

TC RU E-DE.MT02.00732

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для коммерческого наименования:	A8	A8L
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический (алюминиевый), несущий, седан / 4	
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	5172 (5292 ¹)	5302 (5422 ¹)
– ширина	1945	1945
– высота	1445...1504	1445...1504
База, мм	2998	3128
Колея передних / задних колес, мм	1622...1645 / 1610...1633	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1824...2556	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2680...2745	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1345...1355	
– на заднюю ось	1435...1440	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2300	
¹ с установленным сцепным устройством		
Описание гибридного транспортного средства	<p>параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромшины Continental, BSG-HP1-65 (трехфазная, асинхронная, переменного тока, максимальная мощность 8.4 кВт (2700...2900 мин⁻¹)), расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора;</p> <p>предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии при торможении;</p> <p>зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена</p>	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi CZSE	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 6, V – образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995	
– степень сжатия	11.2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	250 (5000...6400)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1370...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	

Приложение № 1

Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, MG1
Блок управления (маркировка)	4N0 907 559 xx
Форсунки (тип, маркировка)	06M 906 A03
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS KK3, 06M 145 A01
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AUDI / VW, с бумажным элементом, 4N0 183
Глушители шума впуска (маркировка)	4N0 183
Система зажигания (тип)	TCl, микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Audi AG, S3 (x6)
Свечи (маркировка)	Audi AG, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	пять глушителей; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	8W0 166 ?? (x2)
– 2 степень	8W0 178 ?? (x2)
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	8K0 118 (x2)
– 2 степень	4N0 119
– 3 степень	4N0 120 + 4N0 120A
Устройство накопления энергии	батарея
Батарея (марка, тип)	LG Chem, 4N0 915 105 xx (APAAGINEV)
Электрохимическая пара	литий-ионная
Рабочее напряжение, В	48
Емкость, А·ч	9.6
Место расположения	в багажном отделении
Трансмиссия	гидромеханическая
Коробка передач (марка, тип)	QA8D5011, автоматическая, с возможностью ручного управления
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1
I -	4.714
II -	3.143
III -	2.106
IV -	1.667
V -	1.285
VI -	1.000
VII -	0.839
VIII -	0.667
3.X -	3.317
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.076

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета
Задняя (описание)	независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета

Рулевое управление (описание)	с электрическим усилителем, управляемые колеса передней оси и задней оси (по заказу)
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/55 R18	104	H,Y
	235/50 R19	103	H
	255/45 R19	104	Y
	265/40 R20	104	V,Y
	T165/60 R20*	113	M

* - шина временного использования

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного
средства**

система вызова экстренных оперативных служб, климат-контроль, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), акустическая система парковки (APS), подушки безопасности, система крепления детского сидения "ISOFIX", система мониторинга давления воздуха в шинах;

по заказу: холодильник, обогрев передних и задних сидений, подстаканник с подогревом / охлаждением, универсальная модульная система Multimedia Interface (MMI): бортовой компьютер, гибридный TV – тюнер (аналоговый / цифровой сигнал), подготовка под установку навигационной системы с DVD, стереомагнитола, CD-чейнджер, цифровой радиоприёмник, CD/DVD – проигрыватель, «Audi music» - интерфейс для подключения iPod – аудиосистем (AMI), система автоматического поддержания дистанции («Адаптивный круиз-контроль») (ACC), подготовка под установку мобильного телефона, навигационная система, датчики освещённости и дождя, система дистанционного управления гаражными воротами (Home Link), система помощи при смене ряда движения (Side assist), система помощи для сохранения полосы движения (Line assist), система ночного видения с возможностью распознавания пешеходов, подушки безопасности, система дистанционной электронной идентификации ключей "Keyless – Entry", автопроводчик дверей, подготовка под установку спутниковой охранной системы, многофункциональное рулевое колесо с функцией ручного переключения передач, биксеноновые фары с омывателем, система "старт – стоп", система безопасности "Audi pre sense basic", подготовка под установку радиации и антенны, радиация (аналоговая или цифровая), дополнительная камера заднего вида, флагшток

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия