
2250HQ	3600...4250			
2250HW	3600...4250			
2250HX	3600...4250			
2250HY	3600...4250			
2250HZ	3600...4250			
2250C6	3100...4500			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF 2.8s5F148 или Huadong (HD) ISF 2.8s5F148
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом 4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776
- степень сжатия	16.9
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	102.7 (3400)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1400...2700)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP 1H3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	C41R92.1109010, сухой бумажный
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196-10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)	A65R52-1201008
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1
I -	4.050
II -	2.340
III -	1.395
IV -	1.000
V -	0.849
3.X -	3.510
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.556
Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные или дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес
Шины	
- обозначение размера	185/75R16C
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104/102
- обозначение категории скорости	N
Оборудование транспортного средства	<p>для мод. 2250С6: медицинское оборудование;</p> <p>для мод. 2250NC, 2250DU, 2250DV, 2250DX, 2250DY, 2250DG, 2250DM, 2250DW: подъемники или аппарели, специальные крепежные элементы для колясок;</p> <p>для мод. 2250HG, 2250HJ, 2250HQ, 2250HW, 2250HX, 2250HY, 2250HZ: сигнально-громкоговорящая установка (СГУ), переговорное устройство;</p> <p>для мод. 2250F4, 2250F5, 2250F8, 2250F9: приемное устройство для гроба, специальное оборудование (держатели венков, бактерицидная лампа);</p> <p>для мод. 2250NA, 2250NB, 2250NC, 2250ND, 2250NE: устройство ограничения максимальной скорости, цветографическая раскраска, устройство блокировки движения;</p> <p>устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни;</p> <p>по заказу: электронная система контроля устойчивости; радиостанция; комплект спутниковой навигационно-мониторинговой системы ГЛОНАСС, система пожаротушения, камера заднего вида, зеркала с электрообогревом, электроприводом; электрические стеклоподъемники, круиз контроль, электроприводы дверей, багажные полки, багажные отсеки в задней части салона и под сиденьями, дополнительные подножки (задняя, правая) с электроприводом и без, дополнительная аккумуляторная батарея (АКБ), фильтровентиляционная установка (ФВУ), кондиционер, бактерицидная лампа, фонари наружного освещения, дополнительный отопитель, автономный отопитель, предпусковой обогреватель, складные столики, тахограф, фара-искатель;</p> <p>для мод. 2250NA, 2250NB, 2250NC, 2250ND, 2250NE: дополнительные сигнальные устройства автожелтого цвета.</p>

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)