

ТС RU E-FR.MT02.00631.П1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / передние |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная |
| Расположение двигателя | переднее поперечное |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, несущий, пассажирский фургон / 4 или 5 |
| Количество мест для сидения | 6, 7, 8 или 9 (первый ряд – 2 или 3, средний ряд – 0, 2 или 3, задний ряд – 0, 2 или 3) |

| Для модификаций: | V?????-?????K | V?????-?????M | V?????-?????P | |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | 4606...4609 | 4956...4959 | 5306...5309 | |
| – ширина | 1920 | 1920 | 1920 | |
| – высота | 1892...1950 | 1881...1940 | 1877...1948 | |
| База, мм | 2925 | 3275 | 3275 | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1630/1618 | | | |
| Для модификаций: | VEAHXG-N2A03K (8 мест) | VEAHXG-P2A03K (9 мест) | VEAHXG-N2A03M (8 мест) | VEAHXG-P2A03M (9 мест) |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1711 | 1725 | 1746 | 1761 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2700 | 2740 | 3100 | 3100 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на переднюю ось | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| – на заднюю ось | 1500 | 1500 | 1800 | 1800 |
| Максимальная масса прицепа, кг* | | | | |
| – прицеп без тормозной системы | 750 | | | |
| – прицеп с тормозной системой | 1100 | | | |
| Для модификаций: | VEAHXG-N2A03P (8 мест) | VEAHXG-P2A03P (9 мест) | VEAHXV-N2A03M (8 мест) | VEAHXV-P2A03M (9 мест) |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1777 | 1791 | 1775 | 1789 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 3100 | 3100 | 3000 | 3000 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на переднюю ось | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| – на заднюю ось | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Максимальная масса прицепа, кг* | | | | |
| – прицеп без тормозной системы | 750 | | 750 | |
| – прицеп с тормозной системой | 1100 | | 800 | |

Приложение № 1

| Для модификаций: | VEAHXV-N2A03P (8 мест) | VEAHXV-P2A03P (9 мест) | VEAHXV-L2A03P (6 мест) | VEAHXV-M2A03P (7 мест) |
|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1806 | 1820 | 2013 | 2020 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на переднюю ось | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| – на заднюю ось | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Максимальная масса прицепа, кг* | | | | |
| – прицеп без тормозной системы | | | 750 | |
| – прицеп с тормозной системой | | | 800 | |

| Для модификаций: | VEAHXG-L2A03P (6 мест) | VEAHXG-M2A03P (7 мест) |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1993 | 2000 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 3100 | 3100 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | |
| – на переднюю ось | 1500 | 1500 |
| – на заднюю ось | 1800 | 1800 |
| Максимальная масса прицепа, кг* | | |
| – прицеп без тормозной системы | | 750 |
| – прицеп с тормозной системой | | 1100 |

* при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

| | |
|---|---|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | PSA, AHX (AH01), четырехтактный, дизель |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1997 |
| – степень сжатия | 16.7 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 110 (4000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 370 (2000) |
| Топливо | дизельное |

Приложение № 1

| | |
|---|---|
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением |
| Блок управления (маркировка) | Delphi, DCM 6.2 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Delphi, DFP 6 |
| Форсунки (тип, маркировка) | DFI 1.5 (96 749 840 80) |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | BorgWarner, K03 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | PSA, 7931 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, два нейтрализатора отработавших газов и фильтр твердых частиц |
| Нейтрализаторы (маркировка) | |
| – 1 степень | TR PSA, K680 |
| – 2 степень | TR PSA, S003 |
| Глушители (маркировка) | |
| – 1 степень | PSA, 4397 |
| Фильтр твердых частиц | TR PSA, F030 |

| Для модификаций: | VEAHXG... | VEAHXV... |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---|
| Трансмиссия | механическая | гидромеханическая |
| Сцепление (марка, тип) | PSA, сухое, однодисковое | — |
| Коробка передач (марка, тип) | PSA, ML6V с ручным управлением | PSA, AM6П с автоматическим управлением |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1 | |
| | I - 3.727 | 4.458 |
| | II - 1.952 | 2.508 |
| | III - 1.194 | 1.555 |
| | IV - 0.841 | 1.142 |
| | V - 0.755 | 0.851 |
| | VI - 0.554 | 0.672 |
| | 3.X. - 3.250 | 3.394 |
| Главная передача (тип) | PSA, цилиндрическая, косозубая | |
| – передаточное число | 4.467 | 3.533 |

Подвеска

| | |
|---------------------|--|
| Передняя (описание) | независимая, пружинная или с пневматическими упругими элементами, типа McPherson, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | полузависимая, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" |

Приложение № 1

Тормозные системы

| | |
|-----------------------|---|
| Рабочая (описание) | гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| Запасная (описание) | каждый из контуров рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | механический или электромеханический привод на тормозные механизмы задних колес |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
| | 215/65R16C | 106 | T |
| | 215/60R17C | 104 | H |
| | 225/55R17C | 101 | W |

Оборудование транспортного средства

передняя подушка безопасности водителя, передние электростеклоподъемники, система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), устройство вызова экстренных оперативных служб
по заказу: кондиционер или климат-контроль (хладагент R134a), передняя подушка безопасности пассажира, боковые подушки безопасности, задние датчики парковки, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия