

ТС RU E-RU.AB58.00722.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/ задние (для всех, кроме ТС на шасси NPS75L-?, NMS85?), 4x4/ все (для ТС на шасси NPS75L-?, NMS85?)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	<p>4705?0 – фургон общего назначения с грузоподъемным бортом или без него, с боковой дверью или без нее;</p> <p>4705?А – фургон изотермический или рефрижератор, с холодильно-отопительной установкой (ХОУ) и (или) с грузоподъемным бортом или без них, с боковой дверью или без нее;</p> <p>4705?В – фургон для перевозки хлебобулочных и кондитерских изделий с задней и (или) боковыми дверями, с холодильно-отопительной установкой (ХОУ) или без нее;</p> <p>4705?С – бортовая платформа с каркасом и тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними распашными воротами, с грузоподъемным бортом или без него;</p> <p>4705?D – фургон с окнами/дверями – автомагазин;</p> <p>4705?Е – фургон с окнами/дверями, автомастерская, автолаборатория с отсеком для размещения до 6-ти сидений, используемых исключительно во время стоянки, или без них, с перегородкой грузового отсека или без нее, с грузоподъемным бортом или без него;</p> <p>4705?F – бортовая платформа с краном-манипулятором (КМУ);</p> <p>4705?G – специальная платформа для транспортировки автомобилей с краном-манипулятором (КМУ) или без него;</p> <p>4705?H – автогидроподъемник (АГП);</p> <p>4705?J – фургон с окнами/дверями для перевозки животных с грузоподъемным бортом или без него;</p> <p>4705?L – фургон с окнами/дверями для временного проживания (автодом);</p> <p>4705?M – фургон с окнами/дверями, автомастерская или автолаборатория, с отсеком для размещения до 6-ти сидений, используемых исключительно во время стоянки, или без них, с перегородкой грузового отсека или без нее, с бортовой платформой и/или крано-манипуляторной установкой (КМУ) или без таковых;</p> <p>4705?N – самосвальная платформа с краном-манипулятором (КМУ) или без него;</p> <p>4705?Z – фургон с окнами/дверями медицинской службы, медицинский комплекс, с грузоподъемным бортом или без него</p>

Приложение № 1

Назначение	4705?O, 4705?C - для перевозки грузов общего назначения; 4705?A - для перевозки скоропортящихся продуктов; 4705?B - для перевозки хлебобулочных и кондитерских изделий; 4705?D - для выездной торговли (автомагазин); 4705?E, 4705?M - автомастерская или автолаборатория, для погрузки, перевозки и разгрузки оборудования и/или грузов различного назначения; 4705?F – для погрузки, перевозки и разгрузки грузов различного назначения; 4705?G - для погрузки, транспортирования и выгрузки транспортных средств и другой мобильной техники (автоэвакуатор); 4705?H - для подъема людей для выполнения высотных работ; 4705?J - для перевозки животных; 4705?L - для временного проживания людей во время стоянки (автодом); 4705?N – для погрузки, перевозки и разгрузки грузов различного назначения, сыпучих грузов, монтажных работ и грузоперевозок на рассредоточенные объекты; 4705?Z – для перевозки оборудования передвижного медицинского комплекса, комплекс лечебно-диагностический подвижной
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

для модификации:	47052?	47053?
Габаритные размеры, мм		
- длина	5985 ... 8900	5985 ... 7800
- ширина	2115 ... 2550 (2115 ... 2600)*	
- высота	2265 ... 4000	2440 ... 4000
База, мм	3365 / 3815 / 4175 / 4475	
Колея передних / задних колес, мм	1680 / 1650	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3100 ... 7350	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6990...7500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось, кг	3100 или 2900 ¹	
– на заднюю ось, кг	6000 или 5600 ¹	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	11000	
Максимальная масса прицепа, кг** - прицеп с тормозной системой	3500	

¹ – для модификаций оснащенных шинами с индексом несущей способности для максимально допустимой нагрузки 121/120

*- для мод. 4705?A

** - при условии оборудования ТС сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Приложение № 1

для модификации:	47051?	47056?
Габаритные размеры, мм		
- длина	4525...7500	5500...9200
- ширина	1860...2550 (1860...2600)*	2115...2550 (2115 ... 2600)*
- высота	2150...4000	2265 ...4000
База, мм	2475 / 3345 / 2490 / 3360	3365 / 3815 / 4175 / 4475
Колея передних / задних колес, мм	1395...1475 / 1425	1680 / 1650
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2360...5350	3250...9350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5500	9500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	2100...2280	3100
- на заднюю ось	3980...4340	6400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	9000	13000
Максимальная масса прицепа, кг**		
- прицеп с тормозной системой	3500	3500

*- для мод. 4705?А

**- при условии оборудования ТС сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для модификации:	47057?
Габаритные размеры, мм	
- длина	7255 ... 9800
- ширина	2205...2550 (2205...2600)*
- высота	2580...4000
База, мм	4360 / 4860 / 5160
Колея передних / задних колес, мм	1800 / 1670...1705
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4400...11850
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11990...12000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	4480
- на заднюю ось	8480
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	15500
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп с тормозной системой	3500

*- для мод. 4705?А

**- при условии оборудования ТС сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Приложение № 1

для модификации:	47052?, 47053?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E5NC)
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	5193
- степень сжатия	16.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	114 (2600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	419 (1600...2600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transtron, 898270702? (с механической трансмиссией), Transtron, 898488799? (с гидромеханической трансмиссией)
ТНВД (марка, тип)	Denso, 898168006?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 435? (ISUZU, 898207435?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898203610? или 898347613?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898050415?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	ISUZU, 898292548?
для модификации:	47052?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4HV1 (4HV1E5N)
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный с искровым зажиганием 4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4570
- степень сжатия	12.5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	96 (3200)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	353 (1400)
Топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Nikki, 898387469? или 897481989?
ТНВД (марка, тип)	-
Форсунки (тип, маркировка)	Nikki, 898393038?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	-
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898050415?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633
Система зажигания (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Hitachi Automotive Systems Hanshin, 898488570?
Свечи (маркировка)	Denso, GX8-1

Приложение № 1

для двигателя:	ISUZU, 4HV1 (4HV1E5N)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем первой ступени
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	ISUZU, 898113764?
- 2 ступень	ISUZU, 898003199?
- 3 ступень	ISUZU, 897309828?

для модификации:	47051?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4JJ1 (4JJ1E5LD) четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2999
- степень сжатия	17.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	91 (2600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	354 (1500)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transtron, 898273798? (с механической трансмиссией), Transtron, 897513629? (с гидромеханической трансмиссией)
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 897381555?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 898238318?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898165448?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898050415? или 898322746?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633 или P845158
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	ISUZU, 898299158?

Приложение № 1

для модификации:	47056?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E5CC), четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	5193
– степень сжатия	16,5±0,6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	140 (2600±50)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	513 (1600...2600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transtron, 898488799?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898168006?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 435? или 475? (по кат. ISUZU-898207435? или 898306475?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, (IHI), 898203610? или 898347613? или 897526008?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson Ltd, 898050415? или 898116638? или 897948125?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем первой ступени
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	ISUZU, 898292548?
- 2 ступень	ISUZU, 898041972?

для модификации:	47057?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 6HK1 (6HK1E5NC), четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	7790
– степень сжатия	16.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	177 (2400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	706 (1450)
Топливо	дизельное

Приложение № 1

для двигателя:	ISUZU, 6HK1 (6HK1E5NC)
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transtron, 898234811? или 898305057? или 897526195?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898239521?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 435? (ISUZU, 898207435?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 897604975?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898082165?, с двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson P843355 (внутренний) и P812238 (внешний)
Глушитель шума впуска (маркировка) - 1 ступень	Excell Co., 898019843?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем 1-ой ступени
Глушители (маркировка) - 1 ступень - 2 ступень	ISUZU, 898236535? ISUZU, 898041927?

для модификаций:	47052?	47053?
Трансмиссия (тип)	гидромеханическая	механическая
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MYY6E	ISUZU, MYY6S
	автоматическая, с возможностью ручного управления	ISUZU, MYY5T
		с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	вперед - 5, назад - 1
I-	5,979	5.979
II-	3,434	3.434
III-	2,040	1.862
IV-	1,379	1.297
V-	1,000	1.000
VI-	0,759	0.759
З.Х.-	5,701	5.701
Раздаточная коробка (тип) (только для модификаций 47053?)	механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста	
- число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	
низшее -	1.842	
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	4.100, 4.777	4.555

Приложение № 1

для модификаций:		47051?	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MYY5M	ISUZU, MYY6E,	
	с ручным управлением	автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	
– передаточные числа			
I –	5.315	5.979	
II –	2.908	3.434	
III –	1.655	2.040	
IV –	1.000	1.379	
V –	0.721	1.000	
VI-	-	0.759	
3.X. –	5.068	5.701	
Главная передача (тип)		гипоидная	
– передаточное число	4.777	4.300	

для модификаций:		47056?	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MZZ6F		
	с ручным управлением	автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач	вперед – 6, назад – 1		
– передаточные числа			
I –	6.369		
II –	3.767		
III –	1.966		
IV –	1.355		
V –	1.000		
VI-	0.782		
3.X. –	6.369		
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	4.100	4.300	4.555

для модификаций:		47057?	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MZW6P, с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I –	6.615		
II –	4.095		
III –	2.358		
IV –	1.531		
V –	1.000		
VI –	0.722		
3.X. –	6.615		
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	4.100 или 4.333		

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для всех); независимая, торсионная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для ТС на шасси NMS85?)
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; зависимая, рессорная (для ТС на шасси FSR34UL – ?CUN); зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси FSR34VL – ?CUN)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем,
рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор" (для всех, кроме ТС на шасси NMS85?); "шестерня -рейка" (для ТС на шасси NMS85?)
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	для модификаций 47052? - гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес дисковые; для модификаций 47053? - гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с гидравлическим усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные; для модификаций 47051? - гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес дисковые (для ТС на шасси NMR85?) или передних колес - дисковые, задних колес – барабанные (для ТС на шасси NMS85?); для модификаций 47056?, 47057? - пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз с механическим приводом (для всех); тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов (для мод. 47056?, 47057?)
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов

Шины	Обозначение размера	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	Обозначение категории скорости
для мод. 47052?, 47053?	215/75 R17,5	126/124 (минимальный)	M (минимальный)
	8,5 R17,5	121/120 (минимальный)	L (минимальный)
для мод. 47051?	205/75 R16C	110/108 (минимальный)	Q (минимальный)
		113/111 (минимальный)	R (минимальный)
для мод. 47056?	215/75 R17.5	126/124 (минимальный)	M
	225/75 R17.5	128/126 (минимальный)	
для мод. 47057?	245/70 R19,5	136/134 (минимальный)	M (минимальный)

Приложение № 1

<p>Оборудование транспортного средства</p>	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб; электронная система контроля устойчивости (для ТС на шасси NPR??L-?, NMR85?, NQR90L-?, FSR34??-?CUN); специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для 4705?H, 4705?G); по заказу - холодильная установка (хладагент R134A) –для 4705?A, 4705?B; стеллажи, ящики, полки, шкафы, столы, рундуки, лебедки, климатические установки, отопители, оборудование для автономного энергоснабжения, багажники на крыше, лестницы на крышу; лабораторное оборудование, оборудование мастерской, инструмент, верстаки – для 4705?E, 4705?M; грузоподъемный борт - для 4705?O, 4705?A, 4705?C, 4705?E, 4705?J, 4705?Z; лебедка, траверса, колесные захваты, колесные упоры – для 4705?G; КМУ, грейферы, захваты – для 4705?F, 4705?G, 4705?M, 4705?N; аварийно-спасательное оборудование и инструмент, средства связи и освещения, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи – для 4705?Z; оборудование для временного проживания людей – для 4705?L; оборудование для перевозки животных – для 4705?J; внутреннее освещение, перегородки грузового отсека – для 4705?B, 4705?D, 4705?E, 4705?J, 4705?L, 4705?M, 4705?Z; по заказу: подушки безопасности водителя и/или пассажира, ремни безопасности с преднатяжителями, кондиционер, электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электроприводом, центральный замок, иммобилайзер, заднее стекло в кабине, внутреннее зеркало, дополнительные наружные зеркала, предпусковой подогреватель-отопитель, тахограф, дневные ходовые огни, устройство ограничения максимальной скорости, дополнительный отопитель.</p>
---	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)