

TC RU E-DE.MT02.00863.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для коммерческого наименования:	Q3	Q3 Sportback
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4484... 4615	4499...4615
– ширина	1849...1856	1843...1856
– высота	1565...1617	1537...1568
База, мм	2677	
Колея передних / задних колес, мм	1582...1592 / 1583...1597	

тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
коммерческое наименование – Q3						
CZPA	1695...1860	2160...2200	1150	1080...1135	750	2000
CZDA	1545...1715	2015...2055	1065	1030...1075	750	1800
коммерческое наименование – Q3 Sportback						
CZPA	1695...1860	2160...2200	1160	1080...1135	750	2000
CZDA	1545...1715	2015...2055	1065	1030...1075	750	1800

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi	
	CZDA	CZPA
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1395	1984
– степень сжатия	10.0	11.65
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (5000...6000)	132 (3900...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1500...3500)	320 (1400...3940)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
	MED 17	AUDI или VW, MG1
Блок управления (маркировка)	04E 906 027 хх	83A 907 115 хх
Форсунки (тип, маркировка)	04E 906 036 хх	06L906A02 или 06K906A01
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	INI или MHI, 10656 или TD025L4bR-03*07WDT-2.7	Continental, CAAA
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AUDI или VW, с сухим бумажным элементом	
	04E 183	5Q0 183
Глушители шума впуска (маркировка)	04E 183	5Q0 183

Приложение № 1

для двигателя:	CZDA	CZPA
Система зажигания (тип)	TCI, микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3 (x4)	
Свечи (маркировка)	VW / Audi AG, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	5N0 166 D?	5Q0 178 ??
– 2 степень	3Q0 178 A?	!
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	5NA 118 B	5NA 118 A?
– 2 степень	5NA 120 G	5NA 120 P?
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	FD6D9012, автоматическая, с возможностью ручного управления	AD7DL004, автоматическая, с возможностью ручного управления
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	3.462	3.563
II -	2.050	2.526
III -	1.300	1.679
IV -	0.902	1.022
V -	0.914	0.788
VI -	0.756	0.761
VII -	-	0.635
З.Х. -	3.989	2.789
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	цилиндрическая + гипоидная
– передаточное число	4.800 / 3.600*	3.944 / 4.733**
* - при включении I – IV передач / V, VI передач и передачи заднего хода		
** - при включении II, III, VI, VII передач / I, IV, V передач и передачи заднего хода		
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета	
Задняя (описание)	независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета	
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"	

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения (Brake Assist); тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/65 R17	99	H,V
	235/50 R19	99	V
	235/55 R18	100	V
	T145/85 R18*	103	M

* - шина временного использования

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), подушки безопасности, система крепления детского сидения "ISOFIX", акустическая система парковки (APS), электронное противоугонное устройство, система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS);

по заказу: дополнительный отопитель, универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI): проекционный дисплей, стереосистема, аналоговый и цифровой TV-тюнер, CD-проигрыватель, DVD-чейнджер, подготовка под установку телефона, навигатор, регулируемое устройство ограничения скорости (GRA), система автоматического поддержания дистанции - адаптивный круиз контроль (ACC-System), ассистент смены полосы движения Audi side assist, ассистент поддержания полосы движения Audi lane assist, система ночного видения, система Start/Stop, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, система дистанционного управления гаражными воротами, передние сиденья с вентиляцией и функцией массажа, антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия