

TC RU E-TR.MT02.00055.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / средние (для СКЛ1); 6 × 4 / средние и задние (для CDL1)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без тента или грузовой фургон общего назначения (CDL1, СКЛ1), самосвальный кузов, седельно-цепное устройство (CDL1), мусоровозный кузов (СКЛ1)
Назначение	буксировка полуприцепов (в том числе с опасными грузами для CDL1 в исполнении седельный тягач), перевозка грузов различного назначения, сыпучих грузов (для CDL1 в исполнении с самосвальным кузовом), твердых бытовых отходов (для СКЛ1 в исполнении с мусоровозным кузовом)
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	6500...12000
- ширина	2400...2550
- высота:	2700...4000
База, мм	3200...6500 + 1305...1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950

для транспортных средств с колесной формулой:	6 × 2	6 × 4 (кроме седельного тягача)	6 × 4 (седельный тягач)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7450...18000	8400...18000	10000 ...11750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000	32000...36000	32000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7100...7150 11500...12600 7500...10900	7500...8000 13400...14000 13400...14000	8000 13400 13400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500 / 40000	- / 35500...48000	60000...80000
Максимальная масса прицепа, кг			
- без тормозной системы	750	- / 750	-
- с тормозной системой	3500 / 20000	- / 3500...19000	55000...75000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	-	-	36000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan					
	FFP5	FFP6	FHR5	FHR6	FHT5	FHT6
	четырёхтактный дизель					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см ³	8974			12740		
– степень сжатия	17.0			17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	242.8 (2200)	243 (2200)		308.9 (1800)	353 (1800)	353 (1400...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200...1700)		2150 (1000...1300)		2500 (1000... 1200)	2500 (1000...1300)
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41			EDC17CV41		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 3.3NH-MD			Bosch CPN 5.25		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18			Bosch, CRIM 3.25, GC46-9F593-B?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W / Cum-mins, HE400WG	Borg Warner, HE400WG	Holset, HX40/ Borg Warner, BV70 HF	Borg Warner, BV70 HF	Holset, HX40/ Borg Warner, BV70 HF	Borg Warner, BV70 HF
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?	Parker Racor, GC46-9600-A?	Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?			
Глушители шума впуска (маркировка)	Assan Hanil, GC46-9K614-B? / -A?	Assan Hanil, GC46-9K614-B?	Emrootomotive, GC46-9K614-A?	Assan Hanil, GC46-9K614-B?	Emrootomotive, GC46-9K614-A?	Assan Hanil, GC46-9K614-B?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель с встроенными нейтрализатором отработавших газов и фильтром твердых частиц					
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель					
Глушители (маркировка)	GC46-5J256-B?	GC46-5J256-A? / -G?	GC46-5J256-F?	GC46-5J256-E? / -H?	GC46-5J256-F?	GC46-5J256-E? / -H?
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель					

Приложение № 1

для мод. с двигателем:	FFP5	FFP5,FFP6	FHR5, FHR6, FHT5,FHT6		
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	Eaton, ESO 14409	ZF, 9S 1310 TO	ZF, 16S 2230 TO /16S2530 TO	ZF, 12TX 2210 TD	ZF, 12TX 2620 TD
число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед - 9, назад-1		автоматическая вперед-12, назад-2		
	вперед - 9, назад-1		вперед-16, назад-2		
понижающая -	9.4	9.48	-	-	-
I -	6.55	6.58	13.81	16.69	16.69
II -	4.87	4.68	11.54	12.92	12.92
III -	3.53	3.48	9.49	9.93	9.93
IV -	2.64	2.62	7.93	7.67	7.67
V -	1.86	1.89	6.53	5.90	5.90
VI -	1.38	1.35	5.46	4.57	4.57
VII -	1.00	1.00	4.57	3.66	3.66
VIII -	0.75	0.75	3.82	2.83	2.83
IX -	-	-	3.02	2.17	2.17
X -	-	-	2.53	1.68	1.68
XI -	-	-	2.08	1.29	1.29
XII -	-	-	1.74	1.00	1.00
XIII -	-	-	1.43	-	-
XIV -	-	-	1.20	-	-
XV -	-	-	1.00	-	-
XVI -	-	-	0.84	-	-
3.X.1 -	9.83	8.97	12.92	15.54	15.54
3.X.2 -	-	-	10.80	12.03	12.03
Главная передача (тип)	XPS-510 (CKL1) / XPT-330 (CDL1)				
- передаточное число	4.11, 4.63, 4.89	4.11, 4.63, 4.89	3.36, 3.08, 2.85, 4.08	3.57, 2.64, 2.47	2.47, 2.64, 2.31

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

для **CKL1**: зависимая, на многолистных рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, или пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;для **CDL1**: зависимая, балансирная, на многолистных рессорах**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

"винт – гайка – рейка – сектор"

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней и задней осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые (только для СКЛ1)
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес средней и задней или всех осей (для седельного тягача) с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, опция - ретардер

Шины

– обозначение размера	11R	12R	13R	295/60	295/80	315/60	315/70	315/80R
	22.5	22.5	22.5	R22.5	R22.5	R22.5	R22.5	22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	148/145...156/150							
– обозначение категории скорости	G, J, K, L, M							

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости (для СКЛ1), дневные ходовые огни, ограничитель скорости, электрические стеклоподъемники, центральный замок с дистанционным управлением, боковые зеркала с электроприводом и подогревом, корректор фар, регулируемая по углу наклона рулевая колонка, сиденье водителя с подогревом и поясничным упором, подлокотник, CD/MP3 магнитола, проблесковые маячки автожелтого цвета (для СКЛ1 в исполнении с мусоровозным кузовом и для CDL1 в исполнении седельный тягач, предназначенный для буксировки полуприцепов, перевозящих опасные грузы), устройство вызова экстренных оперативных служб (для CDL1 в исполнении седельный тягач, предназначенный для буксировки полуприцепов, перевозящих опасные грузы);

по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, дополнительный отопитель, кондиционер, модуль управления оборотами двигателя, блокировка дифференциала, тахограф, антипробуксовочная система, коробка отбора мощности с приводом от двигателя или от коробки передач, предпусковой подогреватель двигателя, электропривод подъема кабины

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

.....
подпись.....
инициалы, фамилия