

TC RU E-RU.AЖ04.00500

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	капотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого сечения объемом 10 м ³ с вакуумным насосом			
Назначение	сбор, транспортировка нефти и нефтепродуктов при проведении плановых и аварийно-восстановительных работ на линейной части магистральных нефтепроводов, нефтепродуктопроводов и технологических трубопроводов перекачивающих станций типа NEXT: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места			
Кабина				
Габаритные размеры, мм				
- длина	9500...10000			
- ширина	2500...2550			
- высота	3500...3900			
База, мм	4755 + 1400			
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000...12700			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1-я ось - 6500, 2-я ось - 8000, 3-я ось - 8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг				
для транспортных средств на шасси	4320-6951-70	4320-6951-72	4320-6951-74	4320-6951-76
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации	ЯМЗ-53603 и его комплектации
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с воспламенением от сжатия			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное			
- степень сжатия	6650			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	17,5±0,6			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	175 (2275...2325)	200,7 (2275...2325)	228 (2275...2325)	241 (2275...2325)
Топливо	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	1270 (1300...1600)
Система питания (тип)	дизельное			
Блок управления (маркировка)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3NH-MD (0 445 020 110)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner», B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	P.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905			
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Глушители (маркировка)	интегрирован с глушителем			
	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13			

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая					
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ-182-76, ЯМЗ-183-76, ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	6JS125TA	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO
		с ручным управлением					
- число передач и передаточные числа		9 – вперед, 1 – назад	5 – вперед, 1 – назад	6 – вперед, 1 – назад	9 – вперед, 1 – назад		
дополнительная понижающая-		—	—	—	—	11.02	9.48
I-		12.24	5.22	5.17	6.51	6.55	6.58
II-		6.88	2.90	2.75	4.10	4.64	4.68
III-		4.86	1.52	1.51	2.54	3.36	3.48
IV-		3.50	1.00	1.00	1.60	2.46	2.62
V-		2.46	0.71	0.70	1.00	1.95	1.89
VI-		1.97	—	—	0.74	1.38	1.35
VII-		1.39	—	—	—	1.00	1.00
VIII-		1.00	—	—	—	0.73	0.75
IX-		0.70	—	—	—	—	—
3.X.-		10.04	5.22	5.17	6.43	11.52	8.97
Раздаточная коробка (тип)		механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
- число передач и передаточные числа		2					
		высшее - 1.04 или 1.00					
		низшее - 2.15 или 1.75					
Главная передача (тип)		двойная, коническо-цилиндрическая					
- передаточное число		7.49					
Подвеска							
Передняя (описание)		усиленная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами					
Задняя (описание)		зависимая, балансирующая с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах					
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип)		«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»					
Тормозные системы							
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные					
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель					
Шины							
- обозначение размера		425/85R21					
- индекс несущей способности		156					
для максимально допустимой нагрузки							
- обозначение категории скорости		G или J					

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного
средства**

централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, проблесковые маячки автожелтого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители;
по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка

Руководитель органа по сертификации

(подпись)**В. С. Солнцев**

(инициалы, фамилия)