

ТС RU E-RU.MP03.00627

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | |
|---|--|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | <p>специализированная бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них (для 780744, 780755); бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них, КМУ за кабиной (для 780745, 780756);</p> <p>фургон изотермический, с задними распашными воротами и/или боковой правой дверью, с грузоподъемным гидробортом или без него, или грузовая платформа с каркасом и тентом, с задними распашными воротами, с грузоподъемным гидробортом или без него (для 780746);</p> <p>фургон изотермический, с задними распашными воротами и/или боковой правой дверью, с холодильной установкой (для 780747);</p> <p>погрузочно-разгрузочный механизм крюкового типа (для 780748, 780757); самосвальная платформа с задней и/или боковой разгрузкой (для 780749, 780758, 780759); самосвальная платформа с задней и/или боковой разгрузкой, КМУ за кабиной (для 780750, 780760);</p> <p>цистерна круглого поперечного сечения, напорно-всасывающие шланги, вакуумный насос (для 780751, 780761);</p> <p>эвакуаторная платформа ломаного типа с лебедкой (для 780753, 780763); эвакуаторная платформа, КМУ за кабиной (для 780754, 780764)</p> | |
| Назначение | <p>для перевозки строительной техники и материалов (для 780744, 780755);</p> <p>для перевозки грузов (для 780745, 780746, 780749, 780750, 780756, 780758, 780759, 780760), погрузочно-разгрузочных работ (для 780745, 780756, 780750, 780760);</p> <p>для перевозки пищевых продуктов (для 780746, 780747);</p> <p>для перевозки сменных кузовов с различными грузами (для 780748, 780757);</p> <p>для механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ (для 780751, 780761);</p> <p>для эвакуации автомобилей (для 780753, 780763, 780754, 780764)</p> | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед | |
| | для типов | 780744, 780745, 780746, 780747, 780748, 780749, 780750, 780751, 780753, 780754 |
| | | 780755, 780756, 780757, 780758, 780759, 780760, 780761, 780763, 780764 |
| Габаритные размеры, мм | | |
| - длина | 8700...9675 | 6630...7915 |
| - ширина | 2500...2550 | |
| - высота | 3070...4000 | |
| База, мм | 5130 | 3930 |
| Колея передних / задних колес, мм | 2100 / 1820 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 6600...12000 | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 17500...19000 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 7500 / 10000...11500 | |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |
| Максимальная масса прицепа, кг | | |

Приложение № 1

| | | |
|--|---|---|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Cummins, ISB6.7E5250; четырёхтактный дизель | |
| - количество и расположение цилиндров | 6, рядное | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 6700 | |
| - степень сжатия | 17,3±0,3 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 178 (2500) | |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 937 (1300) | |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с общей рампой | |
| Блок управления (маркировка) | CM2880 | |
| ТНВД (тип, маркировка) | CR/CP3S3/L110 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | CRIN2 (0 445 120 329) | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | HE351W | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | NLG-PICO 28-28 (44 920 92 902) | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | встроен в глушитель | |
| Глушители (маркировка) | 4378042 (A051E058) | |
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS, MFZ-395; | ZF&SACHS, MFZ-430; сухое, однодисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 6S1000TO; | ZF 9S1310TO; с ручным управлением |
| - число передач и передаточные числа | вперед - 6, назад - 1 | вперед - 9, назад - 1 |
| понижающая | — | 9,48 |
| I | 6,75 | 6,58 |
| II | 3,60 | 4,68 |
| III | 2,12 | 3,48 |
| IV | 1,39 | 2,62 |
| V | 1,00 | 1,89 |
| VI | 0,78 | 1,35 |
| VII | — | 1,00 |
| VIII | — | 0,75 |
| 3.X. | 6,06 | 8,97 |
| Главная передача (тип) | одноступенчатая, гипоидная | |
| - передаточное число | 4,300 или 5,875 | |
| Подвеска | | |
| Передняя (описание) | зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Задняя (описание) | зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | |
| - рулевой механизм (тип) | «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» | |

Приложение № 1

| | |
|---|--|
| Тормозные системы Рабочая (описание) | пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров по осям, с АБС, с функцией курсовой устойчивости, тормозные механизмы всех колес дисковые каждый контур рабочей тормозной системы |
| Запасная (описание) | |
| Стояночная (описание) | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов моторный тормоз-замедлитель |
| Шины | |
| - обозначение размера | 315/70R22,5 или 315/80R22,5 |
| - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 154/150 или 156/150 |
| - обозначение категории скорости | L или M |
| Оборудование транспортного средства | - устройства освещения рабочей зоны, устройства крепления груза; - проблесковый маячок автожелтого цвета (для 780753, 780763, 780754, 780764); - оборудование шасси: кондиционер (по заказу), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании |

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия