

TC RU E-RU.MT02.00734.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×4 / задней тележки (для 65115, 65116, 65117) 6×6 / все (для 65111)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	металлическая платформа, с овальным или прямоугольным сечением, опрокидывающаяся назад или на две или три стороны при помощи гидравлического механизма (для 65111-А5, 65115-37, 65115-А5); седельно-сцепное устройство (для 65116-37, 65116-А5); металлическая бортовая платформа (для 65117-37, 65117-А5);
Назначение	для перевозки сыпучих и навалочных грузов (для 65111-А5, 65115-37, 65115-А5)
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Для модификаций:	65111-А5	65115-37, 65115-А5	65116-37, 65116-А5	65117-37, 65117-А5
Габаритные размеры, мм				
– длина	7690	6790...7890	6520...7360	8585...10290
– ширина		2550	2500	2550
– высота	3145	2825...3135	2810...3600	2850...3935
База, мм	3690+1320	3190 или 3690 +1320	3190 или 3690 +1320; 3130 + 1440	3690 или 4970+1320; 4910+1440
Колея передних / задних колес, мм	2080/ 1890		2043/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11125	10800...11350	7275...8725	8425...9950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		19900...25200	19900...22850 или 19900...23800 ¹⁾	19900...20000 ²⁾ или 19900...24000 ³⁾
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		5600...6200 7150...9500 7150...9500	4800...5050 7550...8900 7550...8900 или 4800...5400 7550...9200 7550...9200 ¹⁾	4400 7750...7800 7750...7800 ²⁾ или 5200...6000 7350...9000 7350...9000 ³⁾
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32900...38200	38200 ¹⁾ или 34700...40000	34900...37850 или 34900...38800 ¹⁾	33900...38000 ²⁾ или 34000 ³⁾
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы			
– прицеп с тормозной системой	13000	13000 или 14800	27550...30500 или 27550...30000 ¹⁾	14000...14100 ²⁾ или 14000 ³⁾
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН		–	12550...15500 или 12550...15350 ¹⁾	–

¹⁾ – для модификации 65116-37;

²⁾ – для транспортных средств с базой 3690+1320;

³⁾ – для транспортных средств с базой 4970+1320 и 4910+1440

Приложение № 1

Для модификации:	65111-A5, 65115-A5, 65116-A5, 65117-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300 четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17.3±0.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для всех мод.) или ФВ721.1109510-10 (только для мод. 65115-A5) или Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) (для мод. 65115-A5, 65116-A5, 65117-A5)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378055 (A051E060) – для 65111-A5; Cummins, 4378042 (A051E058) – для 65115-A5, 65116-A5, 65117-A5; Cummins, 4378057 (A051K628) – для 65116-A5
Для модификации:	65115-37, 65116-37, 65117-37
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300 четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762
– степень сжатия	12.0±0.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)
Топливо	компримированный природный газ (для мод. 65115-37, 65116-37, 65117-37) или сжиженный природный газ (для мод. 65116-37, 65117-37)
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	АБИТ, M20
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система зажигания (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KП332

Приложение № 1

для модификаций:	65115-37, 65116-37, 65117-37		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	DINEX 59307 T2 (для мод. 65115-37, 65117-37) DINEX, 59399 T2 (для мод. 65116-37)		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO (для всех модификаций); КАМАЗ-144 (для мод. 65111-A5) с ручным управлением		
Для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
		низший ряд	высший ряд
пониженная передача:	—	—	9.48
I -	7.82	7.82	6.38
II -	4.03	4.03	3.29
III -	2.50	2.50	2.04
IV -	1.53	1.53	1.25
V -	1.00	1.00	0.815
VI -	—	—	1.35
VII -	—	—	1.00
VIII -	—	—	0.75
3.X. -	7.38	7.38	6.02
Раздаточная коробка (тип) (только для мод. 65111-A5)	КАМАЗ, механическая, с блокировкой межосевого дифференциала		
число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.917		
низшее -	1.662		
Главная передача (тип) – передаточное число	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом 4.98 или 5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22 (для мод. 6511?-A5) 5.43 или 5.94 (для мод. 6511?-37)		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (кроме мод. 65117-?? с колесной базой 3690+1320) или без него (для мод. 65117-?? с колесной базой 3690+1320); зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. 65117-?? с колесной базой 4910+1440 мм)		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах; зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (для мод. 65116-?? с колесной базой 3130+1440 и для мод. 65117-?? с колесной базой 4910+1440)		
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146 / 143 или 149 / 146	К или J
	11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	К или J
	11R22.5	146 / 143 или 148 / 145	L или K

Оборудование транспортного средства	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04)</p> <p>по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), передние противотуманные фары</p>
--	--

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия