

## ТС RU E-RU.MP03.00622

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки (для транспортных средств на шасси 6520, 65115, 65117), 6 x 6 / все (для транспортных средств на шасси 65111)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа (для R0139, R0189); бортовая платформа, КМУ за кабиной (для R012, R013, R017, R018); цельнометаллический кузов, с задним поднимающимся бортом, с загрузочным бункером (для R0123, R0133)
Назначение	перевозка съемных кузовов с грузами различного назначения (для R0139, R0189); перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для R012, R013, R017, R018); сбор твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, их уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка в местах обезвреживания и утилизации (для R0123, R0133)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед

для типов	R013	R0133	R0139	R017
Габаритные размеры, мм				
- длина	7760...9440	9450...9950	7650...8830	10390...10410
- ширина	2500...2550			
- высота	3010...3950			2850...3950
База, мм	3340...4100 +1320	3690...4100 +1320	3340...4100 +1320	4970+1320 или 4910+1440
Колея передних / задних колес, мм	2080/1890			2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10700...13860	14590...15220	10800...11220	12880...13610
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200			19900...24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600...6200 / 7150...9500 / 7150...9500			5200...6000 / 7350...9000 / 7350...9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32900...38200	—	32900...38200	33900...38000
Максимальная масса прицепа, кг	13000	—	13000	14000
для типов	R018	R0189	R012	R0123
Габаритные размеры, мм				
- длина	6610...10660	6810...8870	7800...11850	9150...10300
- ширина	2500...2550		2550	
- высота	2850...3950		2960...3950	
База, мм	3190...4470+1320		3600...5800+1440	
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890		2021/1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9860...13260	9180...9880	11270...14935	11370...14560
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200		24500...33100	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5550...6200 / 7150...9500 / 7150...9500		6500...7500 / 9000...12800 / 9000...12800	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32900...38200		44500...53100*	—
Максимальная масса прицепа, кг	14000 или 14800		20000*	—

\* для транспортных средств на шасси 6520-A5 буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	6520-53	6520-54	6511?-A5, 6520-A5	6520-B5
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400;	КАМАЗ, 740.745-420;	Cummins, ISB6.7E5300;	Cummins, ISLe400 50;
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		6700	8880
- степень сжатия	18,0±0,4		17,3±0,3	16,6±0,5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)	215 (2500)	287 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1766 (1300)	1864 (1300)	1087 (1300)	1682 (1400)
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		CM2880	CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4 (0 445 020 089)		CR/CP3S3/L110	CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)		CRIN 2 (0 445 120 329)	CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	S300G		HE351W	HX40W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 или ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 или Europicon 45 700 92 941			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)	59389 или 14PKa5490-1206010-02	4378055 (A051E060), 4378042 (A051E058)	300708-A	
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144;	КАМАЗ, 154;	ZF 9S1310TO;	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO;
- число передач	с ручным управлением			
и передаточные числа	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад	16-вперед, 2-назад
понижающая	—	нижнее   высшее	9,480	нижнее   высшее
I	7,820	7,820   6,380	6,580	13,80   11,54
II	4,030	4,030   3,290	4,680	9,49   7,93
III	2,500	2,500   2,040	3,480	6,53   5,46
IV	1,530	1,530   1,250	2,620	4,57   3,82
V	1,000	1,000   0,815	1,890	3,02   2,53
VI	—	—   —	1,350	2,08   1,74
VII	—	—   —	1,000	1,43   1,20
VIII	—	—   —	0,750	1,00   0,84
3.X	7,380	7,380   6,020	8,970	12,92   10,80
Раздаточная коробка (тип) (только для транспортных средств на шасси 65111)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом			
- число передач	2			
и передаточные числа	0,917			
высшее	1,662			
нижнее				

## Приложение № 1

Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	4,98 или 5,11 или 5,43 или 5,55 или 5,73 или 5,94 или 6,33 или 6,53 или 6,88 или 7,22		
<b>Подвеска</b> Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для транспортных средств на шасси 65111, 65115, 65117, 6520); зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 65117 с базой 4910+1440 мм)		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для транспортных средств на шасси 65111, 65115, 65117, 6520); зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с реактивными штангами (для транспортных средств на шасси 65117 с базой 4910+1440 мм)		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
<b>Тормозные системы</b> Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b> для транспортных средств на шасси	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
6520	12.00R20	154/149 или 154/150 или 154/146	J или F
	315/80R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
65111, 65115, 65117	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
<b>Оборудование транспортного средства</b>	- устройства освещения рабочей зоны, устройства увязки; - по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия