

## TC RU E-DE.MT02.00521.P3

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	К?1?		С?1?	
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	среднемоторная			
Расположение двигателя	в базе, продольное			
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, кабриолет / 2		цельнометаллический, несущий, купе / 2	
Количество мест для сидения	2 (первый ряд – 2, второй ряд – 0)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4379...4395		4379...4395	
– ширина	1801...1824		1801...1824	
– высота	1261...1281		1274...1295	
База, мм	2475			
Колея передних / задних колес, мм	1515...1527 / 1540			
для модификаций:	КА11	КА12	КВ11	КВ12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1410...1510	1440...1540	1430...1520	1460...1550
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1655	1685	1665	1695
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	770	775	780	785
– на заднюю ось	915	940	915	940
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	СА11	СА12	СВ11	СВ12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1410...1510	1440...1540	1430...1520	1460...1550
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1655	1685	1665	1695
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	765	770	775	780
– на заднюю ось	930	955	930	955
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	КС11	КС12	СС11	СС12
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1450...1535	1480...1565	1450...1535	1480...1565
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1675	1705	1675	1705
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	785	785	780	780
– на заднюю ось	915	940	930	955
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

## Приложение № 1

для модификаций:	?B1?	?A1?
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Porsche	
	DDN	DDP
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
	4, оппозитное	
– количество и расположение цилиндров	2497	1988
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	9.5	9.5
– степень сжатия	257 (6500)	220 (6500)   184 (6500)
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	420 (1900...4500)	380 (1950...4500)   310 (1950...4500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
<b>Система питания</b> (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Continental, EMS SDI21.1	
Блок управления (маркировка)	Continental SDI21.1, 9825EU500	Continental SDI21.1, 9820EU500
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, T9A2008	Borg Warner Turbo Systems, T9A2007
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, 982/01, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	982 183	
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	Bosch, R8
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	982 178 A	982 178
Глушители (маркировка)	982 120 + 982 120 A или 982 120 F + 982 120 G / 982 120 H	
для модификаций:	CC11, KC11	CC12, KC12
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Porsche DJU	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
	4, оппозитное	
– количество и расположение цилиндров	2497	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	9.5	
– степень сжатия	269 (6500)	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	420 (1900...5500)	430 (1900...5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
<b>Система питания</b> (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Continental EMS SDI21.1	
Блок управления (маркировка)	Continental SDI21.1, 982GEU5M0	Continental SDI21.1, 982GEU5D0
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, TOPC000	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, 982/01, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	982 183	
<b>Система зажигания</b>	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	нейтрализатор отработавших газов, два глушителя	
Нейтрализаторы (маркировка)	982 178 A	
Глушители (маркировка)	982 120 G + 982 120 F / 982 120 H	

## Приложение № 1

для модификаций:	??11	??12
<b>Трансмиссия</b>	механическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая, с системой ручного управления
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -	3.308	3.909
II -	1.950	2.292
III -	1.407	1.654
IV -	1.133	1.303
V -	0.950	1.081
VI -	0.814	0.881
VII -	—	0.617
З.Х. -	3.000	3.545
Главная передача (тип)	гипоидная	двойная, гипоидно-цилиндрическая
– передаточное число	3.889	3.250

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление** (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (ESC), с ассистентом торможения (BAS); тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес, с ручным управлением

<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
265/45 ZR18	101	Y	
235/45 R18 (M+S)	94	V	
265/45 R18 (M+S)	101	V	
235/40 ZR19	92	Y	
265/40 ZR19	98	Y	
235/40 R19 (M+S)	92	V	
265/40 R19 (M+S)	98	V	
235/35 ZR20	88	Y	
265/ 35 ZR20	95	Y	

## Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**

система помощи при трогании на уклоне, система мониторинга давления воздуха в шинах, электрические стеклоподъемники, аудиосистема, подушки безопасности, климат-контроль, дневные ходовые огни, система вызова экстренных оперативных служб

по заказу: система бесключевого доступа в автомобиль, система помощи при парковке, зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения и датчиком дождя, активная подвеска, круиз-контроль, подогрев сидений, телефонный модуль, ТВ-тюнер, навигационный модуль для PCM (Porsche Communication Management), камера заднего вида, вентиляция сидений, активная подвеска PASM (Porsche Active Suspension Management), система перераспределения крутящего момента PTV (Porsche Torque Vectoring), включающая механическую блокировку дифференциала

---

**Руководитель органа по сертификации**

.....  
подпись

**Б.В. Кисуленко**

.....  
инициалы, фамилия

SERTAUTO