

TC RU E-RU.MT02.00052.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние или 4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	универсал, цельнометаллический, несущего типа / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4524 / 4549
– ширина	1838 / 1856
– высота	1677...1760
База, мм	2690
Колея передних / задних колес, мм	1569...1574 / 1570...1575

Двигатель / трансмиссия / колесная формула	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			передняя ось	задняя ось	без тормозной системы	с тормозной системой
M8MB / 6F35-AWD / 4x4	1686	2200	1200	1150	750	2000
M9MC / 6F35-AWD / 4x4	1686	2200	1200	1150	750	2000
YWMA / 6F35-2WD / 4x2	1666	2100	1125	1075	750	750

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, M8MB	Ford, M9MC	Ford, YWMA
		четырёхтактный с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1498		2488
– степень сжатия	10.0		9.7
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	110 (6000)	134 (6000)	110 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	240 (1600...4000)	240 (1600...5000)	230 (4500)
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 92)		

Приложение № 1

для двигателей:	Ford, M8MB	Ford, M9MC	Ford, YWMA
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	MED17 / HV4A-12A650-AK?	MED17 / HV4A-12A650-AL?	HV4A-12A650-AJ? / BB?
Форсунки (тип, маркировка)	CJ5G-9F593-A? ¹		9E5G-9F593-A? ¹
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, F1FG-6K682-A?		-
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CV61-9600- D?		CJ54-9C662-A? / CJ54-9601-A? / FV61-9C662-C? ¹
Глушители шума впуска (маркировка)	с бумажным элементом совмещен с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BM5G-12A366-D? ¹ (4 шт.)		9E5E-12A366-A? ¹ / 9E5G-12A366-A? ¹ (4 шт.)
Свечи (маркировка)	BM5G-12405-C? ¹		AYFS-32CYR ¹
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя, нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	CV61-5E211-AF? / 1250996X		CV61-5G232-G?
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	1192140X		
– 2 степень	1531988X		
– 3 степень	1481190X		

¹ – или другие рекомендованные Ford Motor Company.

для модификаций с двигателем:	M8MB, M9MC	YWMA
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	-	
Коробка передач (марка, тип)	6F35-AWD	6F35
число передач и передаточные числа	автоматическая вперед - 6, назад - 1	
I -	4.548	
II -	2.964	
III -	1.912	
IV -	1.446	
V -	1.000	
VI -	0.746	
3.X. -	2.943	
Главная передача (тип)	передняя - цилиндрическая, задняя (для мод. 4x4) – гипоидная	
– передаточное число	3.510	

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного распределения тормозных усилий, с системой помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

– обозначение размера	235/55R17	235/50R18	235/45R19	T155/70R17 ²
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	97...100			110
– обозначение категории скорости	V			L

² - шина для временного использования

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, система помощи при трогании на подъеме, передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые шторки безопасности, коленная подушка безопасности водителя, сигнализатор непристегнутых ремней безопасности для всех сидений, центральная блокировка дверей, кондиционер, электрические стеклоподъемники всех боковых дверей, аудиосистема, система вызова экстренных оперативных служб, передние противотуманные фары, кнопка запуска двигателя, регулировка угла наклона спинок задних сидений;

по заказу: система мониторинга давления воздуха в шинах, домкрат, набор инструментов, климат-контроль, электрообогрев лобового стекла, электрообогрев рулевого колеса, электрообогрев передних сидений, дистанционный запуск двигателя, охранная сигнализация, электророзетка 230В, система круиз-контроля, панорамная крыша, датчик дождя, система активной помощи при парковке, система бесключевого доступа в автомобиль

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия